

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul lucrării care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș– Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovățu Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânanndrei și Orțișoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad

Secțiunea a 2 – a

Motivele emiterii actului normativ

<p>2.1. Sursa proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad” face parte din Master Planul General de Transport al României aprobat prin H.G. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României și este propus pentru finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență, capitolul II – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare, Pilonul I – Tranziția verde, Componenta C4 – Transport sustenabil.</p> <p>În perioada 1993-1996, Parlamentul României a ratificat aderarea țării la convențiile și acordurile internaționale pentru integrarea rețelei feroviare naționale în rețeaua europeană, tronsonul Caransebeș – Timișoara – Arad regăsindu-se printre ramurile acestei rețele.</p> <p>Având în vedere prevederile Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, tronsonul Caransebeș - Arad este unul de interes național și european, făcând parte din lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană.</p> <p>Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar Caransebeș - Timișoara - Arad este inclus în Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea I, Rețele de Transport, aprobat prin Legea nr. 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Proiectul de reabilitare a tronsonului de cale ferată Caransebeș - Timișoara - Arad își propune să realizeze interoperabilitatea infrastructurii feroviare de-a lungul Coridorului Rin - Dunăre și să perfecționeze calitatea serviciilor feroviare prin modernizarea infrastructurii feroviare și prin creșterea vitezei maxime operaționale la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.</p> <p>Obiectivele specifice ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Îmbunătățirea infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între viteza de 120 și cea de 160 km/h pe întregul tronson;• Modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea tronsonului (25 kV);• Dublarea liniei (ținând cont de cererea de transport prognozată, de condițiile de relief și de dispunerea tronsonului feroviar în cadrul rețelei europene de transport);
---	---

- Mărirea capacității de tranzit;
- Asigurarea interoperabilității prin implementarea Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate, în special în ceea ce privește sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încărcare (C), lungimea liniilor din stații și haltele de mișcare, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități, implementarea ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R);
- Modernizarea stațiilor (prin stații înțelegându-se și halte de mișcare) de pe această linie îmbunătățind condițiile pentru utilizatorii transportului feroviar;
- Reabilitarea liniilor din stații;
- Înlocuire poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terasamentelor;
- Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
- Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- Montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot;
- Instalații de centralizare electronică, noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi proiectată în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare.

Prin proiectul „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad” se realizează dublarea liniei de cale ferată pe întreaga lungime, exceptând distanța dintre Aradu Nou și Arad, zonă unde se realizează o variantă nouă de traseu și anume linia dublă 218A. Se îmbunătățește infrastructura căii ferate pentru creșterea vitezei de circulație la 160 km/h, pentru trenurile de călători, respectiv 100-120 km/h, pentru trenurile de marfă, de-a lungul întregului tronson, cu excepția unor zone locale în stațiile Caransebeș, Timișoara Est, Timișoara Nord, pe distanța Aradu Nou – Arad și pe distanța Aradu Nou – R2 Glogovăț (în interiorul zonelor urbane).

Traseul de cale ferată proiectat se desfășoară în general pe amplasamentul existent al liniei CF, cu excepția segmentelor compuse din aliniamente și curbe pentru care se construiesc variante locale de traseu care au raza curbelor circulare și lungimea curbelor progresive stabilite astfel încât să permită circulația cu viteza de 160 km/h pe intervale cât mai mari.

Pe intervalul Aradu Nou – Glogovăț, calea ferată se construiește pe un amplasament nou, pentru a se realiza o buclă feroviară prin care traficul de marfă va ocoli o zonă rezidențială din municipiul Arad, traficul de marfă fiind direcționat pe linia magistrală București – Arad – Curtici.

Se desființează trecerile la nivel care nu respectă reglementările și se realizează pasaje denivelate.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții de utilitate publică de interes național, se va realiza o legătură rapidă între Caransebeș, Timișoara și Arad, cu efecte benefice pe toate planurile (aglomerare, poluare, consum crescut de carburanți, scăderea timpului de transport pentru călători și mărfuri etc.).

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului au fost stabiliți și aprobați prin Hotărârea de Guvern nr. 412 din 7 aprilie 2021 pentru

	<p>aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, lucrare de utilitate publică de interes național.</p>
<p>2.2. Descrierea situației actuale</p>	<p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” – S.A. și face parte din strategia pe termen lung a acesteia. În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.</p> <p>Procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului.</p> <p>Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Căi Ferate “CFR” – S.A în calitate sa de expropriator în numele statului român.</p> <p>Cea mai mare parte a lucrărilor pentru acest proiect se vor executa pe terenuri proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesionate Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., însă pe lângă acestea mai este necesară achiziția altor terenuri (cu sau fără construcții) din care unele se află în proprietatea privată a unor persoane fizice și juridice, altele în domeniu privat sau public al unităților administrativ - teritoriale sau altor instituții.</p> <p>Suma necesară aferentă despăgubirii pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național este de 39.063 mii lei.</p> <p>De asemenea, pentru asigurarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectului aferente lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș-Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovău Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânandrei și Orțișoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad, este necesară ocuparea unei suprafețe de 40.651 mp aparținând proprietății publice a statului (aflate pe raza localităților Găvojdia, Coșteiu, Topolovău Mare, Recaș, Remetea Mare, Timișoara, Sânandrei, județul Timiș; Șagu, Arad și Vladimirescu județul Arad) și o suprafață de 259.646 mp aparținând proprietății publice a unităților administrativ-teritoriale (aflate pe raza teritorială a localităților Sacu, județul Caraș–Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovău Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânandrei și Orțișoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad)</p> <p>În acest sens, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1¹) lit. a) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică</p>

de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „**Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad**”, situate pe amplasamentul antemenționat. Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește exclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestor imobile, în favoarea reprezentantului administratorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect.

De asemenea, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1¹) lit. b) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se urmărește exclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul suplimentar.

Conform art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților – administrativ teritoriale trec în proprietate publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la înștiințarea expropriatorului, în condițiile legii sau de drept, după expirarea termenului antemenționat. Notificarea către unitățile administrativ – teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ.

Astfel, în sensul dispozițiilor art. art. 5 alin. (1¹) lit. b) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului al imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale afectate de realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.

În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește exclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (1¹) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.

2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea:</p> <p>1) amplasamentului lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș–Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovățu Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânandrei și Orțișoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad, conform anexei nr. 1 la proiectul de act normativ;</p> <p>2) declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș–Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovățu Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânandrei și Orțișoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad,</p> <p>3) listei proprietarilor de imobile proprietate privată supuse exproprierii, aflate pe raza localităților antemenționate, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, precum și sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor în cuantum total de 39.063 mii lei (39.062.474,06 lei) pentru un număr de 3.784 imobile, în suprafață totală de 3.457.823 mp teren și 3.142 mp construcții, prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.</p> <p>4) listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.</p> <p>5) listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, prevăzută în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.</p>
2.4. Alte informații	<p>Pentru prezentul act normativ este necesară aprobarea sumei cu titlu de despăgubire, în valoare de 39.063 mii lei (39.062.474,06 lei), aferentă unui număr de 3.784 de imobile, în suprafață totală de 3.457.823 mp teren și 3.142 mp construcții, astfel cum este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul proiect de act normativ.</p> <p>Suma de 39.063 mii lei (39.062.474,06 lei) aferentă imobilelor reprezentând terenuri și construcții prevăzute în Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre a Guvernului, rezultă din Rapoartele de evaluare întocmite de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Mogoș Daniel Constantin, având legitimația nr. 14270, domnul Necula Dragoș Ștefan, având legitimația nr. 14578, domnul Dumitru George, având legitimația nr. 12386, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere rapoartele de evaluare se întocmesc avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor</p>

metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „*expertul evaluator (...) este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici*”, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Caraș-Severin pentru unitățile administrativ teritoriale Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș-Severin, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timiș pentru unitățile administrativ teritoriale Găvoajdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolvău Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânanndrei și Orțișoara, județul Timiș și Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad pentru unitățile administrativ teritoriale Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad.

Lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în Anexa nr. 2, a fost elaborată pe baza informațiilor furnizate de către O.C.P.I. și unitățile administrativ-teritoriale și confirmate acestea cu ștampilă și semnătură. Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: ”*Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.*”

Pentru imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință ”pădure” și ”pășuni” se vor respecta prevederile Legii nr. 46/2008 - privind Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar pentru imobilele care au categorie de folosință ”arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare.

În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zona de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

	<p>Precizăm faptul că, o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară conform Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În acest sens Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, are aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 22 din 25.06.2021.</p>
--	---

Secțiunea a 3 – a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea lucrării.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4 – a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						

(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calcul detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
4.8. Alte informații	Sumele individuale estimate de expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Caransebeș, Pălăniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș-Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovățu Mare, Receaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sănandrei și Orțișoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad, sunt în cuantum de 39.063 mii lei și se alocă din prevederile bugetare aprobate pe anul 2022 Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la capitolul 84.01 ”Transporturi”, titlul 60 ”Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistența financiară nerambursabilă aferentă PNRR”.

Secțiunea a 5 – a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar să se elaboreze un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. Prezentul proiect de act normativ urmărește exclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestor imobile, în favoarea reprezentantului administratorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect. De asemenea, după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) și (1 ¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru imobilele proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea acestora, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsurile normative necesare transunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6 – a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act normativ a fost afisat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic si Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7 – a
Activități de informare publică privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.

Secțiunea a 8 – a
Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul lucrării care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș–Severin; Găvoajdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovățu Mare, Receaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânanndrei și Orțișoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
MARCEL - IOAN BOLOȘ

MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN - CĂTĂLIN PREDOIU