

GVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Având în vedere prevederile art. 11² și art. 37¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. VII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. - Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU,
NICOLAE – IONEL CIUCĂ**

**Norme metodologice
de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind
transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

Capitolul 1. Dispoziții generale

Art. 1. – (1) În înțelesul prezentele norme metodologice, termenul „parteneriat” reprezintă procesul de colaborare între doi sau mai mulți parteneri care acționează împreună în scopul implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998.

(2) În sensul prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, partenerii prevăzuți la alin. (1) înseamnă, pe de o parte CFR SA sau, după caz, societățile naționale, înființate conform prevederilor O.U.G. nr. 12/1998, și, pe de altă parte unitățile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară legal constituite.

(3) În prezentele norme metodologice sunt utilizate următoarele abrevieri:

a) U.A.T – Unități administrativ-teritoriale, așa cum sunt definite conform prevederilor art. 5, lit. pp) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Codul Administrativ;

b) A.D.I. - asociații de dezvoltare intercomunitară, așa cum sunt definite conform prevederilor art.5, lit. i) din Codul Administrativ;

c) M.T.I – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

d) O.U.G. – Ordonanța de urgență a Guvernului;

e) H.G. – Hotărâre a Guvernului;

f) CFR S.A. – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.;

g) CFR Călători S.A. – Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A.;

h) CFR Marfă SA – Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” S.A..

Art. 2. (1) În vederea constituirii parteneriatelor care implică bunuri aflate în proprietatea publică a statului, U.A.T. sau A.D.I., după caz, transmit M.T.I. o solicitare în format letric sau în format electronic, semnată electronic, cu respectarea prevederilor art. 11² alin (4).

(2) Pentru proiectele pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, care implică bunuri aflate în proprietatea CFR SA sau a societăților naționale, după caz, propunerea privind constituirea de parteneriate se transmite la CFR SA sau societățile naționale, după caz.

(3) Pentru proiectele pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din OUG nr. 12/1998, care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, după caz, propunerile privind constituirea de parteneriate se transmit la MTI, CFR SA și la societățile naționale, după caz.

Art. 3. – Solicitățile adresate M.T.I., elaborate conform modelului prevăzut în Anexa nr. 1, sunt însoțite de:

- (1) document de prezentare a proiectului elaborat conform modelului prevăzut în Anexa nr. 2;
- (2) documente care justifică interesul public local, respectiv, hotărâri ale consiliilor locale sau județene și, după caz, hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București sau hotărâri ale adunării generale a A.D.I., pentru aprobarea necesității și oportunității proiectului propus a fi dezvoltat în parteneriat;
- (3) documente care demonstrează capacitatea de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor.

Art. 4. (1) Solicitățile care privesc bunuri aflate în proprietatea publică a statului sunt supuse avizării M.T.I în ceea ce privește oportunitatea acestora, după consultarea prealabilă a CFR S.A. și a societăților naționale înființate conform prevederilor O.U.G. nr. 12/1998, după caz.

(2) Solicitățile care privesc bunuri aflate în proprietatea CFR S.A. și, după caz, a societăților naționale rezultate în urma reorganizării SNCFR, sunt supuse avizării consiliilor de administrație ale acestora și aprobării adunării generale a acționarilor cu respectarea prevederilor Legii societăților nr. 31/1990.

Art. 5. Pentru proiectele care privesc bunuri aflate în proprietatea publică a statului, M.T.I. emite avizul de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor în termen de maxim 20 zile lucrătoare de la data înregistrării solicitării.

Art. 6. (1) M.T.I. elaborează și aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, precum și mandatarea CFR S.A. și, după caz, a societăților naționale, pentru constituirea parteneriatelor ce au ca obiect proiecte care privesc bunuri aflate în proprietatea publică a statului și pentru acordurilor de parteneriat, în conformitate cu prevederile art. 11², alin. (3) și (12) din O.U.G. nr. 12/1998.

(2) Lista actualizată a proiectelor care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR S.A. și, după caz, a societăților naționale, se aprobă prin ordin ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 11², alin. (3) și (12) din O.U.G. nr. 12/1998, se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 7. – (1) În vederea constituirii Parteneriatelor pentru implementarea proiectelor care implică bunuri aflate în proprietatea publică a statului, menționate în lista aprobată prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii M.T.I și CFR S.A. semnează cu reprezentantul mandatat al U.A.T. sau, după caz, A.D.I., protocolul de parteneriat conform modelului de la Anexa nr. 4.

(2) Drepturile și obligațiile părților născute în scopul implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, ce implică bunurile aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, precum și sancțiunile nerespectării obligațiilor asumate sunt reglementate prin parteneriatele încheiate între părți.

(3) Durata parteneriatelor nu poate depăși durata de realizare a proiectelor pe infrastructura feroviară publică.

(4) Pe toată durata parteneriatelor, precum și la încetarea acestora, bunurile aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, implicate în proiectele pe infrastructura feroviară publică, rămân în proprietatea acestora.

(5) Realizarea unor proiecte care vizează închiderea unor linii ferate se poate realiza numai cu respectarea prevederilor art. 27 din O.U.G. nr. 12/1998 și cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune.

(6) Bunurile care fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești sau, după caz, revendicate în baza unor legi speciale nu pot fi implicate în realizarea proiectelor pe infrastructura feroviară publică ce fac obiectul parteneriatelor.

(7) În vederea implementării procedurilor de achiziții în comun prevăzute în Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, U.A.T., A.D.I. sau, după caz, asocierea de U.A.T.-uri și administratorul infrastructurii feroviare publice și, după caz, societăților naționale încheie Acorduri de Asociere, conform modelului prevăzut în Anexa nr. 6.

Art. 8. Acordul de parteneriat prevăzut la art. 7 poate fi amendat de către părțile semnatare prin act adițional, ori de câte ori este necesar, pentru implementarea și realizarea proiectelor.

Capitolul 2. Încheierea contractelor de activitate locală

Art. 9. – În baza prevederilor protocolului de parteneriat prevăzut la art. 7, C.F.R. S.A., prin directorul general, reprezentantul legal, semnează cu reprezentantul mandatat al U.A.T. sau, după caz, A.D.I., contractul de activitate locală prevăzut la art. 37¹ din O.U.G. nr. 12/1998, conform modelului din Anexa nr. 5.

Art. 10. – Contractul de activitate locală reglementează, drepturile și obligațiile U.A.T., A.D.I. sau, după caz, asocierii de U.A.T.-uri precum și ale companiei naționale privind derularea activităților prevăzute în art. 11², alin. (6) din O.U.G. nr. 12/1998.

Capitolul 3. Parteneriate pentru implementarea de proiecte pe bunurile proprietate publică a Statului Român, concesionate companiei naționale, altele decât elementele constitutive ale infrastructurii feroviare publice

Art. 11. – CFR S.A., în baza prevederilor ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 11², alin. (3) din O.U.G. nr. 12/1998, intră în parteneriatele constituite în conformitate cu prevederile art. 7 cu bunurile necesare proprietate publică a statului.

Art.12. – U.A.T., A.D.I. și, după caz, asocierea de U.A.T.-uri sunt de acord ca bunurile proprietate publică a statului care fac obiectul protocolului de parteneriat prevăzut la art. 7 să fie incluse în parteneriat în starea tehnică existentă la momentul aprobării protocolului de parteneriat și cu sarcinile reale a folosinței în vigoare.

Art. 13. – (1) Protocolul de parteneriat prevăzut la art. 7 se încheie cu respectarea aceluiași principii în baza cărora s-a încheiat contractul de activitate încheiat între CFR S.A. și M.T.I., în numele statului, conform prevederilor Legii 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Protocolul de parteneriat prevăzut la alin. (1) conține cel puțin următoarele drepturi și obligații în sarcina CFR S.A. și a UAT/ADI:

- a) punerea la dispoziție a unor specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea tehnică a proiectelor și constituirea punctelor de contact;
- b) participarea CFR S.A. la procesul de elaborare și avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) participarea CFR S.A. la elaborarea documentațiilor de achiziții publice în comun;
- d) derularea procedurilor de achiziții publice în comun;
- e) supervizarea activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. c);
- f) participarea în comisiile de recepție.

Capitolul 4. Parteneriate pentru implementarea de proiecte, care implică bunuri aflate în proprietatea privată a administratorului infrastructurii feroviare publice și, după caz, societăților naționale

Art.14. (1) Protocolul de parteneriat pentru implementarea de proiecte, care implică bunuri aflate în proprietatea privată, dintre CFR S.A. sau societățile naționale și U.A.T., A.D.I. sau, după caz, asocierea de U.A.T.-uri, se încheie în termen de 10 zile de la aprobarea solicitării de către Adunarea Generală a Acționarilor.

(2) Asupra bunurilor aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, după caz, se instituie drepturile prevăzute la art. 11², alin. (4) din O.U.G. 12/1998 în favoarea U.A.T., A.D.I. sau, după caz, asocierii de U.A.T.-uri în termen de maxim 30 zile de la data semnării protocolului de parteneriat.

Art. 15. – Protocolul de parteneriat prevăzut la art. 7 reglementează, cu respectarea principiilor prevăzute la art. 11² alin. (13) din O.U.G. 12/1998, drepturile și obligațiile companiei naționale și, după caz, a societăților naționale, precum:

- a) punerea la dispoziție a unor specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea tehnică a proiectelor și constituirea punctelor de contact;
- b) participarea la procesul de elaborare și avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de H.G. 907/2016;
- c) participarea la elaborarea documentațiilor de achiziții publice în comun;
- d) derularea procedurilor de achiziții publice în comun;
- e) supervizarea activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. c);
- f) participarea în comisiile de recepție.

Capitolul 5. Demonstrarea capacității administrative de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor

Art. 16. – În vederea demonstrării capacității administrative de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor aprobate în conformitate cu prevederile art. 7 din prezentele norme și prin art. 11², alin (2) și alin (11) din O.U.G. nr. 12/1998, U.A.T., A.D.I. și, după caz, asocierea de U.A.T.-uri pune la dispoziția M.T.I., o dată cu propunerea transmisă, următoarele înscrisuri:

- a) descrierea structurii de gestionare a proiectului nominalizată prin hotărâre (localizare, funcții

- realizate în intern, dotări materiale și umane)
- b) descrierea echipei de implementare a proiectului:
 - i. Coordonator proiect;
 - ii. Responsabil tehnic;
 - iii. Responsabil achiziții publice;
 - iv. Responsabil protecția mediului;
 - v. Responsabil financiar.
 - c) Descrierea expertizei externe furnizată prin contracte de prestare servicii;
 - d) Proiecte similare implementate în ultimii 10 ani;
 - e) Calendar orientativ de implementare al proiectului;
 - f) Motivația implementării proiectului, respectiv motivele pentru care implementarea proiectului prin parteneriat este mai eficientă.

Art. 17. – În vederea implementării proiectelor prevăzute la Capitolul 1, U.A.T., A.D.I. sau, după caz, asocierea de U.A.T.-uri face dovada M.T.I. a existenței în echipa de implementare a proiectului, prevăzută la art. 16 lit. b) sau furnizată prin expertiza externă prevăzută la art. 16 lit. c) a cel puțin unui inginer feroviar cu studii superioare de lungă durată.

Capitolul 6. Dispoziții finale

Art. 18. – M.T.I. este responsabil cu monitorizarea și actualizarea listei de proiecte și gestionarea documentelor suport.

Art. 19. – Protocoalele de parteneriat încheiate, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și, după caz, O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, înainte de intrarea în vigoare a prezentelor norme sunt valabile și, după caz, pot fi amendate, în baza acordului de voință al părților, respectând principiile prevăzute la art. 11², din O.U.G. 12/1998 și în prezentele norme.

Art. 20. – Anexele nr.1- 6 fac parte integrantă din prezentele norme.

Model de

Adresă privind solicitarea de constituire a parteneriatelor pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor O.U.G. 12/1998

Date identificare solicitant

Nr. înregistrare document

Aprobat

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Solicitare privind aprobarea constituirii unui parteneriat
cu [nume U.A.T.] / [asociere de U.A.T.-uri] / [nume A.D.I]
pentru implementarea de proiecte
în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998

Avizat,

Avizat,

Direcția Transport Feroviar

Direcția Strategie și Transport Multimodal

Domnule ministru,

Prin prezenta, vă supunem spre aprobare și includere a proiectului cu titlul [TITLU PROIECT] în lista proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR S.A. și/sau a societăților naționale, după caz.

Proiectul vizează următoarea categorie prevăzută la art. 11² alin. (1): [SE COMPLETEAZĂ CATEGORIA(CATEGORIILE) CONFORM LITERELOR a) – e)].

Prezentarea proiectului, documentele care dovedesc interesul public și capacitatea de implementare sunt anexate prezentei.

[DATE IDENTIFICARE SEMNATAR]

[SEMNĂTURĂ]

Model de

Prezentare proiect [TITLU PROIECT],
anexă la Solicitarea privind aprobarea constituirii unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în
conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998

Partea I

1. Titlul proiect;
2. Valoarea estimativă a proiectului (în lei sau euro, fără TVA);
3. Localizarea proiectului;
4. Descrierea proiectului (se vor prezenta sintetic intervențiile preconizate prin implementarea proiectului);
5. Tipul de activități preconizate a fi în sarcina solicitantului (pregătire și derulare investiție și, după caz, exploatare);
6. Calendar orientativ de implementare al proiectului;
7. Prezentare documente strategice și de planificare (naționale sau locale) în baza cărora se propune implementarea proiectului (titlu document și descriere succintă);
8. Proiecte similare implementate în ultimii 10 ani;
9. Motivația implementării proiectului (motivele pentru care implementarea proiectului prin parteneriat este mai eficientă).

Partea a II-a

1. Descrierea structurii de gestionare a proiectului nominalizată prin decizie (localizare, funcții realizate în intern, dotări materiale și umane);
2. Descrierea echipei de implementare a proiectului:
 - i. Coordonator proiect;
 - ii. Responsabil tehnic;
 - iii. Responsabil achiziții publice;
 - iv. Responsabil protecția mediului;
 - v. Responsabil financiar.
3. Descrierea expertizei externe furnizată prin contracte de prestare servicii.
4. Declarație pe propria răspundere privind transmiterea informațiilor necesare fundamentării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor, conform Modelului din Anexa nr. 3 la Norme.

Model de

Declarație pe propria răspundere privind transmiterea informațiilor necesare fundamentării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor

Subsemnatul / Subsemnata / Subsemnații,, în calitate de reprezentant / reprezentanți legal / legali al / ai [DENUMIRE U.A.T. / [Denumire U.A.T.-uri] / [Denumire A.D.I], legitimat(ă) cu seria, nr., eliberat de, la data și valabil până la, cunoscând prevederile Art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal, cu modificările și completările ulterioare, declar(ăm) prin prezenta, pe propria răspundere, că în termen de maxim șase luni de la aprobarea proiectului voi / vom transmite Ministerului Transporturilor și Infrastructurii documentele doveditoare privind fundamentarea capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectului [NUME PROIECT].

În cazul în care [U.A.T./ U.A.T.urile / A.D.I.] al cărui reprezentant legal sunt(em) nu depun(e) documentele doveditoare în termenul de șase luni, declar(ăm) că acceptăm să se suspende punerea în aplicare a proiectului [NUME PROIECT] până când facem dovada fundamentării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz.

Data,

.....

Semnătura,

.....

Model de

Protocol de implementare a proiectului [TITLU PROIECT] în [U.A.T./ U.A.T.-uri/A.D.I.],
în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998

Nr. _____/[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]/ _____

Nr. _____/[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]/ _____

PREAMBUL

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020, Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, denumită în H.G. nr. 666/2016, împreună cu Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, denumită în continuare H.G. nr. 1312/2021, Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă denumită în continuare H.G. nr. 652/2022 urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].

Regulamentul UE nr. 1315/2013 prevede la Articolul 50, următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniune la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] a(u) transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii adresa cu nr. privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române. Proiectul [NUME

PROIECT] a fost inclus pe lista proiectelor aprobate, prin OM.T.I. nr.

Proiectul [NUME PROIECT] are ca obiect:

-
-
-
-

[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] propune

.....
.....
.....
.....

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] cu sediul în str., nr., localitatea, județul, România, cod poștal, telefon:, fax:, poștă electronică:, cod fiscal:, reprezentat legal (persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută)

și

[DENUMIRE U.A.T. / A.D.I.]....., cu sediul în str., nr., localitatea, județul, România, cod poștal, telefon:, fax:, poștă electronică:, cod fiscal:, reprezentat legal (persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută),¹

au convenit încheierea prezentului Protocol de parteneriat a proiectului [TITLU PROIECT] în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE PARTENERIAT

¹ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Protocolul de parteneriat

Art. 1. Obiectul prezentului Protocol constă în²:

- a) acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] a documentațiilor de pregătire / implementare a proiectelor strategice, respectiv:
 -
 -
- b) corelarea proiectelor promovate / pregătite / derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;
- c) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale / strategii naționale / memorandumuri / master-planuri de transport / planuri investiționale / programe de investiții / bugete / ș.a.);
- d) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către CFR S.A. în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]³;
- e) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate private puse la dispoziția parteneriatului de către [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] în condițiile legii;
- f) constituirea asocierilor dintre [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] și [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun prin care [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] acționează în calitate de Autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități și [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] care acționează în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează [DENUMIRE U.A.T. / U.A.T.-uri / A.D.I.]⁴;
- g) exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] în condițiile legii de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], pe toată perioada de valabilitate a parteneriatului.

III. DURATA

Art. 2. Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

IV. ALTE CLAUZE

Art. 3 Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice,
- b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații / reabilitare / modernizare / dezvoltare;

² Obiectivele din modelul de Protocol de parteneriat sunt cu titlu de exemplu și pot fi adaptate în funcție de specificul fiecărui proiect

³ Modelul de Contract de Activitate Locală este prevăzut în Anexa nr. 5

⁴ Modelul de Acord de Asocierie în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun este prevăzut în Anexa nr. 6

c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

Art. 4.1. Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

Art. 4.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 5.1. Prezentul Protocol constituie un document cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 5.2 Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 5.3. În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol și actele adiționale Părțile încheie Acorduri de Asociere în conformitate cu modelul din Normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

Art. 5.4. Dacă oricare dintre prevederile prezentului se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale Protocolului nu vor fi afectate.

Art. 5.5. La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată a [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], rezultate din investițiile realizate de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] în cadrul prezentului parteneriat se transferă către statul Român, în condițiile legii.

Art. 5.6. În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului [TITLU PROIECT], prezentul Protocol de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

Art. 5.7. Protocolul de implementare este valabil începând cu data semnării de către cele două părți pe o perioadă de⁵.

Art. 5.8. Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat, inițial, proiectul.

Prezentul Protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale,

⁵ Părțile vor stabili perioada de valabilitate în corelare cu perioada de implementare și exploatare a proiectului aprobat.

câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Semnături

[U.A.T./ A.D.I.] ⁶	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

⁶ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Protocolul de implementare

Model de

Contract de activitate locală al
Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. pentru perioada, aferent teritoriului de
competență administrativă a [U.A.T./ [U.A.T.-uri / A.D.I.]

Nr. _____/[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]/_____

Nr. _____/[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]/ _____

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. - Părțile contractante

Prezentul contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. pentru perioada, aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.], denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37¹ și 39¹ din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, între:

[DENUMIRE U.A.T. / U.A.T.-uri / A.D.I.]....., cu sediul în str.
....., nr., localitatea
....., județul, România, cod
poștal, telefon:, fax:, poștă electronică:
....., cod fiscal:, reprezentat legal (persoana
fizică, nume, prenume, funcția deținută),
denumit în continuare U.A.T. / A.D.I.⁷

și

⁷ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Contractul de Activitate Locală

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2. – Obiectivele prezentului Contract

- (1) Prezentul Contract trebuie înțeles ca o reflectare a politicilor strategice ale [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] privind dezvoltarea armonioasă și echilibrată a teritoriului, asigurarea către cetățeni a unei mobilități durabile, crearea premiselor unei regenerări și dezvoltări urbane armonioase, introducerii de noi tehnologii care să crească gradul de digitalizare și de generare a energiei verzi, în condiții de eficiență economică ridicată, de creștere a accesibilității infrastructurilor locale și contribuție la combaterea efectelor schimbărilor climatice⁸.
- (2) Prezentul Contract stabilește obligațiile asumate de către CFR S.A. și de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Protocolul de implementare privind [NUME PROIECT] în [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile strategiilor locale și naționale de dezvoltare și mobilitate.

Art. 3. - Obiectul Contractului

(1) Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului sunt definite în detaliu în Anexa nr. 1, și amplasate pe zona de competență a [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.].

(2) Activitățile care trebuie realizate de CFR SA, în corelare cu obiectivele și activitățile stabilite CFR S.A. prin Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. în vigoare, pentru a realiza obiectivele contractului sunt⁹:

- a) întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 2;
- b) realizarea de reparații curente, în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 3;
- c) realizarea de reparații capitale sau reînnoire în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 4 și
- d) realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 5.

(3) Obiectul Contractului poate fi completat prin act adițional, în funcție de nevoile concrete ale Părților, ori de câte ori este nevoie și în baza unei solicitări emise de Partea interesată, pe durata de valabilitate a Contractului.

(4) În cazul în care Părțile nu ajung la un acord privind completarea Obiectului Contractului conform solicitării prevăzute la alin. (2), Contractul își produce în continuare efectele.

⁸ Obiectivele Contractului prevăzute la alin. (1), din model, sunt cu titlu de exemplu și se adaptează în funcție de specificul fiecărui proiect

⁹ Obiectul Contractului, din model, este cu titlu de exemplu și poate fi adaptat în funcție de specificul fiecărui proiect.

(5) În cazul în care infrastructura feroviară care face obiectul Contractului, în parte sau în întreg, intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016 sau nu face obiectul contractului prevăzut la art. 37, după caz din OUG nr. 12/1998, Contractul poate fi actualizat de către părți prin acte adiționale care să prevadă:

- a) definirea serviciilor care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura feroviară respectivă și a regulilor specifice privind furnizarea acestor servicii;
- b) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare respective;
- c) lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.

Art. 4. - Durata Contractului

- (1) Prezentul Contract se încheie pentru perioada, denumită în continuare Perioada de Referință.
- (2) Prezentul Contract poate fi prelungit, prin act adițional pentru o nouă perioadă, în baza solicitării transmise de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] către CFR SA.

Art. 5. – Finanțarea obiectului de activitate a Contractului

- (1) Cheltuielile generate de implementarea Contractului se asigură prin bugetul propriu al [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.].
- (2) [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] este responsabil cu identificarea surselor de finanțare, indiferent de natura acestora, asigurarea transferurilor bugetare necesare de la finanțator și punerea la dispoziția către CFR S.A. a sumelor convenite, în baza îndeplinirii obligațiilor contractuale.
- (3) Părțile aprobă cadrul financiar multianual al contractului, prevăzut la Anexa nr. 6, în baza activităților prevăzute în Obiectul Contractului prevăzut la Art. 3.
- (4) Cadrul financiar multianual poate fi modificat, în condițiile prevăzute în Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998.
- (5) Bugetul anual alocat implementării obiectului Contractului va fi aprobat și modificat după aprobarea bugetului anual al [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.], după aprobarea rectificărilor bugetului [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] și, după caz, ori de câte ori este necesar în baza modificării Obiectului Contractului prevăzut la Art. 3.
- (6) Diminuarea bugetului anual al [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] și, după caz, neactualizarea bugetului anual al [U.A.T./ [Denumire U.A.T.-uri] / A.D.I.] în funcție de efectele inflaționiste recunoscute prin efectul legii, conduce la:
 - a) Modificarea și actualizarea Obiectului Contractului prevăzut la Art. 3 și a anexelor prevăzute la Art. 3, după caz;
 - b) Exonerarea [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] de la plata unor penalități, altele decât cele prevăzute în contractele încheiate de CFR S.A. în efectul prezentului contract, rămase definitive și executorii.

Art. 6. – Drepturi și obligații ale Părților

- (1) Drepturile [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.]
 - a) [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] are/au dreptul să identifice noi activități care trebuie realizate de CFR SA, în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - b) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul să propună CFR SA, ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor

asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].

- c) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul să fie informat, în termen de maxim 20 zile lucrătoare, de către CFR S.A. cu privire la acordul de principiu privind actualizarea obiectivului și, după caz, a obiectului Contractului, în vederea derulării procedurilor necesare aprobării actului adițional.
 - d) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul să fie informat/e periodic, de către CFR SA, cu privire la stadiul implementării proiectelor care fac obiectul Contractului, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 7.
 - e) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul a fi invitat/e la ședințele Comitetelor Tehnico – Economice ale CFR S.A. în care se analizează activități care fac obiectul prezentului Contract.
 - f) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a participa în echipele de monitorizare a implementării contractelor necesare îndeplinirii activităților care fac obiectul prezentului Contract și are/au dreptul să emită opinii cu privire la modul în care se implementează respectivele contracte.
 - g) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului Contract și a propune CFR S.A. modificarea cadrului financiar multi-anual și, după caz, anual al Contractului.
 - h) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a acționa pe seama și în numele CFR SA, în conformitate cu prevederile Acordului de asociere adoptat în baza Norme metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară, inclusiv pentru inițierea și derularea procedurilor de achiziții în comun, pentru identificarea și negocierea de surse de finanțare destinate direct CFR SA, pentru obținerea avizelor necesare implementării investițiilor.
 - i) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a fi informat/e de către CFR S.A. cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR SA, care pot afecta implementarea prezentului Contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii.
 - j) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a comunica, împreună sau separat de CFR SA, cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului Contract.
- (2) Obligațiile [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.]
- a) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a ține cont că infrastructura feroviară care face obiectul prezentului Contract este deschisă oricărui tip de trafic și operator licențiat, iar obiectivele și obiectul Contractului nu pot limita drepturile și obligațiile CFR S.A. rezultate din implementare prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.
 - b) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația să urmărească în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare implementării prezentului Contract.
 - c) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a analiza, aproba sau, după caz, respinge, cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale.
 - d) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a efectua cu celeritate transferurile financiare către CFR S.A. pentru a nu fi create obligații financiare suplimentare către terți.
 - e) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a aviza cu celeritate actele tehnico-economice necesare implementării contractelor pentru implementarea activităților din prezentul Contract.
 - f) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a căuta în permanență soluții noi de finanțare pentru implementarea activităților prevăzute în prezentul contract.
 - g) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a pune la dispoziția CFR S.A. specialiștii

agreați de cele două părți, prin resurse proprii sau prin expertiză tehnică externalizate, necesari pentru implementarea activităților din prezentul Contract, în caz contrar CFR S.A. nu poate fi ținut responsabil pentru întârzierile în implementare.

- h) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a adapta prevederile obiectivelor Contractului și a activităților din obiectul Contractului în conformitate cu normele naționale și europene privind exploatarea, întreținerea și dezvoltarea căii ferate.
 - i) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a participa la ședințele de avizare la care este invitat, în caz contrar CFR S.A. nu poate fi ținut responsabil pentru rezultatul ședinței.
 - j) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a nu denigra CFR S.A. sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în contextul implementării prezentului Contract.
 - k) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația ca, în comunicările cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, să specifice rolul CFR S.A. în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului Contract.
- (3) Drepturile CFR SA
- a) CFR S.A. are dreptul să identifice noi activități care pot fi realizate în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - b) CFR S.A. are dreptul să propună [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.], ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.], în corelare cu obiectivele naționale și europene.
 - c) CFR S.A. are dreptul să solicite transferarea sumelor de la [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], necesare îndeplinirii obiectului prezentului Contract, în baza actelor justificative aprobate conform prevederilor legale.
 - d) CFR S.A. are dreptul de a încasa de la [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] sumele aprobate conform prevederilor lit. c) cu celeritate, pentru a se evita plata de dobânzi și penalități.
 - e) CFR S.A. are dreptul de a solicita transferul sumelor aferente dobânzilor și penalităților, rezultate din și pentru perioada întârzierii transferului sumelor cuvenite.
 - f) CFR S.A. are dreptul de a fi informat de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este/sunt implicată/e [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.], care pot afecta implementarea prezentului Contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii.
 - g) CFR S.A. are dreptul de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului Contract și să propună [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului.
 - h) CFR S.A. are dreptul să avizeze negativ orice proiect sau activitate propusă de [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] în condițiile în care acestea nu îndeplinesc cerințele minimale ale reglementărilor și legislației privind siguranța feroviară.
 - i) CFR S.A. are dreptul de a comunica, împreună sau separat de [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului Contract.
- (4) Obligațiile CFR SA
- a) CFR S.A. are obligația de a utiliza fondurile provenite din implementarea prezentului Contract exclusiv pentru activitățile care fac obiectul Contractului și pentru care s-a solicitat transferul financiar.
 - b) CFR S.A. are obligația de a analiza, aproba sau, după caz, respinge, cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale.
 - c) CFR S.A. are obligația de a pune la dispoziția activităților care fac obiectul prezentului Contract resursele umane și materiale necesare.
 - d) CFR S.A. are obligația de implementa activitățile care fac obiectul prezentului Contract în

- graficul asumat, în limita fondurilor transferate de la [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]
- e) CFR S.A. are obligația de a informa [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.], cu celeritate, cu privire la orice solicitare din partea terților, care poate avea impact asupra respectării calendarului și, după caz, bugetului de implementare a activităților care fac obiectul prezentului Contract.
 - f) CFR S.A. are obligația de organiza cu celeritate ședințele necesare avizării proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului Contract și de a invita [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] să participe la ședințele de analiză și avizare.
 - g) CFR S.A. are obligația de a remedia cu celeritate situațiile care conduc, după caz, la neavizarea proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului Contract și să reia procedura de la litera e).
 - h) CFR S.A. are obligația de a informa [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] cu privire la soluția optimă privind implementarea proiectelor, respectiv prin lucrări în regie proprie sau cu terții, să aprobe împreună cu [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] soluția agreată și să pună la dispoziția proiectului resursele umane și tehnice adecvate implementării în calendarul asumat.
 - i) CFR S.A. are obligația de invita [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] să facă parte din echipele de implementare a proiectelor și din comisiile de recepție.
 - j) CFR S.A. are obligația de informa și de a se consulta cu [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] cu privire la soluții tehnico-financiare identificate a fi necesare în implementarea proiectelor.
 - k) CFR S.A. are obligația de a accepta modificările de soluții tehnico-economice în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare sau, după caz, a altor prevederi legale.
 - l) CFR S.A. are obligația de a nu modifica elementele constitutive ale infrastructurii feroviare care fac obiectul prezentului Contract fără informarea și acceptul prealabil al [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - m) CFR S.A. are obligația de fi informa [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR SA, care pot afecta implementarea prezentului Contract, și să solicite opinii din partea [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - n) CFR S.A. are obligația de a nu denigra [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] în contextul implementării prezentului Contract.
 - o) CFR S.A. are obligația ca, în comunicările cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, să specifice rolul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului Contract.

Art. 7. Indicatori de performanță ai contractului

- (1) Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului sunt aprobați în Anexa nr. 8.
- (2) CFR S.A. va emite un raport anual privind îndeplinirea indicatorilor de performanță pe care-l va înainta spre evaluare și aprobare [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] și spre informare Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.
- (3) În baza rezultatelor evaluării indicatorilor de performanță, Părțile vor agreea anual menținerea sau ajustarea indicatorilor de performanță stabiliți.
- (4) În condițiile îndeplinirii în proporție de 100% a indicatorilor de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului, CFR S.A. este îndreptățită la plata unui stimulent financiar în valoare de [...] lei, cu încadrarea în bugetul de cheltuieli a [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].

Art. 8. - Răspunderea contractuală

- (1) Părțile se obligă să execute prezentul Contract întocmai și cu bună-credință și cu respectarea legislației în vigoare.
- (2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru

analiză și soluționare pe cale amiabilă.

- (3) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

Art. 9. - Nerespectarea clauzelor contractuale

Orice încălcare sau neîndeplinire a obligațiilor din prezentul Contract constituie o nerespectare a contractului de către una din Părți. În caz de nerespectare, partea afectată îi transmite o notificare părții care nu își îndeplinește obligațiile, solicitându-i acesteia să facă remedieri într-o perioadă de timp rezonabilă, luând în considerare caracterul încălcării. În cazul în care, după expirarea acestei perioade, situația nu este remediată, partea afectată este exonerată de obligațiile asumate prin prezentul Contract, altele decât obligațiile care decurg din prevederile legislației în vigoare, până la remedierea integrală a situației.

Art. 10. - Modificarea Contractului

- (1) Prezentul Contract poate fi modificat numai cu acordul scris al Părților, prin act adițional.
- (2) Actele adiționale la prezentul Contract se aprobă conform prevederilor legale în vigoare.
- (3) În cazul în care elemente ale infrastructurii feroviare prevăzută în prezentul Contract intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, Părțile vor agreea prin act adițional:
 - a. serviciile care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura feroviară respectivă și a regulilor specifice privind furnizarea acestor servicii;
 - b. cadrul de tarificare a infrastructurii feroviare respective;
 - c. lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.

Art. 11. - Încetarea Contractului

- (1) Prezentul Contract încetează prin expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, prevăzută la art. 4.
- (2) Cu excepția situațiilor speciale prevăzute de legislația în vigoare, toate drepturile și obligațiile Părților asumate prin prezentul Contract vor înceta.

Art. 12. - Litigii

- (1) Divergențele izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului Contract se soluționează pe cale amiabilă între Părți.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

Art. 13. - Anexe

- (1) Prezentul Contract cuprinde următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

Anexa nr. 1: Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului

Anexa nr. 2: Lucrări pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare

Anexa nr. 3: Lucrări pentru realizarea de reparații curente

- Anexa nr. 4: Lucrări pentru realizarea de reparații capitale sau reînnoire
 Anexa nr. 5: Lucrări pentru realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare
 Anexa nr. 6: Cadrul financiar multianual al contractului
 Anexa nr. 7: Elemente de raportare periodică, de către CFR SA, cu privire la stadiul implementării proiectelor
 Anexa nr. 8: Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului

Prezentul Contract de activitate locală a fost încheiat în limba română, în _____ exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Semnături

[U.A.T./U.A.T.- uri/A.D.I.] ¹⁰	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

Anexa nr. 1 la Modelul de Contract de activitate locală
 Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului

Nr. crt.	Descriere	Localizare (linia cf și poziție kilometrică)	U/M	Cantitate	Stare tehnică

¹⁰ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Contractul de Activitate Locală

Anexa nr. 2 la Modelul de Contract de activitate locală
Lucrări pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					Total perioadă
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 3 la Modelul de Contract de activitate locală
Lucrări pentru realizarea de reparații curente

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					Total perioadă
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 4 la Modelul de Contract de activitate locală
Lucrări pentru realizarea de reparații capitale sau reînnoire

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					Total perioadă
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 5 la Modelul de Contract de activitate locală

Lucrări pentru realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					Total perioadă
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 6 la Modelul de Contract de activitate locală
 Cadrul financiar multianual al contractului

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]						Total activitate
		Anul						
		An 1	An 2	An N		
Total anual							X	
Total								

Anexa nr. 7 la Modelul de Contract de activitate locală

Elemente de raportare periodică, de către CFR SA, cu privire la stadiul implementării proiectelor

Fișă de raportare privind stadiul implementării proiectelor, la luna _____ și anul _____

Nr. crt	Denumire activitate	Scurtă descriere	Etapa monitorizată	Grad de îndeplinire tehnică	Grad de îndeplinire financiară	Încadrare în calendar inițial

Anexa nr. 8 la Modelul de Contract de activitate locală
Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului¹¹

A. Indicatori privind activitatea de mentenanță

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

A.1. Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitatea de măsură	km/h		
Detaliere	Toată rețeaua vizată de contract		
Tip indicator	Indicator de performanță Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel de detaliere	Valoare de referință	Valoare țintă anuală
	Linia 1	43,3	52,1
	Linia 2	34,6	44,2
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie. Formula de calcul este: $VTA = \frac{\sum \text{tronsoane}(VA * L_{\text{tronson}})}{L_{\text{total}}}$ unde: VTA - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] $\sum \text{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului VA - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h] L_{tronson} - lungimea tronsonului respectiv [km] L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]		

¹¹ Indicatorii din Modelul de Contract de Activitate Locală sunt cu titlu de exemplu se modifică în funcție de specificul fiecărui proiect

Model de

ACORD DE ASOCIERE

Privind implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor OUG 12/1998

Nr. _____ / [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] / _____

Nr. _____ / [U.A.T./A.D.I.] / _____

dintre

[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]

și

[U.A.T./A.D.I.]

pentru realizarea în comun a proiectului [TITLU PROIECT], aprobat prin OMTI nr. din data

PREAMBUL

În temeiul:

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European

Legii concurenței nr. 21/1996

Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ

Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Și având în vedere:

- Volumul, complexitatea activităților și capacitatea profesională presupuse de realizarea proiectului [TITLU PROIECT] pentru a cărui implementare și exploatare se încheie prezentul acord de asociere, depășește resursele existente la nivelul [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] pentru asigurarea derulării în condiții optime a procesului de achiziție publică necesare în vederea atribuirii respectivului contract și obținerea beneficiilor anticipate;

- Aplicarea în cadrul parteneriatului de tip public - public va avea ca efect asigurarea premiselor necesare pentru realizarea respectivelor achiziții în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, în sensul că: pe de o parte, se va reduce efortul presupus de realizarea activităților procedurale specifice, ceea ce va conduce la eficientizarea resurselor umane și materiale alocate derulării proceselor de achiziție publică vizate; iar pe de altă parte, se va spori capacitatea autorităților contractante asociate de a maximiza rezultatele obținute în urma aplicării procedurilor de atribuire care fac obiectul prezentului acord de asociere printr-o poziționare competitivă a acestora prin posibilitatea de a obține prețuri mai avantajoase prin volume mai mari,

[DENUMIRE U.A.T. / A.D.I.]....., cu sediul în str.
....., nr., localitatea
....., județul,
România, cod poștal, telefon:, fax:,
poșta electronică:, cod fiscal:
....., reprezentat legal (persoana fizică, nume, prenume, funcția
deținută), în calitate de
Autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități

și

[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] cu sediul în str.
....., nr., localitatea
....., județul,
România, cod poștal, telefon:, fax:,
poșta electronică:, cod fiscal:
....., reprezentat legal (persoana fizică, nume, prenume, funcția
deținută), în calitate de
autoritate contractantă în numele căreia acționează [DENUMIRE U.A.T. /
A.D.I]

au convenit să încheie prezentul Acord de asociere care reprezintă voința
expresă a părților.

PRECIZĂRI PREALABILE

În prezentul Acord, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei
prevederi contrare:

cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică
pluralul includ și singularul;

cuvintele care indică un gen includ toate genurile;

termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;

Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare
ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.

Prezentul Acord se bazează pe buna-credință în executarea obligațiilor ce
decurg din prezentul Acord, precum și pe necesitatea asigurării exploatarei și
durabilității investițiilor finanțate prin POR 2014-2020.

Termeni și Abrevieri

Proiect - O serie de activități economice indivizibile, concepute pentru a
produce un rezultat specific într-o perioadă de timp dată și având obiective clar
stabilite, pentru a cărui realizare Beneficiarul primește fonduri nerambursabile,

în cazul de față, în cadrul Programului Operațional Regional.

Art. 1 SCOPUL ACORDULUI DE ASOCIERE

Prezentul acord de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a achiziției de [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT].

Art. 2 OBIECTUL ACORDULUI¹²

(1) Obiectul Acordului îl reprezintă stabilirea de către părți a modalității de organizare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT], în numele și pe seama CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.], de către [U.A.T./A.D.I.], în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] delegă [U.A.T./A.D.I.] în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului articol [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] sprijină activitățile derulate de [U.A.T./A.D.I.], prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a oricăror date/informații/documente necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din aplicarea dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice.

(4) Prezentul Acord se referă la achiziționarea a:

..... [DESCRIERE ACTIVITĂȚI PREVĂZUTE ÎN CADRUL PROIECTULUI ȘI PROCEDURII DE ACHIZIȚIE, INCLUSIV INDICATORI TEHNICI]

Art. 3 DURATA ACORDULUI

Prezentul Acord intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și încetează să producă efecte la data la care, s-au îndeplinit toate obligațiile aferente contractului economic rezultat în urma derulării procedurii de achiziție

¹² Obiectul acordului din modelul de Acord de Asociere este cu titlu de exemplu și poate fi adaptat în funcție de specificul fiecărui proiect

publică.

Art. 4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Drepturile și obligațiile [U.A.T./A.D.I.]

Are dreptul de organiza achiziția de [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT], în numele și pe seama [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.], în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Organizează și derulează procedura de atribuire în numele și pe seama [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însușite de [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.], contractul de achiziție publică a [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT] urmând a fi semnat de către [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] cu operatorul economic desemnat câștigător;

Întreprinde, în numele și pe seama [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.], orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire.

Întocmește și păstrează dosarul achiziției publice.

Transmite [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.], o copie a dosarului achiziției și modelul de contract pentru încheierea și derularea acestuia, după comunicarea rezultatului procedurii și expirarea termenului prevăzut la art. 8 din Legea 101/2016 actualizată.

Monitorizează și implementează în numele și pe seama [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însușite de [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.], contractul de achiziție publică a [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT].

Elaborează și depune cererile de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT], în numele și pe seama [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însușite de [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR

Marfă S.A.].

Participă la întocmirea și aprobarea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor sau livrării de produse în condițiile prevăzute de lege, din cadrul DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT].

Drepturile și obligațiile [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]

a) Stabilește și aprobă conform legislației naționale în vigoare, indicatorii tehnico-economici ai [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT], pentru care solicită participarea în cadrul Proiectului derulat în parteneriat cu [U.A.T./A.D.I.], cu precizarea fermă a cantităților și, după caz, a tipurilor de lucrări, conform procedurilor legale de funcționare.

b) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT], până la data recepționării acestora.

e) Răspunde, [U.A.T./A.D.I.], în termen de 2 zile lucrătoare la solicitările de clarificări ale potențialilor ofertanți, depuse în cadrul procedurii de achiziție publică și comunicate de către [U.A.T./A.D.I.].

f) Încheie contractul de achiziție publică cu ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, recepționează lucrările sau livrarea de produse în condițiile prevăzute de lege, din cadrul [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT].

g) Derulează contractul de achiziție publică conform prevederilor documentației de atribuire și a clauzelor acestuia.

h) Transmite în cel mai scurt timp, [U.A.T./A.D.I.], dar nu mai târziu de 15 zile, copia contractului semnat în vederea transmiterii/publicării anunțului de atribuire.

i) Informează [U.A.T./A.D.I.] cu privire la finalizarea lucrărilor sau livrarea de produse, din cadrul [DENUMIRE ACHIZIȚIE] din cadrul proiectului [TITLU PROIECT]., în termen de 10 zile de la acest eveniment, respectiv cu privire la data expirării perioadei de garanție tehnică, în termen de 10 zile de la data expirării acestei perioadei, în vederea respectării obligației privind întocmirea și publicarea documentului constatator.

Art. 5 MODIFICAREA ACORDULUI

Părțile pot decide modificarea prezentului Acord, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

Art. 6 NOTIFICĂRI ȘI COMUNICĂRI

Orice solicitare, notificare sau informare, ce va fi trimisă de către o Parte celeilalte Părți, va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:

- a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
- b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;
- c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Art. 7 CONFIDENȚIALITATE

- (1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.
- (2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.
- (3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Art. 8 LEGEA APLICABILĂ

Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea

română.

Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului Acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 9 DISPOZIȚII FINALE

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Acordul este întocmit în număr de 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Art. 10 ÎNCETAREA ACORDULUI

Prezentul Acord încetează prin atingerea termenului.

În situații justificate, [U.A.T./A.D.I.] poate denunța unilateral prezentul Acord fiind ținut însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

Neîndeplinirea de către una din părțile Acordului a obligațiilor menționate la art. 4, poate conduce la rezilierea prezentului protocol, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

Semnături

[U.A.T./A.D.I.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătură	Data și locul semnării
-----------------	---	-----------	------------------------

[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătură	Data și locul semnării
---	---	-----------	------------------------
