

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unei părți dintr-un imobil, în suprafață totală de 49 mp, aflat în domeniul public al statului din administrarea Institutului Național de Cercetare Dezvoltare Medico – Militară „Cantacuzino” din subordinea Ministerului Apărării Naționale, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900 - sector Centură Sud - Lot 3, Sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord”

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Realizarea obiectivului de investiții „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900 - sector Centură Sud - Lot 3, Sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord”.
2.2 Descrierea situației actuale	<p>Potrivit legislației în vigoare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a concesionat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., în condițiile legii, prin Contractul de Concesiune nr. 36814/21/09/2018, cu modificările și completările ulterioare, pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes național, așa cum sunt definite prin Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care se regăsesc în Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Realizarea obiectivului de investiție ”Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900” prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, întrucât reduce timpii de parcurs, costurile de exploatare a vehiculelor, sporește gradul de confort al populației diminuând poluarea mediului în interiorul localităților și nu în ultimul rând ajută la accelerarea dezvoltării socio - economice a zonei, precum și reducerea numărului de accidente.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 233/2008 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici, atât pentru obiectivul de investiții “Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0+000 - km 52+770,</p>

cât și pentru obiectivul de investiții “Autostrada de centură București”, sector Centura Sud km 52+770 - km 100+900.

De asemenea, pentru obiectivul “Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770 respectiv sector Centura Sud km 52+770 - km 100+900, s-a realizat și actualizarea valorii Devizului General, conform Avizului Ministerului Transporturilor nr. 39/48/23.06.2017 respectiv nr. 40/49/23.06.2017.

Pentru realizarea lucrărilor la obiectivul de investiții „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900 - sector Centură Sud - Lot 3, Sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord”, este necesar a se ocupa o parte dintr-un imobil, în suprafață totală de 49 mp, care în prezent se află în domeniul public al statului și în administrarea Institutului Național de Cercetare Dezvoltare Medico – Militară „Cantacuzino” din subordinea Ministerului Apărării Naționale.

În conformitate cu art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare ”*Dreptul de administrare se constituie prin hotărâre a Guvernului, a consiliului județean sau, după caz, a consiliului local.*”

Ținând cont de faptul că, imobilul ce face obiectul prezentului proiect de act normativ este afectat de realizarea obiectivului de investiții antemenționat, vor fi aplicate și dispozițiile art. 28 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, “*În cazul bunurilor imobile aflate în proprietatea publică sau privată a statului și în administrarea instituțiilor publice, institutelor de cercetare-dezvoltare, regiilor autonome, precum și a oricăror altor autorități publice, al căror regim a fost stabilit prin legi speciale, în vederea realizării obiectivelor de importanță națională prevăzute în prezenta lege, transferul dreptului de administrare se efectuează prin hotărâre a Guvernului.*”

Potrivit dispozițiilor art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare: “*Inventarul bunurilor din domeniul public al statului se întocmește și se modifică, după caz, potrivit prevederilor în vigoare, de ministere sau de celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, atât pentru bunurile aflate în administrarea acestora, cât și pentru bunurile aflate în administrarea unităților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea acestora, precum și de autoritățile publice autonome, și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.*”

Menționăm faptul că, prin adresa nr. 13505/02.05.2023, înregistrată la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. cu nr. 92/43310/08.05.2023, Ministerul Apărării Naționale și-a exprimat acordul în vederea transmiterii unei suprafețe de 49 mp din imobilul 3592 Grădinari aflat în administrarea Institutului Național de Cercetare Dezvoltare Medico – Militară „Cantacuzino”, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

2.3. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește transmiterea unei părți dintr-un imobil, în suprafață totală de 49 mp, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Institutului Național de Cercetare Dezvoltare Medico – Militară „Cantacuzino” din subordinea Ministerului Apărării Naționale, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, permițând astfel Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. să finalizeze execuția obiectivului de investiții „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900 - sector Centură Sud - Lot 3, Sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord”.
2.4. Alte informații	<p>Din informațiile furnizate de către Ministerul Apărării Naționale, prin adresa nr. 13505/02.05.2023, înregistrată la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. cu nr. 92/43310/08.05.2023, rezultă următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a fost transmisă solicitarea privind transferul dreptului de administrare către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., asupra imobilului în suprafață totală de 49 mp, situat pe teritoriul localității Grădinari, județul Giurgiu; - suprafața totală de teren de 49 mp are atribuit număr de inventar MFP 165379, având Cod de clasificare 8.19.01, iar după întocmirea documentațiilor cadastrale individuale este formată dintr-o suprafață de 22 mp înscrisă în CF 31971 Grădinari cu Nr. cadastral 31971, respectiv o suprafață de 27 mp înscrisă în CF 31971 Grădinari cu Nr. cadastral 31971; - valoarea înregistrată în contabilitatea Ministerului Apărării Naționale – UM 02484 București, pentru suprafața de 49 mp, categoria de folosință CC, de pe raza localității Grădinari, județul Giurgiu, este de 121.29 lei. <p>Realitatea și corectitudinea datelor cuprinse în prezentul proiect aparțin Institutului Național de Cercetare Dezvoltare Medico – Militară „Cantacuzino” și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., iar necesitatea și oportunitatea promovării acestuia revin Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p>

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri"

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						

4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6 Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.

Secțiunea 8.

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unei părți dintr-un imobil, în suprafață totală de 49 mp, aflat în domeniul public al statului din administrarea Institutului Național de Cercetare Dezvoltare Medico – Militară „Cantacuzino” din subordinea Ministerului Apărării Naționale, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900 - sector Centură Sud - Lot 3, Sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord”, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

ANGEL TÎLVĂR

AVIZĂM:

**VICEPRIM – MINISTRU
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL FINANTELOR
MARCEL – IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
ALINA – ȘTEFANIA GORGHIU**