

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## Secțiunea 1

### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru alimentarea motoarelor ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

## Secțiunea a 2-a

### Motivul emiterii actului normativ

#### 2.1 Sursa proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ a fost elaborat ca urmare a Memorandumului cu tema: încadrarea schemei de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil datorat conflictului armat din Ucraina, aprobat de Guvernul României și având în vedere cele stabilite de Comisia Europeană în Comunicarea privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01). De asemenea, proiectul are la bază consultările dintre reprezentanții transportatorilor, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Finanțelor, având ca obiect analiza situației economice generată de creșterea prețului la carburanți, pe fondul conflictului din Ucraina.

#### 2.2 Descrierea situației actuale

Având în vedere Comunicarea Comisiei - Cadru temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01) prin care se analizează efectele asupra economiei UE, generate de agresiunea Rusiei asupra Ucrainei și se constată necesitatea instituirii unor măsuri de ajutor de stat în acest sens, în plan național a fost analizat și domeniul transporturilor rutiere, constatându-se o perturbare a lanțurilor de aprovizionare ce afectează mai multe sectoare economice. De asemenea, Comisia a atras atenția că piața energiei a fost afectată în mod semnificativ, înregistrându-se creșteri masive ale prețurilor.

Astfel, ținând cont de cele constatate la pct. 2 din Comunicare, Comisia identifică ca soluție adecvată și necesară pentru statele membre, instituirea unor măsuri temporare de ajutor de stat cu caracter limitat, pentru întreprinderile afectate de actualul context geopolitic.

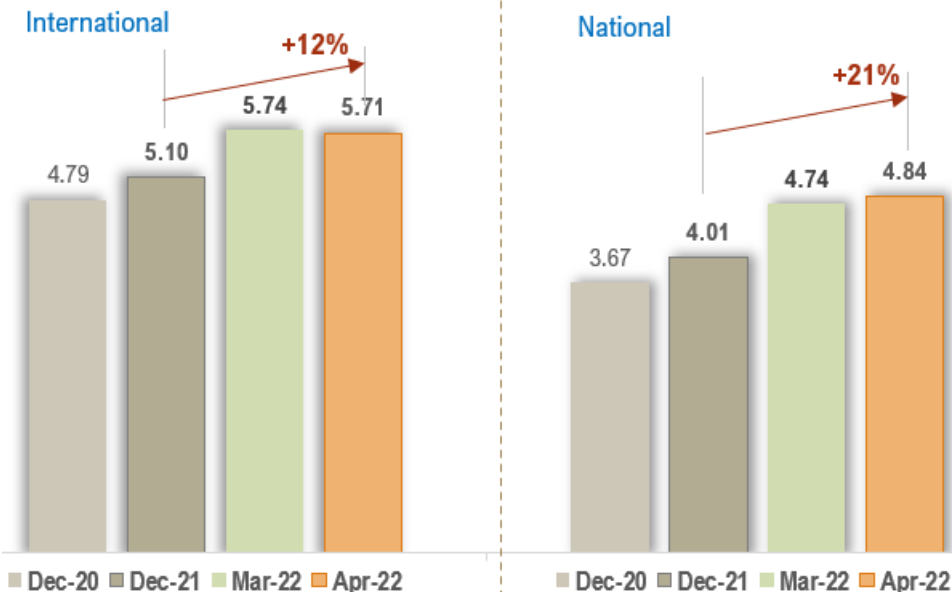
În prezent, operatorii de transport rutier se află la limita supraviețuirii din cauza creșterii inflației și a prețului la combustibili, costurile de operare crescând semnificativ. Firmele de transport rutier nu au posibilitatea absorbției creșterii costurilor de operare, presiunea prețului combustibilului aducând costuri suplimentare imediate care pot determina insolvența sau chiar falimentul acestora. Spre exemplu, costul de operare al transportului rutier de marfă a crescut cu 21% în perioada Decembrie 2021 – Aprilie 2022.

În sprijinul celor expuse anterior:

- În Aprilie 2022 prețul motorinei a ajuns să reprezinte 55% din costurile de operare ale transportatorilor, față de 47% în Dec 2021. **De la începutul anului până în prezent prețul motorinei a crescut cu 39%.**

**Costuri transport rutier de marfuri | Dec 2020 - Apr 2022**

- Lei / Km -

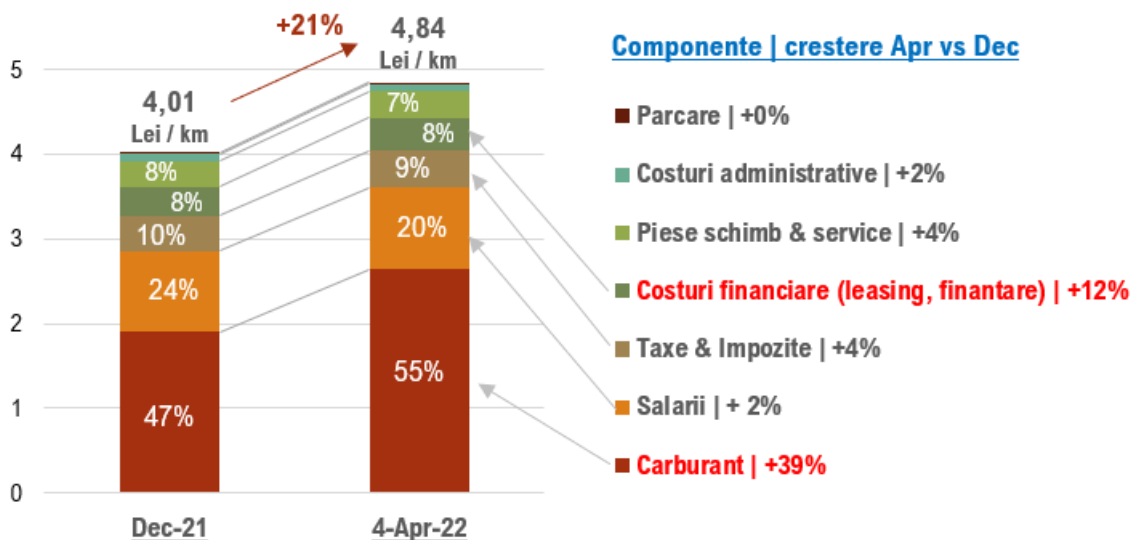


- Majorarea dobânzii de politică monetară a BNR la 3% în Apr a condus la **creșterea ROBOR până 4,68% la data de 6 Apr, cel mai mare nivel din ultimii 9 ani.** Firmele

de transport rutier cu finanțări în derulare vor achita mai mult lunar. Costurile cu finanțarea au crescut cu 12% în acest an pentru transportatori.

- În perioada Dec – 4 Apr 2022 **costul de operare al transportului rutier de marfă a crescut cu 21%** pentru transport național și cu 12% pentru transport internațional.
- Firmele de transport rutier au o marja de profit net de 6-7%. În condițiile creșterii costurilor cu 21% transportatorii nu au posibilitatea absorbției acestora, majoritatea riscă falimentul.

**Structura costuri transport rutier national, pe componente | Dec 2021 - Apr 2022**



### 2.3 Schimbări preconizate

În vederea stopării creșterii prețurilor aferente operațiunilor de transport rutier de mărfuri/persoane care determină majorarea costurilor și pentru alte produse și servicii, pentru preîntâmpinarea unei posibile reorientări a transportatorilor rutieri în efectuarea alimentării cu combustibil a mijloacelor de

transport în alte state, în acord cu cele cuprinse în Comunicarea Comisiei, Guvernul României poate adopta un măsuri legislative în acest sens.

Astfel, Scopul prezentului proiect îl constituie instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea întreprinderilor afectate de criză, prin atenuarea efectelor economice generate de conflictul armat din Ucraina. Schema de ajutor de stat propusă nu are aplicabilitate asupra întreprinderilor care își desfășoară activitatea în domeniul prelucrării și comercializării de produse agricole.

Măsura identificată și propusă constă în compensarea cu suma de 50 bani pe litrul de combustibil achiziționat, fără a depăși echivalentul în lei a 400.000 de euro per întreprindere și se aplică operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de:

a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 3,5 tone, dar nu mai mult de 7,5 tone;

c) transport rutier de mărfuri național și internațional contra cost, cu ajutorul unor autovehicule sau combinații de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu mai mult de 3,5 tone;

d) transportul de persoane, regulat și ocazional, inclusiv transportul public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

De asemenea, prin proiect se vor stabili prevederi generale care se referă la:

- ordonatorul de credite/furnizorul – Ministerul Finanțelor;
- desemnarea administratorului schemei – Autoritatea Rutieră Română – ARR, având în vedere că toate informațiile necesare stabilirii eligibilității operatorilor economici și a vehiculelor, se regăsesc în baza de date a acestei instituții;
- bugetul total maxim estimat al schemei de ajutor de stat care este de 300 milioane lei, cu posibilitatea suplimentării;
- numărul total estimat al operatorilor economici care urmează să beneficieze de ajutor de stat, care este de 3.000;
- condițiile și documentele necesare pentru ca operatorii economici și vehiculele să îndeplinească criteriile de eligibilitate pentru compensare a creșterii prețului la combustibil; aceste condiții sunt stabilite în mod diferențiat în funcție de locul în care sunt stabiliți operatorii economici, respectiv în România sau în alte state membre, precum și în funcție de tipul vehiculelor;
- baza de calcul pentru compensare a creșterii prețului la combustibil;
- perioada de compensare a creșterii prețului la combustibil, respectiv trimestrul calendaristic;

Având în vedere faptul că din considerente tehnice (schema de ajutor de stat este valabilă până la 31 decembrie 2022 și termenul de analiză, respectiv pentru parcurgerea procedurii de plată este mai mare de 30 de zile) facturile din luna decembrie 2022 nu vor putea fi solicitate la plată și decontate, pentru a compensa acest impediment se vor recunoaște ca și cheltuieli eligibile facturile prezentate pentru alimentările efectuate începând cu 30 de zile lucrătoare anterioare publicării în Monitorul Oficial a prezentului act normativ.

- modul de determinare a sumelor de compensat.

Procedura de compensare propriu zisă constă în depunerea și soluționarea cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil; În cadrul acestei etape au fost precizate documentele care fac dovada eligibilității operatorilor economici și a vehiculelor pe care le dețin precum și cele necesare fundamentării cantității de combustibil pentru care se solicită compensare a creșterii prețului la combustibil. În cazul operatorilor economici care alimentează vehiculele de la stații de distribuție, depunerea cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil este condiționată și de utilizarea unui card de gestiune a alimentărilor.

În cazul operatorilor economici care alimentează vehiculele de la rezervoarele pentru consum propriu,

depunerea cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil este condiționată de dotarea acestor rezervoare cu dispoziție electronică pentru distribuție.

În plus, în cazul operatorilor economici stabiliți în România, pot depune cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil numai operatorii economici care nu se află în procedură de executare silită, faliment, dizolvare, închidere operațională sau lichidare, iar împotriva lor nu au fost emise decizii de recuperare a unui ajutor de stat, iar în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea nu au fost executate conform prevederilor legale în vigoare.

Compensarea creșterii prețului la combustibil nu presupune efectuarea unui control anticipat, schema de restituire fiind supusă controlului ulterior efectuat potrivit Codului de procedură fiscală, prin structura de specialitate cu atribuții privind inspecția economico - financiară din cadrul Ministerului Finanțelor.

Totodată în proiectul de hotărâre sunt prevăzute documentele pe care operatorii economici trebuie să le păstreze pentru un eventual control ulterior.

Având în vedere faptul că aplicarea schemei de ajutor de stat de către administrator – Autoritatea Rutieră Română – ARR presupune desfășurarea unor activități ample și specifice, este necesară asigurarea capacității administrative în acest sens.

Astfel, modificarea punctului D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, în sensul modificării numărului maxim de posturi, prin suplimentarea acestuia, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu 16 posturi.

Activitatea de compensare a creșterii prețului la combustibil la nivelul Autorității Rutiere Române – ARR necesită alocarea de resurse umane, având în vedere numărul mare de operatori de transport rutier identificați ca posibili beneficiari ai schemei de ajutor de stat și implicit numărul mare de solicitări preconizate a fi depuse de aceștia, precum și multitudinea documentelor aferente solicitărilor.

Totodată, activitatea de compensare a creșterii prețului la combustibil **nu se rezumă numai la analiza efectivă a dosarelor de compensare**, aceasta cuprinzând și:

- analiza dosarelor de înscriere a operatorilor economici în vederea înscrierii în Registrul vehiculelor și al operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize;
- actualizarea datelor privind parcul eligibil;
- emiterea deciziilor de aprobare sau de respingere în Registrul vehiculelor și al operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize;
- înregistrarea deciziilor de aprobare a cererilor de restituire în Registrul Ajutoarelor de Stat – RegAS.
- analizarea și soluționarea tuturor notificărilor depuse de operatorii economici;
- emiterea de puncte de vedere pentru soluționarea plângerilor prealabile și a cererilor de chemare în judecată.

Față de cele prezentate, **A.R.R. va putea desfășura activitățile rezultate din calitatea de Administrator al schemei de ajutor de stat, numai în situația în care se aprobă suplimentarea numărului total de posturi ale instituției cu numărul necesar desfășurării acestor activități, precum și crearea posibilității de ocupare a acestor posturi, cu personal contractual.**

Totodată, suplimentarea numărului de posturi se impune pentru asigurarea unui raport adecvat și funcțional față de noile atribuții stabilite prin apariția Regulamentului (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012, **parte din pachetul legislativ Mobilitate I**, în sensul licențierii, până la data de 21.05.2022, a operatorilor care utilizează autovehicule sau combinații de vehicule destinate exclusiv transportului de mărfuri, a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone și care sunt implicate în transportul intern și internațional.

Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. este înființată potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor.

Conform art.1 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., "A.R.R. este instituție publică finanțată integral din venituri

proprii realizate din prestațiile de servicii specifice...”.

Cheltuielile de personal suplimentate se încadrează în Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat pentru anul 2022.

#### **2.4 Alte informații**

Nu au fost identificate

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Impactul socioeconomic**

##### **3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ**

Nu e cazul

##### **3.2 Impactul social**

Nu e cazul

##### **3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului**

Nu e cazul

##### **3.4. Impactul macroeconomic**

Nu e cazul

##### **3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici**

Nu e cazul

##### **3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat**

Evaluarea impactului asupra mediului concurențial va fi efectuată de Comisia Europeană în conformitate cu Regulamentul 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

##### **3.5. Impactul asupra mediului de afaceri**

Această măsură de ajutor de stat are un impact pozitiv asupra mediului de afaceri în sensul diminuării diferențelor de preț înregistrate la combustibil în România față de statele membre ale Uniunii Europene

##### **3.6 Impactul asupra mediului înconjurător**

Nu e cazul

##### **3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării**

Nu e cazul

##### **3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile**

Nu e cazul

##### **3.9. Alte informații**

Nu au fost identificate

### **Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

- În mii lei (RON)						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
<b>4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						
<b>4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						

(Se va menționa natura acestora.)						
<b>4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
<b>4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>						
<b>4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>						
<b>4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>						
<b>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adaptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</b>						
Nu e cazul						
<b>4.8. Alte informații</b>						
Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat. Finanțarea schemei se va efectua cu încadrarea în bugetul aprobat pe anul 2022 și în estimările pentru anii următori pentru Ministerul Finanțelor– Acțiuni Generale.						

## Secțiunea a 5-a

### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p><b>5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ</b></p> <p>Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><b>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</b></p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p> <p><b>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)</b></p> <p><b>5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE</b></p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p> <p><b>5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE</b></p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p> <p><b>5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b></p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
---

**5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate**  
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**5.6. Alte informații**

Nu au fost identificate

## **Secțiunea a 6-a**

### **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

**6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**6.5. Informații privind avizarea de către:**

a) Consiliul Legislativ

Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Legislativ.

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

Nu e cazul

c) Consiliul Economic și Social

Nu e cazul

d) Consiliul Concurenței

Proiectul de act normativ a fost modificat potrivit observațiilor Consiliului Concurenței transmise prin adresa nr. RG/6418/09.05.2022. Proiectul de act normativ va fi notificat la Comisia Europeană potrivit prevederilor art. 7 din O.U.G. nr. 77/2014, notificare aflată în curs de elaborare, fiind prevăzută și analiza de oportunitate. În vederea promovării acestei măsuri de ajutor de stat a fost elaborat Memorandumul privind încadrarea schemei de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român, iar notificarea Consiliului Concurenței a fost elaborată cu respectarea tuturor prevederilor O.U.G. nr. 77/2014. Consiliul Concurenței va aviza formularul de notificare.

e) Curtea de Conturi

Nu e cazul

**6.6. Alte informații**

În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare.

## **Secțiunea a 7-a**

**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

**7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ**



Nu e cazul

**7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**7.3. Alte informații**

Nu au fost identificate

**Secțiunea a 8- a**

**Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

**8.1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ**

Nu implică măsuri suplimentare de implementare.

**8.2. Alte informații**

Nu au fost identificate

## HOTĂRÂRE .....

### **privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru alimentarea motoarelor ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

Având în vedere prevederile Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01) și prevederile Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat și ale Deciziei Comisiei Europene C(2014) 2240 final,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și art. 3 alin (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996,

**Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.**

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

##### ART. 1

(1) Scopul prezentei hotărâri îl constituie instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea întreprinderilor afectate de criză, prin atenuarea efectelor economice generate de conflictul armat din Ucraina.

(2) Acordarea ajutoarelor de stat în baza schemei de ajutor de stat prevăzută la alin. (1) se face cu respectarea prevederilor Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01).

(3) Ajutoarele de stat din schema de ajutor de stat prevăzută la alin. (1) se acordă numai după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.

(4) Se desemnează ca administrator al schemei de ajutor de stat Autoritatea Rutieră Română, iar ca furnizor Ministerul Finanțelor.

(5) Ajutorul de stat se acordă pentru combustibilul utilizat pentru alimentarea motoarelor în:

a) transportul rutier de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transportul rutier de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 3,5 tone, dar nu mai mult de 7,5 tone;

c) transportul rutier de mărfuri național și internațional contra cost, cu ajutorul unor autovehicule sau combinații de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri

și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu mai mult de 3,5 tone;

d) transportul de persoane, regulat și ocazional, inclusiv transportul public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE.

#### ART. 2

În sensul prezentei hotărâri, expresiile de mai jos vor avea următoarele semnificații:

a) transport rutier de mărfuri în cont propriu - transportul rutier de mărfuri prevăzut la art. 3 pct. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) transport rutier de mărfuri contra cost - transportul rutier de mărfuri prevăzut la art. 3 pct. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) greutate brută maximă autorizată - masa totală maximă autorizată definită la art. 3 pct. 23 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, respectiv masa totală maximă a unui vehicul rutier, astfel cum este declarată de constructorul acestuia;

d) transport public de persoane - transportul rutier de persoane astfel cum este definit la art. 3 pct. 45- 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

e) transport regulat de persoane - serviciile regulate prevăzute la art. 3 pct. 34, respectiv pct. 35 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

f) transport ocazional de persoane - serviciile ocazionale definite potrivit art. 3 pct. 36 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

g) card de gestiune a alimentărilor cu combustibil, respectiv inel emițător/receptor - dispozitivul electronic utilizat ca modalitate de alimentare de către operatorul economic și sunt valabile doar pentru alimentarea vehiculelor eligibile utilizate de acesta.

#### ART. 3

(1) Plata ajutorului de stat se efectuează până la data de 31 iulie 2023 inclusiv, în limita bugetului alocat schemei, în baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil emise până la data de 31 decembrie 2022 de către Autoritatea Rutieră Română, denumită în continuare ARR.

(2) Bugetul total maxim estimat al schemei este de 300 milioane lei, cu posibilitatea suplimentării, astfel:

a) credite de angajament în vederea emiterii angajamentelor legale aferente deciziilor centralizatoare de compensare a creșterii prețului la combustibil, pentru perioada 2022-31 iulie 2023 ;

b) credite bugetare în vederea plății ajutorului de stat acordat în baza deciziilor centralizatoare de compensare a creșterii prețului la combustibil, pentru perioada 2022-31 iulie 2023.

(3) Schema de ajutor de stat se finanțează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate prin legea bugetului de stat pentru "Ajutoare de stat pentru finanțarea proiectelor pentru investiții" din cadrul bugetului Ministerului Finanțelor - Acțiuni generale.

(4) Numărul total estimat al operatorilor economici care urmează să beneficieze de ajutor de stat în baza schemei este de 3000.

(5) Măsura instituită potrivit prevederilor prezentei hotărâri se acordă pentru combustibilul achiziționat începând cu 30 de zile anterioare publicării în Monitorul Oficial a prezentului act normativ.

#### ART. 4

(1) Ajutorul de stat se acordă sub formă de grant și nu depășește echivalentul în lei a 400.000 de euro per întreprindere. Toate valorile utilizate sunt în valoare brută, înainte de deducerea taxelor și impozitelor.

(2) Echivalentul în euro a valorii ajutorului de stat acordat întreprinderii este calculat la cursul de schimb stabilit de Banca Națională a României, valabil la data emiterii deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la combustibil.

## CAPITOLUL II

### Condiții de eligibilitate

#### ART. 5

(1) Sunt eligibili pentru compensarea creșterii prețului la combustibil, operatorii economici care îndeplinesc cumulativ la momentul depunerii cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil, următoarele condiții:

a) dețin licență comunitară eliberată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene;

b) dețin cel puțin un vehicul eligibil;

c) nu sunt declarați inactivi potrivit prevederilor Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare sau nu se află în inactivitate temporară, înscrisă în registrul comerțului, potrivit legii, în cazul operatorilor economici stabiliți în România;

d) nu beneficiază de alte compensații pentru activitatea de transport desfășurată cu vehiculele eligibile, cu excepția celor care efectuează transport public local de persoane în cazul operatorilor economici stabiliți în România;

e) nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau, în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea au fost executate conform prevederilor legale în vigoare;

f) alimentează vehiculele eligibile după cum urmează:

(i) de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare în calitate de comercianți en détail de produse energetice, utilizând un card de gestiune a alimentărilor sau un inel emițător/receptor;

(ii) din rezervoarele pentru consum propriu deținute la punctele lor de alimentare, prin intermediul unor dispersoare electronice pentru distribuție, în cazul operatorilor economici stabiliți în România. Operatorii economici trebuie să țină în format electronic evidența intrărilor/ieșirilor de combustibil aferente fiecărui rezervor propriu, din care să rezulte cantitățile de combustibil cu care au fost alimentate vehiculele eligibile în cursul trimestrului care face obiectul cererii de compensare a creșterii prețului pentru combustibil, să dețină pentru aceste rezervoare certificate de calibrare eliberate de Biroul Român de Metrologie Legală sau de un laborator de metrologie agreat de acesta, iar rezervoarele să fie dotate cu dispersoare electronice pentru distribuție. Prin dispersor electronic pentru distribuție se înțelege pompa de combustibil care are integrat un debitmetru electronic și are cel puțin următoarele specificații tehnice:

1. accesul se realizează prin cheie magnetică sau cod PIN;
  2. există posibilitatea de a introduce numărul de înmatriculare al vehiculului și kilometrajul, înainte de a alimenta;
  3. există posibilitatea înregistrării datei și orei la care se face alimentarea;
  4. dispune de o memorie locală care înregistrează alimentările, iar datele se transferă pe unități electronice de stocare cu ajutorul unei chei magnetice sau direct prin cablu cu ajutorul unui convertor;
- g) nu se află în procedură de executare silită, faliment, dizolvare, închidere operațională sau lichidare.
- h) nu au beneficiat de alte tipuri de ajutor de stat pentru aceleași costuri eligibile.
- i) nu fac obiectul sancțiunilor adoptate de Uniunea Europeană.
- j) nu sunt desemnați în mod specific în actele juridice care impun sancțiunile respective.
- k) nu sunt deținuți sau controlați de persoane, entități sau organisme vizate de sancțiunile adoptate de Uniunea Europeană.
- l) nu își desfășoară activitatea în industrii vizate de sancțiunile adoptate de Uniunea Europeană, în măsura în care ajutoarele ar submina obiectivele aferente sancțiunilor relevante, nelimitându-se însă la acestea.

(2) În sensul prezentei hotărâri sunt considerați operatori licențiați în România:

- a) în cazul transportului rutier de mărfuri în cont propriu prevăzut la art. 1 alin. (5) lit. a), operatorii economici deținători ai certificatului de transport în cont propriu definit la art. 3 pct. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- b) în cazul transportului rutier de mărfuri contra cost prevăzut la art. 1 alin. (5) lit. a), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) în cazul transportului de persoane prevăzut la art. 1 alin. (5) lit. d), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În sensul prezentei hotărâri sunt considerați operatori licențiați în alte state membre ale Uniunii Europene:

a) în cazul transportului rutier de mărfuri în cont propriu, operatorii care prezintă o declarație pe propria răspundere din care să rezulte că efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu, precum și o listă a vehiculelor eligibile utilizate în acest scop, care trebuie să conțină cel puțin numărul de înmatriculare al vehiculului și statul membru în care este înmatriculat;

b) în cazul transportului rutier de mărfuri contra cost prevăzut la art. 1 alin. (5) lit. a), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;

c) în cazul transportului de persoane prevăzut la art. 1 alin. (5) lit. c), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

(4) În scopul obținerii ajutorului de stat, operatorii economici licențiați în alt stat membru al Uniunii Europene pot să își desemneze un reprezentant în baza unei notificări depuse la administratorul schemei. Notificarea trebuie însoțită de acceptul scris al persoanei propuse ca reprezentant.

(5) În sensul alin. (1) lit. b), prin deținător al vehiculelor eligibile se înțelege proprietarul, respectiv locatarul acestora, în calitate de titular al unui contract de leasing sau al unui contract de închiriere a unui vehicul încheiat potrivit art. 3 pct. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 6

(1) Sunt considerate eligibile în sensul prezentei hotărâri vehiculele prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. a) - c) care sunt efectiv utilizate pentru transportul de mărfuri și care dețin documentele prevăzute de lege pentru efectuarea transportului rutier de marfă, după cum urmează:

a) în cazul vehiculelor deținute de operatorii economici licențiați în România care acționează în cont propriu, copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, definit la art. 3 pct. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) în cazul vehiculelor deținute de operatorii economici licențiați în alte state membre ale Uniunii Europene, care acționează în cont propriu, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (3) lit. a);

c) în cazul vehiculelor deținute de operatorii economici licențiați în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene care efectuează transport rutier contra cost, copie conformă a licenței comunitare, definită la art. 3 pct. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Sunt considerate eligibile în sensul prezentei hotărâri vehiculele prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) care sunt efectiv utilizate pentru transportul de persoane regulat, inclusiv transportul public de persoane în interiorul localității, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare și dețin copia conformă a licenței comunitare, definită la art. 3 pct. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

### CAPITOLUL III

#### Procedura de acordare a ajutorului de stat

#### ART. 7

(1) Operatorul economic poate depune o cerere de compensare a creșterii prețului la combustibil pentru un trimestru calendaristic, în primele 15 zile ale trimestrului următor celui pentru care se solicită plata ajutorului de stat.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru lunile aferente trimestrului IV, respectiv lunile Octombrie și Noiembrie, cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil se depune până cel târziu la data de 1 decembrie 2022.

(3) În cazul operatorilor economici care aprovizionează vehiculele eligibile direct de la operatori economici înregistrați potrivit Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare în calitate de comercianți en détail de produse energetice, prin intermediul unui card de gestiune a alimentărilor, respectiv al unui inel emițător/receptor, baza pentru calcularea ajutorului de stat o reprezintă cantitatea totală de combustibil rezultată prin însumarea cantităților alimentate efectiv de fiecare vehicul eligibil în parte.

(4) În cazul operatorilor economici care alimentează vehiculele eligibile pe care le dețin din rezervoarele proprii de alimentare dotate cu dispersoare electronice pentru distribuție, baza pentru compensare a creșterii prețului pentru combustibil, reprezintă cantitatea totală de combustibil obținută prin însumarea cantităților alimentate efectiv de fiecare vehicul eligibil de la rezervor.

(5) Baza pentru obținerea ajutorului de stat o reprezintă cantitatea în litri alimentată efectiv.

(6) Operatorii economici eligibili pot solicita ajutor de stat pentru toate vehiculele eligibile deținute în cursul trimestrului pentru care se solicită compensarea.

#### ART. 8

(1) Valoarea ajutorului de stat acordat pentru compensarea creșterii prețului pentru combustibil este de 50 bani pe litrul de combustibil achiziționat, dar nu mai mult de 400.000 euro per întreprindere.

(2) Suma de restituit se stabilește fără subdiviziuni, prin reducere atunci când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 și prin majorare atunci când fracțiunile în bani sunt mai mari sau egale cu 50.

#### ART. 9

(1) În vederea solicitării ajutorului de stat operatorii economici depun la administratorul schemei o cerere de compensare a creșterii prețului la combustibil, potrivit modelului din anexa nr. 1.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) este însoțită de următoarele documente, prezentate în format electronic:

a) copie de pe certificatul de înregistrare fiscală/înregistrare în scopuri de TVA;

b) copie de pe contractul/contractele încheiat/încheiate cu emitentul cardului de gestiune a alimentărilor ori cu emitentul inelului emițător/receptor, după caz;

c) copie de pe dovada deținerii dispensorului electronic pentru distribuție prevăzut la art. 5 alin. (1) lit. f) pct. (ii), în cazul operatorilor economici stabiliți în România;

d) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) și d);

e) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. e)-l);

f) declarația pe propria răspundere privind încadrarea întreprinderii în categoria întreprinderilor mici și mijlocii, prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, o declarație pe propria răspundere din care rezultă că operatorul economic nu este încadrat în categoria întreprinderilor mici și mijlocii;

g) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare în calitate de comercianți en détail de produse energetice, un borderou centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2, precum și copii de pe facturile de achiziție a combustibilului, emise de către stațiile de distribuție sau de către terți. Borderoul se întocmește pe baza informațiilor din facturile de achiziție a combustibilului și din anexele la facturi;

h) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la rezervoarele proprii de alimentare, un borderou centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 2, precum și copii de pe facturile de achiziție a combustibilului. Acest borderou se întocmește pe baza

informațiilor stocate pe unitățile electronice de stocare prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) pct. (ii);

i) copie de pe documentul din care reiese deținerea contului de tipul 50.70 "Disponibil din subvenții și transferuri" deschis la unitatea Trezoreriei Statului în a cărei rază își are domiciliul fiscal întreprinderea, pentru operatorii economici stabiliți în România sau contului bancar pentru operatorii economici stabiliți în alte state membre;

j) copii ale scrisorilor de transport prevăzute în Convenția privind contractul pentru transportul rutier internațional de mărfuri pe șosele - C.M.R., aferente transporturilor pentru care solicită compensarea, în cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre care efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu.

(3) Facturile de achiziție a combustibilului trebuie să conțină informațiile prevăzute de Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare .

(4) Facturile pentru alimentările de combustibil și anexele acestora sunt emise, de regulă, de stațiile de distribuție, în situația în care cardurile de gestiune a alimentărilor sau inelele emițător/receptor sunt gestionate de către aceste stații. În cazul în care cardurile de gestiune a alimentărilor sau inelele emițător/receptor nu sunt gestionate de stațiile de distribuție, ci de către terți, aceștia vor emite facturile pentru alimentările de combustibil și anexele acestora.

(5) În cazul operatorilor economici care alimentează direct de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare în calitate de comercianți en détail de produse energetice, pe anexele la facturi trebuie să fie înscrise cel puțin următoarele informații: stația de alimentare, data alimentării, numărul de înmatriculare al vehiculului alimentat, numărul de identificare al cardului de gestiune a alimentărilor ori, după caz, al inelului emițător/receptor, cantitatea de combustibil alimentată exprimată în litri pe fiecare vehicul, numărul de kilometri înregistrați la bordul vehiculului la momentul alimentării.

(6) Facturile de achiziție a combustibilului nu pot constitui prin ele însele o justificare a consumului pentru acordarea ajutorului de stat.

#### ART. 10

(1) Cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil, însoțite de documentele justificative prevăzute la art. 9 alin. (2), trebuie să fie corect și complet întocmite, să fie depuse în sistemul informatizat de administrare a schemei în termenele stabilite la art. 7 alin. (1) și (2) și să fie semnate electronic sau olograf de către operatorul economic solicitant sau de reprezentantul acestuia.

(2) În termen de 3 zile de la înregistrarea unei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil, operatorul economic are posibilitatea să solicite în sistemul informatizat de administrare a schemei returnarea cererilor în situația în care constată în acestea existența unor inexactități.

(3) În situația prevăzută la alin. (2), după înlăturarea cauzelor care au condus la solicitarea de returnare a cererii, operatorul economic depune o nouă cerere de compensare a creșterii prețului la combustibil conform alin. (1), în termenul prevăzut la art.7 alin. (1) și (2).

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (1), operatorii economici licențiați în alte state membre ale Uniunii Europene pot să depună cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil însoțite de documentele justificative prevăzute la art. 9 alin. (2) pe suport hârtie.

(5) Cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil se soluționează în ordinea înregistrării acestora.



## ART. 11

Documentele prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. a), d) și e) se vor prezenta administratorului schemei cu ocazia depunerii primei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil. Orice modificare ulterioară a informațiilor din documentele prevăzute mai sus se va prezenta administratorului schemei cu ocazia depunerii primei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil ulterioare datei la care a intervenit modificarea. În acest sens operatorul economic depune documentele prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. a), d) și e), corespunzătoare modificărilor intervenite.

## ART. 12

(1) În vederea soluționării cererii de compensare, administratorul schemei verifică:

a) îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a) prin confruntarea cu informațiile referitoare la operatorul economic pe care le deține în baza sa de date;

b) îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b) pe baza informațiilor referitoare la vehicule pe care le deține în baza sa de date;

c) îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) și g) pe baza informațiilor furnizate conform alin. (5) lit. a);

d) îndeplinirea condiției prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d) și e) pe baza informațiilor furnizate conform alin. (5) lit. a);

e) îndeplinirea condiției prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f), h)-l) prin analizarea informațiilor din documentele anexate cererii pentru compensare;

f) dacă în perioada pentru care solicită compensarea creșterii prețului la combustibil operatorul economic este eligibil și dacă fiecare vehicul pentru care se solicită compensarea creșterii prețului pentru combustibil este eligibil, prin confruntarea cu datele și informațiile pe care le deține în baza sa de date/furnizate de către alte autorități;

g) dacă baza de compensare prevăzută la art. 7 alin. (4) este corect determinată, prin analizarea informațiilor prezentate în borderoul anexat cererii pentru compensare, prevăzut în anexa nr. 2;

h) dacă suma de restituit înscrisă în cererea solicitantului este corect determinată potrivit algoritmului prevăzut la art. 8 și se referă numai la alimentări efectuate în perioada în care operatorul economic și vehiculele sunt eligibile.

(2) Inexistența cel puțin a uneia dintre informațiile privind o alimentare, prevăzute în borderoul centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, atrage după sine neluarea în calcul a respectivei alimentări pentru baza de compensare a creșterii prețului la combustibil prevăzută la art. 7 alin. (4).

(3) Baza de compensare a creșterii prețului la combustibil prevăzută la art. 7 alin. (4) nu poate depăși suma cantităților de combustibil din facturile de achiziție a acestuia care însoțesc cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil.

(4) Suma de compensare a creșterii prețului la combustibil determinată conform art. 8 nu poate depăși suma solicitată prin cerere.

(5) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoarea prezentei hotărâri, între Ministerul Finanțelor, Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, se încheie un protocol de colaborare, cu privire la transmiterea:

a) informațiilor referitoare la operatorii economici din România care nu mai îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c), d), e) și g) care se transmit de către Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Protocolul va conține prevederi privind frecvența cu

care se comunică informațiile către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru operatorii economici care solicită compensare a creșterii prețului pentru combustibil;

b) informațiilor din Borderoul alimentărilor de combustibil prevăzut în anexa nr. 2, necesare pentru efectuarea controlului ulterior, care se comunică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. structurii de specialitate cu atribuții privind inspecția economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor.

#### ART. 13

În urma verificărilor prevăzute la art. 12, cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil:

a) se aprobă, în situația în care baza de compensare a creșterii prețului la combustibil prevăzută la art. 7 alin. (3) și (4) și suma de compensat înscrisă în cererea solicitantului sunt corect determinate;

b) se respinge, în situația în care operatorul economic nu îndeplinește cerințele prevăzute în sarcina sa de prezenta hotărâre.

#### ART. 14

(1) Administratorul schemei trebuie să soluționeze cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii prevăzute la art. 10 alin. (1), (3) sau (4).

(2) În cazul aprobării cererii se emite o decizie, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 3, care se întocmește în 2 exemplare, dintre care un exemplar rămâne la administratorul schemei și un exemplar se comunică solicitantului. Comunicarea deciziei se va face și prin mijloace electronice, pentru diminuarea perioadei în care operatorul poate depune o cerere rectificativă.

(3) ARR transmite ordonatorului principal de credite în datele de 15 și 30 ale fiecărei luni câte o dispoziție de plată, conform anexei nr. 6. Dispozițiile de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru care nu se poate efectua plata ca urmare a completării unor informații eronate se restituie Autorității Rutiere Române - A.R.R. de către ordonatorul principal de credite, care are obligația de a emite o nouă dispoziție pe care o va transmite Ministerului Finanțelor.

(4) În cazul respingerii cererii se emite o decizie, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 4, care se întocmește în două exemplare, dintre care un exemplar rămâne la administratorul schemei și un exemplar se comunică solicitantului. Comunicarea deciziei se va face și prin mijloace electronice, pentru diminuarea perioadei în care operatorul poate depune o cerere rectificativă.

(5) Decizia de aprobare ori de respingere a cererii de compensare este comunicată operatorului economic solicitant în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii prevăzute la art. 10 alin. (1), (3) sau (4), cu justificarea corespunzătoare a motivelor care au condus la aceasta.

(6) După aprobarea legilor bugetare anuale și a celor de rectificare, Ministerul Finanțelor transmite administratorului schemei plafoane trimestriale. Administratorul schemei emite decizii de aprobare a cererii de compensare a creșterii prețului pentru combustibil în limita plafoanelor trimestriale comunicate de Ministerul Finanțelor. Plafonul trimestrial alocat și neconsumat se reportează în trimestrul următor.

(7) În situația în care administratorului schemei nu i s-au transmis plafoanele trimestriale prevăzute la alin. (6), termenul maxim de soluționare a cererilor de compensare prevăzut la alin. (1) curge de la data primirii de către administratorul schemei a respectivelor plafoane.

(8) Angajarea, lichidarea și ordonanțarea cheltuielilor se realizează de către ordonatorul principal de credite exclusiv în baza dispoziției de plată a ajutorului de stat

aprobat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil emise de către administratorul schemei, care constituie document justificativ prin care se atestă realitatea și modul de determinare a cuantumului obligației de plată.

(9) Plata se efectuează în lei, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data înregistrării la Registratura generală a Ministerului Finanțelor a deciziei, astfel:

a) într-un cont bancar din România, în cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre ale Uniunii Europene;

b) într-un cont deschis la Trezoreria Statului, în cazul operatorilor economici stabiliți în România.

(10) În termen de 30 de zile lucrătoare de la data publicării în Monitorul Oficial a prezentului act normative se va aproba prin ordin al ministrului finanțelor procedura de punere în aplicare a prevederilor alin. (8) și (9).

#### ART. 15

(1) În cazul în care operatorul economic a primit o decizie de aprobare parțială sau de respingere, acesta poate depune la administratorul schemei o cerere rectificativă, al cărei model este prezentat în anexa nr. 5, însoțită de documentele justificative aferente.

(2) Termenul de depunere a cererii rectificative prevăzute la alin. (1) este de 10 zile de la data comunicării prin mijloace electronice a deciziei emise cu respectarea prevederilor art.14 alin. (5), cu excepția trimestrului IV pentru care cererile rectificative se pot depune până cel târziu la data de 1 decembrie 2022.

#### ART. 16

(1) În vederea efectuării controlului ulterior momentului plății ajutorului de stat, operatorii economici au obligația să păstreze documentele prevăzute la art. 9, precum și:

a) fișele de magazie pentru fiecare rezervor pentru consum propriu deținut la punctele lor de alimentare, precum și bonurile de consum întocmite la fiecare alimentare a vehiculelor eligibile din rezervorul respectiv, pe care în mod obligatoriu să fie înscrise cel puțin următoarele informații: data alimentării, numărul de înmatriculare al vehiculului alimentat, cantitatea de combustibil alimentată exprimată în litri pe fiecare vehicul, numărul de kilometri înregistrați la bordul vehiculului la momentul alimentării;

b) înregistrările tahografului din prima și din ultima zi a trimestrului pentru care se depune cererea de compensare;

c) documentele de transport prevăzute la art. 3 pct. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi, dar fără a se limita la scrisoarea de transport C.M.R., avizele de transport, foile de parcurs, care atestă faptul că vehiculele au fost efectiv utilizate pentru transportul de mărfuri, respectiv pentru transportul de persoane regulat sau ocazional, exclusiv transportul public de persoane în interiorul localității, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

d) documentele care atestă dreptul de deținere a vehiculelor pentru care se acordă dreptul de compensare;

e) documentele de vânzare, distrugere, export, pentru toate vehiculele ale căror consumuri sunt incluse în cerere;

f) anexele la facturile de achiziție a carburanților;

g) unitățile electronice de stocare prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. e).

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) se arhivează pentru o perioadă de 10 ani de la data depunerii cererii de compensare.

(3) Controlul ulterior al schemei de ajutor de stat prevăzută la alin (1) se efectuează potrivit Legii nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare, prin structura de specialitate cu atribuții privind inspecția economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor.

#### ART. 17

(1) În cazul în care în urma controlului ulterior se constată că această compensare a creșterii prețului la combustibil a fost obținută prin fraudă, aceasta constituie ajutor de stat utilizat în mod abuziv și se aplică în mod corespunzător procedurile de recuperare prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

(3) Recuperarea ajutorului de stat, precum și a accesoriilor aferente se realizează după cum urmează:

a) în cazul operatorilor economici licențiați în România, potrivit prevederilor Legii nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare;

b) în cazul operatorilor economici licențiați în alte state membre, potrivit prevederilor referitoare la asistența reciprocă în materie de colectare.

(4) În vederea dispunerii stopării sau recuperării ajutoarelor de stat acordate, furnizorul măsurii de ajutor emite decizii, acestea având caracter de titlu executoriu. Furnizorul are obligația transmiterii la Consiliul Concurenței, spre informare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la adoptare, a deciziilor proprii prin care se dispune recuperarea ajutoarelor de stat acordate.

#### ART. 18

(1) Nerespectarea de către operatorul economic a obligațiilor de păstrare a evidenței informațiilor despre ajutoarele primite, inclusiv a documentelor prevăzute la art. 16 alin. (1), constituie contravenție și se sancționează potrivit art. 45 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit de ARR.

#### ART. 19

(1) Prevederile art. 18 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contravenției prevăzute la art. 18 îi sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare

#### ART. 20

(1) Administratorul schemei trebuie să păstreze înregistrări detaliate referitoare la ajutoarele de stat acordate în cadrul schemei pe o perioadă de 10 ani de la data acordării ultimului ajutor de stat.

(2) Administratorul schemei are obligația de a încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS contractele de finanțare, actele de acordare a ajutoarelor de stat, precum și plățile efectuate de către ordonatorul principal de credite.

(3) Ordonatorul de credite are obligația de a încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente măsurii.

(4) Administratorul schemei are obligația să raporteze anual Consiliului Concurenței date și informații privind ajutoarele de stat acordate, în conformitate cu Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat.

(5) Administratorul schemei va încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS datele și informațiile referitoare la schema de ajutor de stat prevăzută la alin. (1) în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, conform prevederilor art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016.

(6) Actele de acordare a ajutoarelor, plățile, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente acestei măsuri, se vor încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS, de către administratorul schemei de ajutor de stat, în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actelor de acordare a ajutoarelor și în 7 zile lucrătoare de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare sau a rambursării efective a respectivelor obligații.

(7) Situația plăților efectuate potrivit deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la combustibil va fi transmisă de către Ministerul Finanțelor în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării extraselor de cont de către direcția de specialitate, fără a depăși termenul prevăzut la alin. (6).

#### ART. 21

Schema de ajutor de stat se publică pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii împreună cu rezumatul informațiilor legate de aceasta.

#### ART. 22

La anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 1 aprilie 2021, cu modificările și completările ulterioare, la litera D, în tabel, la numărul curent 4, coloana 4 se modifică și va avea următorul cuprins: "540".

#### ART. 23

Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM - MINISTRU  
NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

Nr. .... din .....

### CERERE

#### de compensare a creșterii prețului la combustibil

1. Denumirea operatorului economic/reprezentantului\*2) .....
  2. Numărul de ordine din registrul comerțului .....
  3. Adresa operatorului economic/reprezentantului: localitatea ....., str. .... nr. ...., țara ..... și, după caz, județul/sectorul ..... tel. ...., fax .....
  4. Codul de înregistrare fiscală/Codul de înregistrare în scopuri de TVA .....
  5. Datele contului deschis la Trezoreria ..... pentru operatorii economici stabiliți în România cu menționarea codului IBAN RO \_\_ TREZ \_\_ \_5070\_ \_ \_ \_ /Datele contului bancar pentru operatorii economici stabiliți în alte state membre cu menționarea codului IBAN .....
  6. Trimestrul/anul pentru care se solicită compensarea ...../.....
  7. Cantitatea de combustibil pentru care se solicită compensarea: ..... litri
  8. Suma de compensat: ..... lei
- Anexăm la prezenta cerere, în format electronic/hârtie\*3), următoarele documente:
- a) copii ale facturilor de achiziție a combustibilului, precum și borderoul centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr.....;
  - b) copie de pe Contractul/Contractele încheiat/încheiate cu emitentul cardului de gestiune a alimentărilor ori cu al inelului emițător/receptor, după caz\*3), \*4);
  - c) copie de pe dovada deținerii dispensorului electronic pentru distribuție prevăzut la art. 5 alin. (1) lit. f) pct. (ii) din Hotărârea Guvernului nr.....;\*4) și/sau, după caz\*3), \*4):
  - d) în cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre care efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu, copii ale scrisorilor de transport C.M.R. aferente transporturilor pentru care solicită compensarea;
  - g) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d), g) și h) din Hotărârea Guvernului nr.....;\*3), \*4);
  - i) dovada deținerii contului prevăzut la pct. 5 cu semnătura și ștampila Trezoreriei la care s-a deschis contul\*3), \*4).

Solicităm compensarea creșterii prețului pentru combustibil prin virament în contul prevăzut la pct. 5.

Numele și prenumele .....

Semnătura solicitantului .....

Data .....

-----

\*1) Înregistrarea cererii de compensare angajează răspunderea solicitantului sau a reprezentantului acestuia cu privire la toate informațiile prezentate în cerere și în documentele anexate acesteia.

\*2) Cererea se întocmește de către operatorul economic sau reprezentantul acestuia prevăzut la [art. 5](#) alin. (4) din hotărâre.

\*3) În cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre se pot depune și pe suport de hârtie.

\*4) În cazul operatorilor economici licențiați în România.





Cunoscând dispozițiile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, declar că datele înscrise în acest formular sunt reale, corecte și complete.

-----

\*1) Se completează pe baza informațiilor din anexele la facturi în cazul alimentărilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) pct. i) din Hotărârea Guvernului nr. .... sau pe baza informațiilor stocate pe unitățile electronice prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) pct. (ii) din Hotărârea Guvernului nr. .... și trebuie să cuprindă doar alimentările realizate în trimestrul pentru care se solicită compensarea.

\*2) Se completează SD în cazul alimentărilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) pct (i) din Hotărârea Guvernului nr. .... și RP în cazul alimentărilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) pct (ii) din Hotărârea Guvernului nr. ....

\*3) Se completează nr. card/inel în cazul alimentărilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) pct. (i) din Hotărârea Guvernului nr. .... și nr. de identificare/inventar al rezervorului în cazul alimentărilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) pct (ii) din Hotărârea Guvernului nr. ....

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**  
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

Data .....

Nr. de înregistrare .....

**DECIZIE de aprobare**  
**a cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil**

Către:

Denumirea operatorului economic/reprezentantului .....,

Numărul de ordine din registrul comerțului .....,

Codul de identificare fiscală/Codul de înregistrare în scopuri de TVA

.....,

Adresa: localitate ....., str. .... nr. ...., bl. ...., ap.

.....,

judetul/sectorul .....,

În temeiul art. 14 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. .... privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru alimentarea motoarelor ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, vă comunicăm că se aprobă Cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil nr. .... din data ....., înregistrată la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu nr. .... din data ....., pentru suma de ..... lei, aferentă bazei de compensare de ..... litri combustibil, pentru trimestrul ...../anul

..... .

1. Modalitate de determinare a sumei:

1.1. Suma solicitată la compensare ..... lei

1.2. Suma aprobată la compensare ..... lei

1.3. Suma respinsă la compensare ..... lei

2. Motivele de fapt ale respingerii:

.....

.....

3. Temeiul de drept:

.....

.....

Compensarea sumelor aprobate conform prezentei decizii se efectuează de către ordonatorul principal de credite, în contul/cod IBAN comunicat de dumneavoastră în cererea de compensare a creșterii prețului pentru combustibil, respectiv

..... .

Aprobat

Funcția .....

Numele și prenumele .....

Data .....

Semnătura .....

Întocmit

Funcția .....

Numele și prenumele .....

Data

Semnătura .....

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
 Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

Data .....  
 Nr. de înregistrare .....

**DECIZIE**

**de respingere a cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil**

Către

Denumirea operatorului economic/reprezentantului .....,

Numărul de ordine din registrul comerțului .....,

Codul de identificare fiscală/Codul de înregistrare în scopuri de TVA .....

Adresa: localitate ....., str. .... nr. ...., bl. ...., ap. ....,

....., județul/sectorul .....,

În temeiul [art. 14](#) alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. .... privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru alimentarea motoarelor ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, vă comunicăm că Cererea de compensare a creșterii prețului pentru combustibilul nr. .... din data ....., înregistrată la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu nr. .... din data ....., pentru suma de ..... lei, aferentă bazei de compensare de ..... litri combustibil, pentru trimestrul ...../anul....., se respinge.

Motivele de fapt ale respingerii:

.....  
 .....

Temeiul de drept:

.....  
 .....

Aprobat

Funcția .....

Numele și prenumele .....

Data .....

Semnătura .....

Întocmit

Funcția .....

Numele și prenumele .....

Data .....

Semnătura .....

Nr. .... din .....

**CERERE RECTIFICATIVĂ\*1)**  
**de compensare a creșterii prețului pentru combustibil**

Operatorul economic ....., codul de înregistrare fiscală/codul de înregistrare în scopuri de TVA ....., cu sediul social în str. .... nr. ...., țara ....., județul/sectorul ....., tel. ...., fax ....., formulez prezenta în baza Cererii de compensare a creșterii prețului pentru combustibil nr. ... din ....., aprobată prin Decizia nr. .... din ....., având suma respinsă de ..... lei.

- a) Trimestrul/anul pentru care se solicită compensarea: .....
- b) Cantitatea de combustibil pentru care se solicită compensarea: ..... litri
- c) Suma de compensat: ..... lei

În temeiul art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. ...., anexăm la prezenta cerere cu titlu rectificativ în format electronic următoarele documente justificative:

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....

Numele și prenumele .....

Data

Semnătura solicitantului ..... .....

-----

\*) Înregistrarea cererii de compensare angajează răspunderea solicitantului sau a reprezentantului acestuia cu privire la toate informațiile prezentate în cerere și în documentele anexate acesteia.

**DISPOZIȚIE DE PLATĂ****a ajutorului de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil**

Către: Ministerul Finanțelor

Direcția Generală Ajutor de Stat

În temeiul art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. .... privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru alimentarea motoarelor ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

vă solicităm plata ajutorului de stat , în sumă de .....(suma totală se va prelua automat din anexă), stabilită de Autoritatea Română Rutieră , în calitate de administrator al schemei pentru luna....., reprezentând valoarea deciziilor de aprobare a Cererilor de compensare a creșterii prețului la combustibil.

Nr. crt	Cod unic de înregistrare (CUI societate)	Denumire societate	Adresa (sediul social al societății)	Numărul de ordine în Registrul Comerțului (j.../....)	Cod IBAN societate/ reprezentant	Trezoreria /Banca	Suma de plată -lei-
1							
2							
3							
n							
					TOTAL :		

Menționăm că prezentul document conține .... pagini.

Cu stimă,

Director General

Autoritatea Rutieră Română