



## HOTĂRÂRE

**privind suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 750/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN 7 și DN 2-A2", precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 750/2010**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 alin. (1), art. 8 alin (3), art. 9 alin. (8), art. 11 alin. (7) și al art. 32 alin. (2) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. I.** – Se aprobă suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 750/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN 7 și DN 2-A2", cu suma totală de 708 mii lei, care se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2022, nr. 317/2022, la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitolul 03 "Transport rutier", titlul 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020", articolul 58.03 – "Programe din Fondul de Coeziune - FC".

**Art. II.** – Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 750/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN 7 și DN 2-A2", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, numărul 543 din 3 august 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

**1.** Pozițiile nr. crt. 6, 12, 13, 14, 24, 26, 40, 52<sup>5</sup>, 52<sup>8</sup>, 52<sup>10</sup>, 52<sup>14</sup>, 52<sup>20</sup>, 52<sup>21</sup>, 123, 144, 145, 147, 153, 155, 157<sup>1</sup>, 157<sup>11</sup>, 157<sup>12</sup>, 157<sup>13</sup>, 157<sup>14</sup>, 157<sup>17</sup>, 157<sup>20</sup>, 157<sup>21</sup>, 157<sup>22</sup>, 157<sup>23</sup>, 157<sup>26</sup>, 157<sup>27</sup>, 157<sup>28</sup>, 157<sup>30</sup>, 157<sup>36</sup>, 157<sup>37</sup>, 157<sup>38</sup>, 157<sup>43</sup>, 157<sup>46</sup>, 157<sup>49</sup>, 157<sup>50</sup>, 157<sup>52</sup>, 157<sup>53</sup>, 157<sup>61</sup>, 157<sup>64</sup>, 157<sup>72</sup>, 189<sup>9</sup>, 288<sup>73</sup>, se modifică în sensul actualizării, în condițiile legii, a elementelor de identificare ale imobilelor, a titularilor de drepturi reale și a sumelor individuale aferente despăgubirilor, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.

**2.** După poziția nr. crt. 157<sup>82</sup> se introduce o nouă poziție, respectiv poziția nr. crt. 157<sup>83</sup>, imobil nou identificat, care se află în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 750/2010, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.

**3.** După poziția 157<sup>83</sup> se introduce o nouă poziție, respectiv poziția 157<sup>84</sup>, imobil rezultat din dezmembrarea imobilului înscris la poziția 157<sup>61</sup> din anexa nr. 2 la H.G. 750/2010 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.

4. La pozițiile nr. crt. 147, 157<sup>53</sup>, se introduc imobilele proprietate privată reprezentând construcții situate pe terenurile supuse exproprierii în condițiile legii, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 750/2010.

5. Eliminarea poziției nr. crt. 25, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 52<sup>5</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 52 ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 52<sup>8</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea pozițiilor nr. crt. 47 și nr. crt. 48, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 52<sup>10</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 75, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>1</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale, eliminarea poziției nr. crt. 87, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>11</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 88, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>13</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 90, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>14</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 93, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>17</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 96, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>20</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 97, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>21</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 98, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>22</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 99, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>23</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 102, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>26</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 103, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>27</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 104, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>28</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 106, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>30</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 112, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>36</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 113, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>37</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 114, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>38</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 119, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>43</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea pozițiilor nr. crt. 126 și nr. crt. 127, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>50</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 128, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>49</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 130, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>52</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 133, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>64</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 148, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 157<sup>72</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 160, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 189<sup>9</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, eliminarea poziției nr. crt. 257, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 288<sup>73</sup>, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, în condițiile legii.

**Art. III. – (1)** Se aprobă declanșarea procedurii de expropriere pentru imobilele proprietate privată, prevăzute la art. II pct. 2 și pct. 4, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520)”, situat pe amplasamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 750/2010, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre, expropriator fiind statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

**Art. IV. – (1)** Suma aprobată potrivit art. I se utilizează în scopul acordării justelor despăgubiri pentru imobilele prevăzute la art. II punctele 1, 2, 3 și 4, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.

**(2)** Sumele individuale estimate de expropriator, prevăzute la alin. (1) se virează de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii într-un cont de trezorerie deschis pe numele Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii de deschidere de credite, conform prevederilor art. 4 alin. (8) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2011, la dispoziția proprietarilor/deținătorilor de imobile proprietate privată care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, situat pe amplasamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 750/2010, cu modificările și completările ulterioare, în vederea efectuării plății despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

**Art. V. -** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. răspunde de realitatea datelor din anexa la prezenta hotărâre, de modul de utilizare, în conformitate cu prevederile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri, precum și de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acesteia.

**PRIM – MINISTRU  
NICOLAE IONEL CIUCĂ**