

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
”Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - Lot SRCF București -
Stațiile CF Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Târgoviște Sud, Titu, Videle,
lucrare de utilitate publică de interes național**

Secțiunea a 2 – a

Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Rețeaua feroviară publică a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. asigură legătura cu toate rețelele feroviare ale țărilor vecine și, mai departe, cu rețelele feroviare ale celorlalte țări din Europa și din Asia și este armonios repartizată pe teritoriul țării având o dispunere circulară pe două inele, aproape concentrice, străbătute de 8 magistrale radiale care pornesc din capitala țării.</p> <p>Acordul de parteneriat 2014-2020 dintre România și Uniunea Europeană prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic între România și alte țări ale Uniunii Europene.</p> <p>Rețeaua de transport feroviar din România este conectată la rețeaua de transport feroviar europeană și deservește deopotrivă transportul de călători cât și transportul de marfă.</p> <p>Stațiile de cale ferată sunt parte integrantă a infrastructurii feroviare, gestionată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. prin Sucursala Regională de Căi Ferate București, dar aparțin și zonelor de interes public din fiecare județ din România.</p> <p>Obiectivul principal al acestui proiect de investiții, lucrare de utilitate publică de interes național este acela de creștere a atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători prin aducerea stațiilor la parametrii de funcționare care să respecte normele de exploatare în vigoare.</p> <p>Principalul obiectiv al lucrărilor îl constituie clădirile de călători ale stațiilor de cale ferată cu accent pe zonele de acces, pe spațiile destinate serviciilor pentru călători, pe zona comercială cât și pe elementele de legătură cu liniile de cale ferată, reprezentate de peroane, pasarele, pasaje pietonale, copertine, precum și adaptarea la normele privind persoanele cu dizabilități.</p> <p>Lucrările de reabilitare a stațiilor de cale ferată constau în:</p> <ul style="list-style-type: none">• reabilitarea clădirii de călători conform recomandărilor expertizei tehnice și a auditului energetic (finisaje, instalații sanitare, termotehnologice, electrice și de telecomunicații, consolidare elemente structurale degradate), precum și lucrări de amenajare a pieței gării și a zonelor adiacente clădirii;• clădire anexă spații pentru călători, în stația Ploiești Vest, construcție nouă care cuprinde spații comerciale și grupul sanitar pentru călători cu un spațiu destinat pentru persoanele cu dizabilități locomotorii și pentru mama și copilul;• clădire sală așteptare călători, în stația Bușteni, construcție nouă, adiacentă clădirii de călători, care adăpostește sala de așteptare călători și încăperea mama și copilul;
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • reabilitarea grupului sanitar exterior, în stația Bușteni (finisaje, corpuri de iluminat, obiecte sanitare, instalație de încălzire); • reabilitarea clădirii locuință de serviciu pentru amenajarea unui grup sanitar pentru călători, în stația Videle (finisaje, instalații sanitare, termotehnologice și electrice); • reabilitarea acoperișului și a sistemului de evacuare a apelor pluviale la clădirea expoziție cu tematică feroviară și clădirea salon oficial, în stația Sinaia; • reechiparea centralei termice din clădirea CED, stația Sinaia, care deservește clădirea de călători și salonul oficial (centrala termică va fi modernizată și echipată suplimentar); • reabilitare clădire mesagerie pentru amenajare spațiu comercial în stația Videle (finisaje, instalații sanitare, termotehnologice și electrice); • reabilitarea peroanelor existente (strat suport și strat de uzură, corpuri de iluminat) în stațiile Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni și prelungirea peroanelor intermediare din Bușteni, reabilitarea peronului de la linia 1 (supraînălțare, prelungire) în stațiile Târgoviște Sud, Titu, Videle și refacerea peroanelor intermediare din Târgoviște Sud și Titu; • reabilitarea copertinelor existente (structura metalică, învelitoare, corpuri de iluminat, coloane ape pluviale) în stațiile Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni și copertine noi în stațiile Titu și Videle (copertine refugiu la peronul de la linia 1); • reabilitarea tunelului pietonal (finisaje, corpuri de iluminat, platforme elevatoare pentru persoanele cu dizabilități locomotorii) în stațiile Sinaia, Bușteni și prelungirea tunelului pietonal și reabilitarea celui existent în stația Ploiești Vest; • pe vechiul amplasament al pasarelei existente, care conform recomandărilor expertizei tehnice trebuie demolată, în stația Titu se propune o pasarelă pietonală nouă; • lucrări minime la liniile de cale ferată, care să asigure primirea-expedierea trenurilor de călători pentru toate cele trei direcții de mers, în stația Târgoviște Sud.
<p>2.2. Descrierea situației actuale</p>	<p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A. și face parte din strategia pe termen lung a acesteia. În prezent cele șase stații de cale ferată propuse spre modernizare/reabilitare se găsesc în diverse stadii de degradare datorită uzurii fizice și morale.</p> <p>Pentru clădirile existente degradările sunt prezente la tencuieli, zugrăveli și la finisaje, învelitorile acoperișurilor și sistemul de colectare al apelor pluviale sunt în mare măsură degradate, fapt care a condus la o serie de degradări majore atât la interior cât și la exterior.</p> <p>Facilitățile pentru persoanele cu dizabilități (fizice, de vedere, de auz) lipsesc în totalitate, accesul este necorespunzător, grupurile sanitare pentru călători nu au amenajate cabine speciale pentru aceste persoane.</p> <p>Instalațiile electrice existente sunt descompletate și într-o stare de uzură foarte avansată. Sistemele de iluminat sunt subdimensionate, fiind prevăzute corpuri de iluminat necorespunzătoare, ceea ce conduce la un confort vizual necorespunzător al activităților desfășurate în aceste spații.</p> <p>Instalațiile sanitare și termotehnologice interioare prezintă un grad avansat de uzură și necesită înlocuire.</p> <p>Peroanele existente din stațiile Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni sunt corespunzătoare normelor actuale ca lungimi, lățimi și înălțimi, stratul de uzură este realizat din asfalt prevăzut cu marcaje de direcționare tactilo-vizuale, parțial degradat.</p>

	<p>Peroanele existente din stațiile Târgoviște Sud, Titu și Videle nu corespund normelor actuale privind înălțimea față de NSS și lățimea necesară pentru a permite accesul călătorilor prin pasaje denivelate (pasarelă sau tunel pietonal), precum și a normelor privind marcajele tactilo-vizuale pentru persoanele cu dizabilități.</p> <p>Copertinele existente din stațiile Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni prezintă degradări la învelitoarea din tablă cutată, jgheburile și burlanele sunt degradate și necesită înlocuire.</p> <p>În stațiile Târgoviște Sud, Titu și Videle nu există copertine la peroanele intermediare.</p> <p>În stațiile Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni accesul călătorilor la peroanele intermediare se face printr-un tunel pietonal. În stațiile Târgoviște Sud și Videle nu există acces pietonal denivelat, iar în stația Titu există o pasarelă pietonală care traversează întreg pachetul de linii c.f. fără a avea scări de acces la peroanele existente.</p>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” – Lot SRCF București - Stațiile CF Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Târgoviște Sud, Titu, Videle, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p>
2.4. Alte informații	<p>Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 63/72 din data 20.06.2022 și de către Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe prin avizul nr. 51 din data 01.08.2022.</p>

Secțiunea a 3 – a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
3.2. Impactul social	<p>Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra gradului de confort oferit utilizatorului precum și în sporirea gradului de încredere în serviciile oferite de modul de transport feroviar.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse prin prezenta hotărâre, adică reabilitarea și modernizarea a șase stații de cale ferată: Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Târgoviște Sud, Titu și Videle, va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor pentru călători în stațiile de cale ferată concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare și va avea impact pozitiv asupra calității vieții și condițiilor sociale, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> – crearea de noi locuri de muncă; – creșterea schimburilor comerciale; – atragerea investitorilor străini; – creșterea numărului de călători, inclusiv creșterea numărului de turiști; <p>Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condițiilor și activităților economice locale manifestat prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> – posibilitatea apariției unor noi locuri de muncă pentru populația locală;

	<ul style="list-style-type: none"> - contribuția personalului nou angajat și a numărului crescut al călătorilor și turiștilor la schimburile comerciale din zonă. <p>Pe plan local, piața muncii va fi influențată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificați (muncitori calificați în construcții, pentru perioada de execuție și personal pentru prestări diverse servicii în perioada de operare).</p> <p>Se apreciază că proiectul propus nu va avea impact negativ asupra condițiilor economice locale și nici nu va genera motive pentru nemulțumirea segmentului de public local.</p> <p>Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv asupra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - serviciilor de transport; - ratei de ocupare a forței de muncă.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, transportul feroviar devenind mai atractiv.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4 – a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calcul detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

4.8. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții, se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
----------------------	--

Secțiunea a 5 – a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6 – a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7 – a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.

Secțiunea a 8 – a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România" - Lot SRCF București - Stațiile CF Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Târgoviște Sud, Titu, Videle, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU**

AVIZĂM:

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
MARCEL-IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
ATTILA – ZOLTAN CSEKE**

**MINISTRUL FINANȚELOR
ADRIAN CÂCIU**