



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

Nr...../.....

APROB,

Nicolae - Ionel CIUCĂ,

Prim - Ministru

MEMORANDUM

Avizat: Adrian CÂCIU, Ministrul Finanțelor

De la: Marian NEACȘU, Secretar General al Guvernului

Alexandru Nicolae BOCIU, Președinte - Secretar de Stat al Autorității Naționale
Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor

Tema: Suplimentarea numărului de posturi aferente Direcțiilor Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor județene în cadrul cărora funcționează Posturile de Inspecție la Frontieră, în vederea gestionării adecvate a activității de control sanitar - veterinar și pentru siguranța alimentelor la frontieră

1. Prezentare generală:

Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor (ANSVSA), prin Direcțiile Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor județene în cadrul cărora funcționează Posturile de Inspecție la Frontieră (PIF), este implicată în sistemul integrat de management al frontierei, prin controalele sanitar - veterinar și pentru siguranța alimentelor pe care le efectuează asupra animalelor vii, produselor de origine animală și non-animală și furajelor provenite din țări terțe.





AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

Pentru controlul la frontieră al animalelor vii și mărfurilor supuse controalelor sanitar - veterinare și pentru siguranța alimentelor în conformitate cu legislația comunitară, în România sunt aprobate de către Comisia Europeană un număr de 8 Posturi de Inspecție la Frontieră, după cum urmează:

- PIF portuar Constanța Sud, aprobat pentru controlul importului și tranzitului produselor de origine animală, produselor de origine non-animală și furajelor, cu un program de lucru de 12 ore/zi;

- PIF portuar Constanța Nord, aprobat pentru controlul importului și tranzitului produselor de origine animală, produselor de origine non-animală și furajelor și controlul exportului de animale vii destinate țărilor terțe, ce se derulează prin punctul de ieșire Midia; ambele PIF portuare și punctul de ieșire sunt deservite de un număr de 10 persoane, cu un program de lucru de 12 ore/zi;

- PIF Siret rutier, județul Suceava, la granița cu Ucraina, aprobat pentru controlul importului/tranzitului produselor de origine animală, produselor de origine non-animală și furajelor, în care își desfășoară activitatea un număr de 5 persoane, cu un program de lucru permanent 24/24 ore;

- PIF Halmeu rutier, județul Satu Mare, la granița cu Ucraina, aprobat pentru controlul importului/tranzitului/exportului animalelor vii, importul/tranzitul produselor de origine animală, produselor de origine non-animală și furajelor, în care își desfășoară activitatea un număr de 5 persoane, cu un program de lucru permanent 24/24 ore;

- PIF Albița rutier, județul Vaslui, la granița cu Republica Moldova, aprobat pentru controlul importului/tranzitului/exportului animalelor vii și controlul importului/tranzitului produselor de origine animală, produselor de origine non-animală și furajelor, în care își desfășoară activitatea un număr de 9 persoane, cu un program de lucru permanent 24/24 ore;

- PIF Sculeni rutier, județul Iași, la granița cu Republica Moldova, aprobat pentru controlul importului/tranzitului produselor de origine animală, produselor de origine non-animală și furajelor, în care își desfășoară activitatea un număr de 5 persoane, cu un program de lucru permanent 24/24 ore;

- PIF Moravița rutier, județul Timiș, la granița cu Serbia, aprobat pentru controlul importului/tranzitului/exportului animalelor vii și controlul importului/tranzitului produselor de origine animală, produselor de origine non-animală și furajelor, în care își desfășoară activitatea un număr de 6 persoane, cu un program de lucru permanent 24/24 ore;

- PIF Henri Condă - București, aerian, județul Ilfov, aprobat pentru controlul importului/tranzitului/exportului de animale vii și controlul importului/tranzitului de produse de origine animală și non-animală, în care își desfășoară activitatea un număr de 4 persoane, cu un program de lucru permanent 24/24 ore.

De asemenea, România mai are aprobate în condițiile legislației naționale încă patru Puncte de Intrare (PI), aprobate pentru controlul importului/tranzitului de produse de origine nonanimală și furaje, după cum urmează:

- PI Galați rutier, județul Galați, la granița cu Republica Moldova, în care își desfășoară activitatea un număr de 5 persoane, cu program de lucru permanent 24/24 ore;





AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

- PI Isaccea, județul Tulcea, la granița cu Ucraina, în care își desfășoară activitatea un număr de 4 persoane, cu un program de lucru de 12 ore/zi;
- PI Porțile de Fier 1, la granița cu Serbia, cu un program realizat, la solicitare, de personalul Direcției Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Mehedinți;
- PI Drobeta Turnu Severin, la granița cu Serbia, cu un program realizat, la solicitare, de personalul Direcției Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Mehedinți.

Activitatea Posturilor de Inspecție la Frontieră este realizată cu un număr subdimensionat de personal, în condițiile în care la unele dintre acestea s-a înregistrat în ultimii ani și o creștere a numărului de transporturi supuse controalelor sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor.

De asemenea, ținând cont de situația actuală înregistrată în Ucraina, ANSVSA a primit o serie de solicitări din partea guvernului din Ucraina, a guvernului din Republica Moldova și a unui număr mare de agenți economici din ambele țări de a accepta tranzitarea teritoriului României pe cale rutieră a unor transporturi de produse de origine animală, produse de origine non-animală și furaje, care înainte de război erau exportate în țările terțe, prin porturile de la Marea Neagră din Ucraina, aflate acum în zona de conflict.

De asemenea, o solicitare similară din partea guvernului din Ucraina a fost aceea de a se permite tranzitarea pe cale feroviară a teritoriului României cu produse de origine animală.

De la izbucnirea războiului în Ucraina, Comisia Europeană a adoptat o serie de măsuri de flexibilitate în ceea ce privește derularea operațiunilor de import/tranzit al mărfurilor provenite din Ucraina, supuse controalelor sanitar - veterinar și pentru siguranța alimentelor.

Pentru a veni în sprijinul Ucrainei și al Republicii Moldova, ANSVSA a solicitat Comisiei Europene aprobarea transformării temporare a Punctului de Intrare feroviar Vicșani Dornești, actualmente aprobat numai pentru controlul introducerii produselor de origine non-animală, în Post de Inspecție la Frontieră aprobat pentru controlul tranzitului produselor de origine animală.

Totodată, pentru a reduce timpii de așteptare în posturile de inspecție la frontieră de la granița cu Republica Moldova, și anume PIF Albița și PIF Sculeni, guvernul Republicii Moldova a solicitat înființarea unui Punct de Intrare la Stânca Costești, județul Botoșani, în scopul preluării unui număr important din transporturile din posturile de inspecție la frontieră mai sus menționate.

În acest sens, ANSVSA a demarat demersurile juridice pentru completarea anexei la *Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului mediului și gospodării apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 30/337/366/1.511/577/2004 pentru aprobarea Listei posturilor de inspecție la frontieră, a punctelor de control, a punctelor de intrare și a punctelor de ieșire în care sunt organizate controale sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, precum și programul de lucru al acestora*, prin introducerea unui nou Punct de Intrare la Stânca Costești.





AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

Luând în considerare faptul că Ucraina reprezintă unul dintre cei mai mari exportatori din lume de produse de origine non-animală (cereale, floarea soarelui, furaje) se estimează că în perioada imediat următoare un număr semnificativ de transporturi vor tranzita teritoriul României, fiind obligatoriu ca acestea să fie controlate prin Posturile de Inspecție la Frontieră.

De asemenea, numărul de transporturi ce trebuie controlate sanitar - veterinar și pentru siguranța alimentelor va înregistra o creștere considerabilă și în condițiile în care toate transporturile din Republica Moldova destinate exportului în țări terțe vor tranzita teritoriul României.

Transporturile din Ucraina și din Republica Moldova ce vor tranzita teritoriul României vor genera un volum considerabil al activității de control oficial la nivelul tuturor posturilor de inspecție la frontieră de la granița cu Ucraina și Republica Moldova, inclusiv cele din portul Constanța, ceea ce va fi de natură să împovăreze și mai mult personalul care activează în cadrul posturilor respective, care, în prezent, este subdimensionat.

Totodată, în cadrul Aeroportului Internațional „Avram Iancu” din Cluj Napoca este organizat Punctul de Intrare Călători (PIC) pentru controlul animalelor de companie în scop necomercial, a cărei activitate este asigurată, la solicitare, de către personal sanitar - veterinar din cadrul Direcției Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Cluj.

În condițiile în care, în prezent, această activitate este realizată de personal care are și alte atribuții în cadrul Direcției Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Cluj, este necesară alocarea unui post care va fi ocupat de un funcționar public care va asigura realizarea în regim de continuitate a activității din cadrul PIC pentru controlul animalelor de companie în scop necomercial.

2. Propuneri

Luând în considerare cele mai sus prezentate, este imperios necesară suplimentarea numărului de posturi al Direcțiilor Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor județene care au în structură Posturile de Inspecție la Frontieră cu un număr de 25 de posturi, pentru a se gestiona în mod corespunzător volumul mare de activitate ce se prefigurează a fi înregistrat în posturile de inspecție la frontieră ca urmare a crizei din Ucraina.

Cele 25 de posturi vor fi distribuite astfel:

PIF Halmeu - 4 posturi;

PIF Siret - 4 posturi;

PIF Vicșani - Dornești - 3 posturi;

PI Stânca - Costești - 4 posturi;

PIF Sculeni - 2 posturi;

PIF Albița - 2 posturi;





**AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR**

PIF Constanța - 1 post;

PIF Henri - Coandă - București - 1 post;

PIF Moravița - 1 post;

PI Galați - 1 post;

PI Isaccea - 1 post;

PIC din cadrul Aeroportului Internațional „Avram Iancu” din Cluj Napoca - 1 post.

Impactul financiar al propunerii de suplimentare a numărului de posturi al Direcțiilor Sanitar - Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor județene care au în structură Posturile de Inspecție la Frontieră este prezentat în anexa care face parte integrantă din prezentul Memorandum.

VICEPREȘEDINTE, Dr. Dănuț PĂLE	
SECRETAR GENERAL, Dr. Stelian CARAMITRU	

