



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București ___ / ___ / ___

Nr. _____

APROB,

Klaus Werner IOHANNIS

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DE ACORD,

Nicolae-Ionel CIUCĂ

PRIM-MINISTRU AL
GUVERNULUI ROMÂNIEI

MEMORANDUM

De la: **Sorin Mihai GRINDEANU - Viceprim ministru, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

Bogdan Lucian AURESCU - Ministrul Afacerilor Externe

Tema: **Aprobarea semnării de către România a „Acordului cuprinzător privind transportul aerian între statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia”**

I. Istoricul negocierilor

Face parte din politica externă a Uniunii Europene în domeniul aviației, să negocieze acorduri globale privind serviciile aeriene cu state din diferite zone ale globului, atunci când s-au demonstrat valoarea adăugată și avantajele economice ale acestor acorduri.

Acordul cuprinzător privind transportul aerian între statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est (ASEAN), pe de-o parte și Uniunea Europeană (UE) și statele membre ale acesteia, pe de altă parte denumit în continuare „Acord” a fost negociat de Comisia Europeană conform mandatului primit din partea Consiliului la 7 iunie 2016 și 26 mai 2020.

Statele membre ASEAN sunt următoarele: Brunei Darussalam, Regatul Cambodgiei, Republica Indoneziană, Republica Democratică Populară Laos, Malaezia, Republica Uniunii Myanmar, Republica Filipineză, Republica Singapore, Regatul Thailandei și Republica Socialistă a Vietnamului.

Acordul vizează, în special:

- deschiderea progresivă a pieței în termeni de acces reciproc la rute și de capacitate;
- asigurarea convergenței în materie de reglementare și a respectării efective de către statele membre ASEAN a legislației UE în domeniul aviației; precum și
- nediscriminarea operatorilor economici din domeniul transportului aerian și condiții de concurență echitabile pentru aceștia.

Negocierile Proiectului *Acordului* au fost încheiate la data de 02 iunie 2021.

Statele membre ale ASEAN se numără printre economiile cu cea mai rapidă creștere din lume, iar piețele lor de servicii aeriene au un potențial pronunțat de menținere a creșterii. Prin *Acord* se urmărește, în special, să se asigure între Uniune și statele membre ale ASEAN, o concurență loială, facilitarea deschiderii progresive a pieței și creșterea accesului la rute și capacități, aducându-se astfel beneficii consumatorilor și economiei.

Scopul *Acordului* este crearea treptată a unui spațiu aerian comun între Uniunea Europeană, statele sale membre și statele membre ASEAN, care să se bazeze în special pe norme identice în domeniul siguranței, al securității, al managementului traficului aerian, al mediului, al protecției consumatorilor, al sistemelor de rezervare informatizate, precum și cu privire la aspectele sociale.

II. Relevanța *Acordului* pentru România

În relațiile dintre România și statele ASEAN se aplică în prezent următoarele acorduri:

- Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii **Indonezia** privind serviciile aeriene, semnat la Jakarta, la data de 7 septembrie 1993;
- Acordul dintre Guvernul României și Guvernul **Malaeziei** privind transporturile aeriene civile, semnat la Kuala Lumpur, la 26 noiembrie 1982;
- Acordul privind transportul aerian între România și Republica Socialistă a Uniunii Birmaneze (actual **Myanmar**), încheiat la Rangoon, la 30 mai 1979;
- Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii **Singapore** cu privire la serviciile aeriene, semnat la Singapore, la 31 mai 2018;
- Acordul între Guvernul României și Guvernul Regatului **Tailandei** privind transporturile aeriene între și dincolo de teritoriilelor, semnat la Bangkok, la 30 marie 1979, modificat de Memorandumul de Înțelegere din 24 mai 1988;
- Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste **Vietnam**, semnat la Hanoi, la 26 iunie 1979.

Acordul va prevala în relațiile bilaterale dintre statele membre ale UE și fiecare stat membru ASEAN în parte, deci și asupra Acordurilor aeriene bilaterale încheiate de România cu statele membre ASEAN.

Acordul va integra piața de transport aerian din Asia de Sud-Est, în piața unică europeană, creând premisele dezvoltării relațiilor de transport dintre România și statele membre ASEAN, cu beneficii economice pentru toate părțile.

Menționăm că la data prezentului Memorandum între România și statele ASEAN nu sunt operate servicii aeriene regulate.

În evaluarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ansamblul beneficiilor pentru Uniunea Europeană este de natură să determine poziția favorabilă a României față de semnarea

Acordului cuprinzător privind transportul aerian între statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est și Uniunea Europeană (ASEAN) și statele membre ale acesteia.

III. Aplicarea Acordului

Textul proiectului de *Acord cuprinzător privind transportul aerian între statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est, pe de-o parte și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de altă parte* și al proiectului Deciziei privind semnarea *Acordului* sunt anexate prezentului memorandum, conform cerințelor de la art. 3, alin. 5 din Legea nr. 276/2011. De asemenea este prezentat Procesul - Verbal al declarațiilor care vor fi făcute cu ocazia semnării *Acordului*.

Prezentul *Acord* nu se aplică provizoriu de la data semnării.

Acordul este supus ratificării, acceptării/aprobării în conformitate cu procedurile fiecărei părți.

Astfel, Secretarul General al ASEAN transmite o notificare scrisă Uniunii Europene prin care confirmă faptul că procedurile respective de ratificare, acceptare sau aprobare de către statele membre ale ASEAN au fost finalizate. Uniunea Europeană transmite o notificare scrisă Secretarului General al ASEAN prin care confirmă că procedurile respective de ratificare, acceptare/aprobare de către Uniune și statele sale membre au fost finalizate. *Acordul* va intra în vigoare la treizeci (30) de zile de la data primirii ultimei notificări scrise.

Se preconizează semnarea *Acordului* la Bruxelles, în intervalul 28.09. - 07.10.2022.

Avizele Ministerului Finanțelor și Ministerului Justiției au fost emise în conformitate cu cerințele art. 3, alin (2) și art. 4, alin. (1) din Legea nr. 276/2011. Există suficiente elemente să se considere că proiectul de *Acord* și al Deciziei de semnare (anexate prezentului memorandum) nu vor suferi modificări de fond pe parcursul finalizării procedurii europene de aprobare a semnării.

IV. Având în vedere cele de mai sus, **propunem:**

1. Aprobarea semnării de către România a *Acordului cuprinzător privind transportul aerian între statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est, pe de-o parte și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de altă parte.*
2. Semnarea *Acordului* de către șeful Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană - Bruxelles, doamna ambasador Iulia MATEI, în baza deplinelor puteri eliberate conform art. 5, alin. 1 din Legea nr. 276/2011 *privind procedura prin care România devine parte la tratatele încheiate între Uniunea Europeană și statele membre, pe de-o parte și state terțe sau organizații internaționale, pe de altă parte.*