

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind trecerea unor sectoare de drum și a Podului istoric „Academician Mihai Pop” din domeniul public al Municipiului Sighetu Marmației și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Sighetu Marmației, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Potrivit legislației în vigoare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a concesionat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., în condițiile legii, prin Contractul de Concesiune nr. 36814/21/09/2018, cu modificările și completările ulterioare, pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes național, așa cum sunt definite prin Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care se regăsesc în Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.</p>
2.2 Descrierea situației actuale	<p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 890/2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, respectiv în Anexa nr. 1 - Situația punctelor de trecere a frontierei de stat a României și zonelor libere, se specifică faptul că <i>Punctul de trecere a frontierei Sighetu Marmației este punct de trecere a frontierei deschis traficului internațional.</i></p> <p>Potrivit Memorandumului privind stabilirea unor măsuri de eficientizare a activității de transport rutier în zona vâmlor cu Ucraina și Republica Moldova, în care se menționează necesitatea creșterii capacității de tranzit pentru mărfuri între România și Ucraina în punctele</p>

	<p>de frontieră existente prin construcția de noi căi de rulare și de noi spații de staționare, precum și extinderea infrastructurii rutiere, se poate concluziona necesitatea preluării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. a Străzilor Pictor Nicolae Grigorescu și Nicolae Titulescu, precum și a Podului istoric „Academician Mihai Pop” (România – Ucraina), în scopul asigurării legăturilor rutiere din punctul de trecere a frontierei Sighetu Marmației cu rețeaua de drumuri naționale.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) lit. d) pct. (i) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, <i>„drumuri naționale asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României.”</i></p> <p>Potrivit art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, <i>“încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.”</i></p> <p>Având în vedere prevederile art. V alin. (4) din Legea nr. 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, <i>„sectoarele de drum de interes județean necesare realizării obiectivelor de interes național sau care asigură legături cu puncte de trecere a frontierei se vor prelua în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., prin hotărâre a Guvernului, fără a fi necesar acordul autorității administrației publice județene.”</i></p> <p>Ținând cont că necesitatea asigurării comunicației de legătură de la punctul internațional de trecere a frontierei de stat Sighetu Marmației, justificat de caracterul urgent, dar și de degradarea situației de Securitate din Ucraina, cât și de necesitatea fluidizării traficului internațional de mărfuri (cereale) la frontiera dintre România și Republica Ucraina, se impune preluarea Străzilor Pictor Nicolae Grigorescu și Nicolae Titulescu, precum și a Podului istoric „Academician Mihai Pop” (România – Ucraina), potrivit Anexei la prezentul proiect, ce face legătura cu Punctul internațional de trecere a frontierei de stat și a Biroului Vamal de Frontieră Sighetu Marmației, România - Ucraina.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ trecerea unor sectoare de drum și a Podului istoric „Academician Mihai Pop” din domeniul public al Municipiului Sighetu Marmației și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Sighetu Marmației, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor.</p>
2.4. Alte informații	<p>Bunurile imobile care fac obiectul prezentului proiect de act normativ sunt înscrise în Cărțile Funciare nr. 66928, nr. 61554, nr. 67060, nr. 64533 și nr. 51826 Sighetu Marmației, informațiile privind</p>

	<p>situația juridică a acestor imobile conform extraselor antemenționate menținându-se la data prezentului proiect de act normativ.</p> <p>Potrivit documentelor/informațiilor puse la dispoziție de către Primăriei Municipiului Sighetu Marmației, așa cum reiese din Anexa cu datele de identificare nr. 8193/23.05.2023, imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ, au următoarele valori de inventar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strada Pictor Nicolae Grigorescu (S = 1,2148 ha) = 278.205,00 lei; - Strada Nicolae Titulescu (S = 0,8099 ha) = 188.019,30 lei; - Pod istoric „Academician Mihai Pop” (S = 0,1241 ha) = 3.431.275,20 lei, rezultate din Fișele mijloacelor fixe aferente lunii martie, respectiv lunii mai a anului 2023. <p>Realitatea și corectitudinea datelor cuprinse în prezentul proiect aparțin Primăriei Municipiului Sighetu Marmației și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., iar necesitatea și oportunitatea promovării acestuia revin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>La momentul promovării prezentului act normativ, nu au fost identificate informații din care să rezulte că, imobilele prevăzute în anexa, sunt grevate de sarcini și/sau fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.</p>
--	---

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri"

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						

<p>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>4.8. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea 5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) descrierea impactului legislativ</p> <p>b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b) obiectivele directivei UE;</p> <p>c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p> <p>b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>

5.6. Alte informații	Nu au fost identificate
----------------------	-------------------------

Secțiunea 6.
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 7.
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind trecerea unor sectoare de drum și a Podului istoric „Academician Mihai Pop” din domeniul public al Municipiului Sighetu Marmației și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Sighetu Marmației, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, care, în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM – MINISTRU

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

MARCEL – IOAN BOLOȘ

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA – ȘTEFANIA GORGHIU