

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul actului normativ

Hotărâre privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Conform art. 17 din Anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „*Drepturile de transport ale personalului militar în activitate, ale polițiștilor, ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, ale elevilor și studenților din instituțiile militare de învățământ și din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, ale cursanților din instituțiile de învățământ pentru formarea funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, precum și ale personalului civil sunt reglementate prin hotărâre a Guvernului.*”

De asemenea actele normative în baza cărora personalul din cadrul instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională beneficiază de dreptul de transport sunt următoarele:

- art. 9 lit. d) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 8 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 384/2006 privind statutul soldaților și gradaților profesioniști, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 70 din Legea 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 28 alin. (1) lit. j) din Legea 360/2002 privind statutul polițistului cu modificările și completările ulterioare;
- art. 105 din Legea nr. 145/2019 privind statutul polițiștilor de penitenciare, cu modificările și completările ulterioare.

În prezent, drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională sunt reglementate prin cinci acte normative distincte și anume: Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale polițiștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor polițiștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare precizările transmise de Ministerul Justiției prin scrisoarea nr. 7/25928/2021, s-a eliminat din cuprinsul proiectului prevederile referitoare la polițiștii de penitenciare. Administrația Națională a Penitenciarelor, instituție din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, a elaborat un *proiect de hotărâre de Guvern privind*

	<i>drepturile de transport ale polițiștilor de penitenciare, ale cursanților instituțiilor de învățământ proprii pentru formarea polițiștilor de penitenciare și ale personalului civil din sistemul administrației penitenciare, care se află în transparență, pe site-ul Ministerului Justiției din data de 27.01.2021, astfel prezentul proiect act normativ nu reglementează și drepturile de transport ale polițiștilor de penitenciare.</i>					
1 ¹ prezentul act normativ nu transpune legislației comunitare și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.						
2. Schimbări preconizate	<p>Proiectul de act normativ propune asanarea legislației în materie prin eliminarea unor prevederi căzute în desuetudine, precum și crearea cadrului legal pentru simplificarea acordării drepturilor de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.</p> <p>De asemenea, se urmărește reglementarea în mod unitar a drepturilor de transport, pe teritoriul național, pentru personalul din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională, în conformitate cu prevederile art. 17 din Anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Principala modificare se referă la personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu sau de reședință și constă în înlocuirea sistemului de decontare a cheltuielilor efectuate pentru deplasarea la și de la locul de muncă cu acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare, diferențiată în funcție de distanța dintre locul de muncă și localitatea de domiciliu și sau de reședință.</p>					
3. Alte informații	Nu este cazul					
Secțiunea a 3-a						
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ						
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2022	2023	2024	2025	2026	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/ minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i) impozit pe profit						
ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) contribuții de asigurări						

<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p> i) cheltuieli de personal</p> <p> ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p> i) cheltuieli de personal</p> <p> ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p> i) cheltuieli de personal</p> <p> ii) bunuri și servicii</p>						
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>						
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>						
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>						
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>						
<p>7. Alte informații</p>	<p>Prin intrarea în vigoare a proiectului de act normativ nu sunt necesare alocarea unor fonduri suplimentare, cheltuielile bugetare încadrându-se în prevederile bugetare anuale, aprobate pentru instituțiile la care se aplică hotărârea de Guvern.</p>					
<p>Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p>						
<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>Se vor abroga:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare; - Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art.10; - Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare; - Art. 5, art. 7 și art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale polițiștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor polițiștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, cu modificările și completările ulterioare. 					
<p>1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>					
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>					

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Pentru proiectul de act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, prin afișarea acestuia pe pagina de internet a Ministerului Apărării Naționale.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a	
Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

În sensul celor prezentate a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională* pe care îl supunem Guvernului pentru adoptare.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

VASILE DÎNCU

LUCIAN NICOLAE BODE

**DIRECTORUL
SERVICIULUI ROMÂN DE
INFORMAȚII**

**DIRECTORUL
SERVICIULUI DE INFORMAȚII EXTERNE**

EDUARD RAUL HELLVIG

GABRIEL VLASE

**DIRECTORUL
SERVICIULUI DE PROTECȚIE ȘI
PAZĂ**

**DIRECTORUL
SERVICIULUI DE TELECOMUNICAȚII
SPECIALE**

LUCIAN-SILVAN PAHONȚU

IONEL-SORIN BĂLAN

**PREȘEDINTELE ADMINISTRAȚIEI NAȚIONALE A
REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE**

GEORGIAN POP

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINSTRU
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU

**MINISTRUL MUNCII ȘI
SOLIDARITĂȚII SOCIALE**

MINISTRUL FINANȚELOR

MARIUS-CONSTANTIN BUDĂI

ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MINISTRUL EDUCAȚIEI

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

SORIN-MIHAI CÎMPEANU