

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului

privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național

Secțiunea 2. Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Realizarea obiectivului de investiții "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", beneficiar Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Pentru realizarea obiectivului de investiție "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", indicatorii tehnico - economici au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 755/2022.</p> <p>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de 179.263 mii lei.</p> <p>Pentru realizarea obiectivului de investiție "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", este necesară ocuparea unei suprafețe totale de 50.928 mp.</p> <p>Procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului.</p> <p>Pentru realizarea obiectivului "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", este necesară declanșarea procedurilor de expropriere pentru 2 imobile proprietate</p>

privată care sunt afectate de această lucrare de utilitate publică de interes național, cu suprafață totală expropriată de 1.379 mp, situate pe teritoriul administrativ Constanța, precum și pentru 15 imobile proprietate privată care sunt afectate de această lucrare de utilitate publică de interes național, cu suprafață totală expropriată de 49.549 mp, situate pe teritoriul administrativ Agigea.

Suma necesară aferentă despăgubirii pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică este de 9.042,30 mii lei.

De asemenea, pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes național "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", este necesară ocuparea unei suprafețe de 1.211 mp aparținând proprietății publice a statului și o suprafață de 24.817 mp aparținând proprietății publice a unităților administrativ-teritoriale Agigea și Constanța din județul Constanța.

În acest sens, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (11) lit. a) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța". Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește exclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestor imobile, în favoarea reprezentantului administratorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect.

De asemenea, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (11) lit. b) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se urmărește aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere.

Conform art. 28 alin. (1) și (11) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților - administrativ teritoriale trec în proprietatea publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la notificarea expropriatorului, în condițiile legii sau de drept, după expirarea termenului antemenționat. Notificarea către unitățile administrativ - teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ.

Astfel, în sensul dispozițiilor art. art. 5 alin. (11) lit. b) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de

	<p>expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului al imobilelor proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale afectate de realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (11) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (11) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.</p>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Pentru prezentul proiect de act normativ este necesară suma de 9.042,30 mii lei, pentru o suprafață totală de 50.928 mp reprezentând un număr de 17 imobile, astfel cum rezultă din anexa nr. 2.</p> <p>Aceasta rezultă din Raportul de evaluare privind determinarea cuantumului despăgubirilor aferente imobilelor necesare realizării lucrării de utilitate publică de interes național "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", întocmit în aprilie 2023, de către expertul autorizat ANEVAR Gheorghescu Ion, deținător al Legitimației nr. 19321, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia, cu completările ulterioare, avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.</p> <p>Prin prezentul act normativ se propune aprobarea:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) amplasamentului lucrării de utilitate publică de interes național "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", pe raza localităților Constanța și Agigea, din județul Constanța, conform variantei finale a studiului de fezabilitate, prevăzut în anexa nr. 1 la proiectul de act normativ; 2) declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată supuse exproprierii, care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național, "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", situate pe raza localităților Constanța și Agigea, din județul Constanța;

	<p>3) listei proprietarilor de imobile proprietate privată supuse exproprierii, situate pe raza localităților Constanța și Agigea, din județul Constanța, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ - teritoriale, precum și a sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor în valoare de 9.042,30 mii lei, pentru un număr de 17 imobile, pentru o suprafață de 50.928 mp, în conformitate cu anexa nr. 2.</p> <p>4) listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere lucrării de utilitate publică de interes național, "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", aflate pe raza localităților Agigea și Constanța din județul Constanța, prevăzută în Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.</p> <p>5) listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere lucrării de utilitate publică de interes național, "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", aflate pe raza localităților Agigea și Constanța din județul Constanța, prevăzută în Anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.</p>
2.4.Alte informații	<p>Amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național a fost avizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Constanța.</p> <p>În situația în care, în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.</p> <p>În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică și ale Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare. Uzul, uzufructul, abitația și suprafața, precum și orice alte drepturi reale, cât și concesionarea și atribuirea în folosință se sting prin efectul exproprierii, titularii acestora având dreptul la despăgubiri în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin.(3) din Legea nr.33/1994, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Precizăm faptul că o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară în conformitate cu prevederile Legii cadastrului și a publicității imobiliare, nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În prezent nu este necesar să fie modificați indicatorii tehnico economici ai obiectivului de investiție.</p> <p>Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ - teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră: <i>"Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate</i></p>

	<p><i>bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”</i></p> <p>Pentru imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință ”arabil” și ”pășuni” scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. Totodată, după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, în conformitate cu dispozițiile art. 11 alin. (6⁷), expropriatorul va transmite către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere aprobat, precum și fișierele în format electronic vectorial în Sistemul național de proiecție stereografică 1970.</p>
--	--

Secțiunea 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent -mii lei -	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						

<p>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>4.8. Alte informații</p>	<p>Sumele individuale estimate de expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 a Canalului Dunăre - Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de Nord a portului Constanța”, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, aflate pe raza localităților Agigea și Constanța, din județul Constanța, sunt în cuantum total de 9.042,30 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2023, nr. 368/2022, la capitolul 84.01 „Transporturi”, Titlul 56 „Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 - „Programe din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021 - 2027”</p>

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p>	<p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p>
---	---

5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanța", aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național* care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN - MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM - MINISTRU

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

MARCEL - IOAN BOLOȘ

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA - ȘTEFANIA GORGHIU

