

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Stația Ciulnița, lucrare de utilitate publică de interes național

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Proiectul „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT).</p> <p>Linia de cale ferată București - Constanța este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura între Coridorul Rin - Dunăre (fostul Coridor IV) și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia). Rețeaua de transport feroviar din România este conectată la rețeaua de transport feroviar europeană și deservește deopotrivă transportul de călători cât și transportul de marfă.</p> <p>Lucrările propuse au ca scop principal îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stațiilor la parametri de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar.</p> <p>Principalul obiectiv al lucrărilor îl constituie reabilitarea clădirii de călători, cu accent, pe zonele de acces (intrare-ieșire), pe spațiile destinate serviciilor pentru călători pe zona comercială cât și elementele de legătură cu liniile c.f. reprezentate de peroane, pasarele, pasaje pietonale, copertine, precum elemente de siguranță și confort pentru călători reprezentate de balustrade, garduri de siguranță între linii, rampe, etc.</p> <p>Obiectivele generale la care contribuie realizarea serviciilor sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">- îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea numărului de turiști, creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de căi ferate europene;- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;- creșterea numărului de călători în orașele importante din țara noastră, inclusiv creșterea numărului de turiști;- sporirea calității serviciilor de transport și sporirea calității siguranței circulației pe calea ferată, atât pentru călători, cât și pentru bunurile acestora;- atragerea publicului călător de la modurile aerian și rutier de transport; <p>Proiectul are următoarele obiective specifice, legate de dezvoltarea la nivel regional:</p> <ul style="list-style-type: none">• modernizarea clădirii din stația de călători, respectiv a spațiilor destinate serviciilor pentru călători, pe zona comercială, cât și a facilităților pentru persoanele cu mobilitate redusă, handicap vizual, auditiv;• asigurarea cu sisteme noi de ventilație/încălzire;• înlocuirea instalațiilor electrice, sanitare, termice, PSI etc;• ridicarea nivelului peroanelor în conformitate cu standardele europene
--	--

în vigoare și reabilitarea copertinelor;

- reabilitarea/modernizarea pasajelor, piețelor gărilor, parcărilor și asigurarea accesului la peroane intermediare;

- refacerea sistemului de drenaj;

- montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot;

- modernizarea echipamentului și rețelelor de telecomunicații, date și supraveghere video, inclusiv informare public călător;

- asigurarea elementelor de siguranță și confort pentru călători, reprezentate de balustrade, rampe pentru persoane cu dizabilități, etc.

Lucrările prevăzute în stația CF Ciulnița vizează construcțiile civile, inclusiv instalațiile aferente după cum urmează:

Peroane, platforme - Se demolează peronul existent și se reface din elemente prefabricate. Iluminatul peronului se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu leduri, amplasate pe stâlpi metalici. Nivelul de iluminare al peroanelor va fi de minim 15 lx.

Copertine la peroane - Peronul principal va fi protejat cu patru copertine ușoare tip stație de autobuz - refugiu. Acesta va avea structură metalică cu închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului într-o singură apă. Refugiile vor fi dotate cu: bănci pentru călători; automate de bilete; afișaj electronic cu indicarea timpilor de sosire și plecarea a trenurilor în stație; WiFi; panouri informative (hărți, trasee, puncte de interes, etc.); panouri cu reclame; coșuri de gunoi cu colectarea selectivă a gunoiului; camere video; panouri fotovoltaice; iluminat cu corpuri tip LED

Clădire - În urma expertizei și auditului din punct de vedere energetic este necesară demolarea clădirii de călători și înlocuirea acesteia cu o clădire nouă, care să răspundă într-un mod mai eficient nevoilor călătorilor și personalului CFR. Clădirea va fi compusă din două corpuri cu funcțiuni distincte astfel:

- corp 1 - spațiu comercial;

- corp 2 - spațiu destinat călătorilor, spațiu comercial, spații tehnice și administrative;

Ambele corpuri vor avea regim de înălțime parter, dar holul principal destinat călătorilor va fi înălțat. Pentru facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă, handicap vizual și/sau auditiv configurația circulațiilor orizontale din clădire va fi accesibilă și ușor de înțeles.

Instalații sanitare - Alimentarea cu apă rece a grupurilor sanitare din clădirea de călători se va face prin racordarea la rețeaua de apă a localității. Alimentarea cu apă caldă de consum menajer se va face local de la boilere electrice. Instalația interioară de canalizare - apele uzate sunt dirijate prin conducte exterioare către căminele de canalizare proiectate, iar de la acestea la un bazin vidanjabil. Apele pluviale provenite de pe acoperișul clădirii se vor evacua gravitațional, prin intermediul jgheburilor și burlanelor, la teren.

Instalații termice și termo-ventilații - Pentru asigurarea necesarului de căldură din spațiile comune se vor monta 5 centrale termice murale electrice. Încălzirea încăperilor se realizează cu corpuri statice tip radiatoare de oțel. Pentru climatizarea încăperilor se va monta un sistem de climatizare tip VRF.

Instalații electrice

Instalația de alimentare cu energie electrică - Alimentarea cu energie

electrică va fi realizată din postul de transformare nou prevăzut în proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru o viteză de maxim 160 km/h - Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța". Va fi necesar un spor de putere de aproximativ 50 kW. Pentru a crește gradul de eficiență energetică a clădirii se propune un sistem fotovoltaic amplasat pe terasa clădirii.

Instalația electrică de iluminat și prize - În interiorul clădirii și în spațiile tehnice se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu leduri iar iluminatul de siguranță pentru evacuare este realizat cu corpuri de iluminat tip luminobloc .

Instalația electrică de forță - Se vor alimenta cu energie electrică toți consumatorii de forță existenți și nou proiectați. Pentru consumatorii vitali de energie electrică din stație se prevede un grup electrogen exterior de 35 kVA ca sursă de rezervă.

Instalația de protecție împotriva trăsnetului și legare la pământ - Instalația de paratrăsnet se va realiza cu un dispozitiv cu amorsare electronică de tip PDA montat pe o tijă metalică. Priza de pământ se va realiza în exteriorul clădirii printr-o centură cu conductoare din platbandă

Instalații PSI - Este necesară echiparea cu hidranți interiori și exterior. Se va implementa un sistem de detecție și avertizare la incendiu. Toate spațiile din vor fi prevăzute cu detectoare optice de fum montate pe tavan.

Amenajări exterioare - În prezent lângă clădirea de călători se află o clădire Wc și o magazie ce vor fi demolate, funcțiunile clădirii Wc fiind preluate de către spațiile amenajate în clădirea de călători. Construcțiile cu caracter temporar vor fi demolate, iar spațiile verzi vor fi amenajate peisagistic, cu specii adecvate zonei. Vor fi montate bănci de așteptare și coșuri de gunoi pentru colectare selectivă a deșeurilor pe categorii de reciclare. Ghidajul va fi asigurat de pictograme. Se vor amenaja zone de parcare autoturisme și rastele de biciclete acoperite, rampe de acces la clădiri și peroane pentru persoanele cu handicap locomotor. Se vor amenaja locuri de joacă pentru copii și zone pentru exerciții fizice. Se va utiliza mobilier stradal adecvat. Sunt prevăzute în incinta stației gospodărie de incendiu rezervoare cu apă amplasate sub zona verde, platformă ecologică pentru gunoi, fosă septică și separator hidrocarburi.

Suprastructura CF - amenajarea peronului principal, din fața clădirii de călători. Nu se intervine asupra dispozitivului de linii.

Telecomunicații feroviare - Echipamente de telecomunicații

Ca urmare a lucrărilor la clădirea de călători se vor efectua lucrări de modernizare pentru instalațiile de telecomunicații din stația de cale ferată Ciulnița. Sunt prevăzute lucrări de mutare a echipamentelor de transport date. Se vor executa activități pentru asigurarea funcționării și continuității comunicațiilor echipamentelor de telecomunicații și ale echipamentelor ce aparțin rețelei ROEDU NET.

Rețele de cabluri exterioare - În stația de cale ferată Ciulnița se vor efectua lucrări de instalare subterană a cablurilor cu fibre optice și a celor din cupru.

Instalații de supraveghere video - Pentru buna desfășurare a activităților de manevră feroviară este propusă proiectarea unei instalații de supraveghere video pentru supravegherea video a următoarelor: instalațiile tehnologice din stație, zona exterioară a clădirii de călători și a peroanelor, zona interioară a clădirii de călători, zona macazurilor Cap X , Cap Y și Trecherile la nivel.

Rețele utilități - Se propune dezafectarea bransamentelor existente de apă din castelul de apă și realizarea unor bransamente noi din rețeaua publică

	<p>de apă. Se propune refacerea bransamentului existent de energie electrică dimensionat la noile soluții de proiectare și realizarea unei fosse septice ce deservește clădirea de călători.</p> <p>Drumuri și parcări - Lucrările prevăzute a se realiza în stația Ciulnița cuprind și amenajarea Pieței Gării. Aici se va schimba sistemul rutier, se vor amenaja accesele din str. Gării (DN3A), stație pentru transport public și se vor trasa locurile de parcare ce vor fi folosite de către călători și personalul CFR.</p> <p>Protecția mediului în zonele învecinate căii ferate - Se păstrează lucrările pentru amenajarea terenului prin amenajarea unor zone plantate, verzi și dotarea cu un spațiu de joacă în proximitatea clădirii de călători.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” SA și face parte din strategia pe termen lung a acesteia. În prezent stația de cale ferată propusă spre modernizare/reabilitare se găsește în stare de degradare avansată datorită uzurii fizice și morale.</p> <p>Construcția inițială nu a beneficiat de renovări sau consolidări în baza reglementărilor legislative, de la darea în funcțiune a clădirii și până în prezent clădirea nu a beneficiat de reparații capitale sau consolidări, doar reparații curente, respectiv igienizări, recompartimentări și schimbări de destinații de spații.</p> <p>Clădirea beneficiază de facilități minime pentru călători și pentru personalul CFR (exemplu: grupuri sanitare în stare avansată de degradare, spații de depozitare aglomerate, iluminat potrivit legislației anterioare, subdimensionat, instalații sanitare degradate etc.).</p> <p>Stația nu este conformată pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu mobilitate redusă, handicap vizual și/sau auditiv. Multe spații au funcțiuni incerte, altele au ajuns depozite.</p>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Stația Ciulnița, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p>
2.4. Alte informații	<p>Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 86/95 din data 11.07.2022 și de către Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe prin avizul nr. 68 din data 03.10.2022.</p>

Secțiunea a 3 – a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	<p>Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra gradului de confort oferit utilizatorului precum și în sporirea gradului de încredere în serviciile oferite de modul de transport feroviar.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse prin prezenta hotărâre, adică reabilitarea și modernizarea a stației de cale ferată Ciulnița, va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor pentru călători în stațiile de cale ferată concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare și va avea impact pozitiv asupra calității vieții și condițiilor sociale, prin:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - crearea de noi locuri de muncă; - creșterea schimburilor comerciale; - atragerea investitorilor străini; - creșterea numărului de călători, inclusiv creșterea numărului de turiști; <p>Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condițiilor și activităților economice locale manifestat prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posibilitatea apariției unor noi locuri de muncă pentru populația locală; - contribuția personalului nou angajat și a numărului crescut al călătorilor și turiștilor la schimburile comerciale din zonă. <p>Pe plan local, piața muncii va fi influențată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificați (muncitori calificați în construcții, pentru perioada de execuție și personal pentru prestări diverse servicii în perioada de operare).</p> <p>Se apreciază că proiectul propus nu va avea impact negativ asupra condițiilor economice locale și nici nu va genera motive pentru nemulțumirea segmentului de public local.</p> <p>Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv asupra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - serviciilor de transport; - ratei de ocupare a forței de muncă.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, transportul feroviar devenind mai atractiv.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4 – a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7

4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
4.8. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” SA, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Secțiunea a 5 – a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6 – a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

6.5. Informații privind avizarea de către: a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic si Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7 – a

Activități de informare publică privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.

Secțiunea a 8 – a

Măsurile privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Stația Ciulnița, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU**

AVIZĂM:

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
MARCEL-IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
ATTILA – ZOLTAN CSEKE**

**MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CÂCIU**