

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui imobil trecut în proprietatea publică a statului, în vederea realizării obiectivului de investiție de utilitate publică și interes național „Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 6+000, intersecție cu DN 65F Km 0+000”

Secțiunea 2. Motivele emiterii actului normativ

<p>2.1. Sursa proiectului de act normativ</p>	<p>Potrivit legislației în vigoare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a concesionat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., în condițiile legii, prin Contractul de Concesiune nr. 36814/21/09/2018, cu modificările și completările ulterioare, pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes național, așa cum sunt definite prin Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care se regăsesc în Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., instituție aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, va derula obiectivul de investiție de utilitate publică și interes național „Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 6+000, intersecție cu DN 65F km 0+000”.</p>
---	---

2.2 Descrierea situației actuale

Justificarea investiției „Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 6+000, intersecție cu DN 65F km 0+000”:

Investiția este necesară a se realiza deoarece în prezent traficul rutier în zonă este supraaglomerat, iar intersecția semaforizată nu face față traficului rutier de pe drumul național DN 65 ce face legătura între orașele Craiova și Pitești și nici de pe drumul național DN 65F ce deviază traficul greu din zona metropolitană a municipiului Craiova.

Sensul giratoriu se va realiza prin lucrări care vor presupune extinderi de suprafețe de teren față de situația existentă.

Intersecția celor două drumuri este cu trei ramuri (în formă de T), drumul național DN 65 continuându-și traseul și după intersecție. Cele două ramuri ale intersecției sunt două curbe de sens contrar, cu punct de inflexiune în punctul de intersecție, prima curbă, înainte de intersecție având $R \approx 200$ m, iar a doua, după intersecție având $R \approx 50$ m.

Faptul că intersecția este tipică între două drumuri naționale (unul european) DN 65 (E 574), cu patru benzi de circulație, respectiv un drum național principal, DN 65F, cu două benzi de circulație, iar prin acest tip de intersecție (în T) s-au produs blocaje ale traficului, se propune o intersecție cu sens giratoriu pe un amplasament translatat către partea de N-E astfel încât, sensul giratoriu să fie în palier.

În urma efectuării Recensământului General de Circulație pentru anul 2020, s-au constatat valori de trafic foarte ridicate pe sectorul de drum național DN 65 km 3+866 – km 7+650. Valoarea Medie Zilnică Anuală (M.Z.A.) indică un număr de 34.036 vehicule fizice / 24 ore pe sectorul de drum național DN 65, iar pe sectorul de drum național DN 65F km 0+000 – 7+000, Valoarea Medie Zilnică Anuală (M.Z.A.) indică un număr de 10.439 vehicule fizice / 24 ore.

Prin translatarea centrului intersecției, se translatează și axul drumului național DN 65F cu parte carosabilă încadrată cu borduri de beton și adiacent un trotuar de 1.0 m lățime, iar pe partea dreaptă se continuă pe zona girăției și se racordează la trotuarul existent de pe drumul național DN 65.

Banda suplimentară pentru viraj la dreapta de pe DN 65F, a făcut posibilă crearea a încă unei benzi la ieșirea din giratoriu astfel că, dacă pe calea de girăție sunt două benzi de circulație la ieșirea din giratoriu pe drumul național DN 65F vor fi tot două benzi de circulație.

Pentru execuția obiectivului de investiție de utilitate publică și interes național „Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 6+000, intersecție cu DN 65F km 0+000” este necesară ocuparea unei suprafețe de teren de 1.468 mp, situat în Municipiul Craiova, Calea București, nr. 325A, având număr cadastral 231945 și înscris în Cartea funciara nr. 231945 Craiova.

La solicitarea Guvernului, prin Nota privind transmiterea unei cereri către Consiliul Județean Dolj, județul Dolj în scopul adoptării de către acesta a unei hotărâri privind trecerea unei suprafețe de teren din domeniul public a județului Dolj în domeniul public al statului, în vederea dării în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., pentru realizarea obiectivului de investiție de utilitate publică și interes național „Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 6+000,

	<p>intersecție cu DN 65F Km 0+000” cu nr. 20/8597/21.03.2022, această suprafață de teren de 1.468 mp a fost trecută din domeniul public al județului Dolj în domeniul public al statului prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 131 din data de 19 aprilie 2022.</p> <p>Astfel, în conformitate cu prevederile art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inventarul bunurilor din domeniul public al statului se întocmește și se modifică, după caz, potrivit prevederilor în vigoare, de ministere sau de celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, atât pentru bunurile aflate în administrarea acestora, cât și pentru bunurile aflate în administrarea unităților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea acestora, precum și de autoritățile publice autonome, și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Potrivit art. 293 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Guvernul, la inițiativa autorității/instituției publice care a solicitat trecerea bunului, adoptă o hotărâre prin care declară bunul de uz sau de interes public național, aprobă înscrierea bunului în inventar și stabilește titularul dreptului de administrare.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ se urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) aprobarea înscrierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui imobil în suprafață de 1.468 mp; b) declararea bunului imobil în suprafață de 1.468 mp ca bun de interes public național; c) darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui imobil în suprafață de 1.468 mp, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. a obiectivului de investiție de utilitate publică și interes național „Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 6+000, intersecție cu DN 65F km 0+000”.
2.4. Alte informații	<p>Bunul imobil care face obiectul prezentului proiect de act normativ este înscris în Cartea funciară nr. 231945 Craiova.</p> <p>Potrivit documentelor/informațiilor puse la dispoziție de către Consiliul Județean Dolj, valoarea de inventar a imobilului în suprafață de 1.468 mp, este de 257.712,65 lei. Această valoare se regăsește în anexa la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 131 din data de 19 aprilie 2022.</p> <p>La momentul promovării prezentului act normativ, nu au fost identificate informații din care să rezulte că, imobilul prevăzut în anexă, este grevat de sarcini și/sau face obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.</p>

Secțiunea 3.
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri"

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						

(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 6.
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui imobil trecut în proprietatea publică a statului, în vederea realizării obiectivului de investiție de utilitate publică și interes național „Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 6+000, intersecție cu DN 65F km 0+000”, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

**MINISTRUL
DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

ATTILA ZOLTAN CSEKE

MINISTRUL FINANȚELOR

ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN – CĂTĂLIN PREDOIU