

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 920/2016 privind transmiterea unei părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Societății Naționale «Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța» - S.A., pe o perioadă de 6 ani, și pentru actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | <p>S.N. ” Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu -Constanța ” S.A. (SN AIMKC) funcționează în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 523/1998, cu modificările și completările ulterioare, ca aeroport de interes național, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>În urma Rapoartelor de audit, întocmite de Autoritatea Aeronautică Civilă din România, privind verificarea îndeplinirii condițiilor necesare în vederea prelungirii valabilității Certificatului de autorizare al Aeroportului Mihail Kogălniceanu Constanța, au fost constatate neconformități reprezentate de faptul că terenurile din banda pistei și suprafețele de siguranță din capetele pistei nu au dimensiunile și nici nu sunt amenajate în conformitate cu cerințele din Regulamentul (UE) NR. 139/2014 AL COMISIEI din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului. Pentru eliminarea acestor neconformități și certificarea aeroportului în conformitate cu regulamentul sus-menționat, Aeroportul</p> |
|--|---|

| | |
|---|---|
| | <p>Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța implementează obiectivul de investiții “Amenajare bandă pistă și R.E.S.A. (Runway End Safety Area - suprafață de siguranță la capăt de pistă)”.</p> |
| <p>2.2.Descrierea situației actuale</p> | <p>În vederea efectuării lucrărilor necesare pentru implementarea obiectivului de investiții sus-menționat, a fost aprobat transferul unor terenuri aflate în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru Aeroportul Internațional „Mihail Kogălniceanu” Constanța (AIMKC), pe o perioadă de 6 ani, prin adoptarea <i>Hotărârii Guvernului nr. 920/2016 privind transmiterea unei părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Societății Naționale «Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța» - S.A., pe o perioadă de 6 ani, și pentru actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului</i></p> <p>În prezent, obiectivul de investiții “Amenajare bandă pistă și R.E.S.A.” se află în faza de execuție lucrări, iar procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor va fi semnat în cursul anului 2023. Potrivit dispozițiilor <i>Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții</i>, obiectivul va avea o perioadă minimă de garanție de 5 ani.</p> <p>În vederea asigurării condițiilor pentru finalizarea implementării obiectivului sus-menționat și pentru acoperirea perioadei minime de garanție a lucrărilor, este necesară prelungirea perioadei de transfer a terenurilor în cauză cu o perioadă de încă 6 ani, respectiv până la data de 16 decembrie 2028.</p> |
| <p>2.3 Schimbări preconizate</p> | <p>Prin proiectul de hotărâre anexat, se propune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 920/2016 prin prelungirea termenului de transmitere a unui părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de la 6 la 12 ani, astfel încât să poată fi finalizat obiectivul de investiții de interes</p> |

| | |
|----------------------|---|
| | <p>național și utilitate publică "Amenajare bandă pistă și R.E.S.A.". După expirarea perioadei de 12 ani, partea de imobil care face obiectul acestui act normativ revine în administrarea Ministerului Apărării Naționale, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.</p> <p>Necesitatea și oportunitatea promovării proiectului și realitatea datelor prezentate aparțin inițiatorilor.</p> |
| 2.4. Alte informații | Nu este cazul. |

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 3.1.Descrierea generală a beneficiilor și a costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Nu au fost identificate. |
| 3.2 Impactul social | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.3.Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.4.Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.4.1.Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.4.2.Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat | Nu este cazul. |
| 3.5.Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.6.Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Nu este cazul. |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Nu este cazul |
| 3.9. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

| -în mii lei (RON)- | | | | | | |
|--|--|-----------------|---|---|---|----------------|
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care: | Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat. | | | | | |
| 1.buget de stat, din acesta: 1.impozit pe profit 2.impozit pe venit | | | | | | |
| 1.bugete locale 1. impozit pe profit | | | | | | |
| 1.bugetul asigurărilor sociale de stat: 1.contribuții de asigurări | | | | | | |
| 1.alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora) | | | | | | |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat. | | | | | |
| 1.buget de stat, din acesta: 1.cheltuieli de personal 2.bunuri și servicii | | | | | | |
| 1.bugete locale: 1.cheltuieli de personale 2.bunuri și servicii | | | | | | |
| 1.bugetul asigurărilor sociale de stat : 1.cheltuieli de personal 2.bunuri și servicii | | | | | | |
| 1.alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora) | | | | | | |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 1.buget de stat | | | | | | |
| 2.bugete locale | | | | | | |
| 4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |

| | |
|--|--|
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4.7. Punerea în aplicare a prezentei legi nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate | |
| 4.8 Ale informații | Nu este cazul. |

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

| | |
|--|---|
| 5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ : a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții. | a) actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. |
| 5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achiziției publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE) | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Nu este cazul. |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Nu este cazul. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | Prezentul proiect de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |

| | |
|--|--|
| 6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale | Nu este cazul. |
| 6.4. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale | Nu este cazul. |
| 6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. |
| 6.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

| | |
|--|--|
| 7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ a îndeplinit toate procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența în administrația publică, și de dispozițiile art. 6 din HG nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare. |
| 7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact. |
| 7.3. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

| | |
|--|--------------------------|
| 8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existent | Nu este cazul. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Față de cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de **HOTĂRÂRE** pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 920/2016 privind transmiterea unei părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Societății Naționale «Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța» - S.A., pe o perioadă de 6 ani, și pentru actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, care, în forma prezentă, a fost însușit de către toate instituțiile interesate.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin Mihai GRINDEANU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Vasile DÎNCU

AVIZĂM

MINISTRUL FINANTELOR

Adrian CÂCIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian-Cătălin PREDOIU