

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p style="text-align: center;">Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ HOTĂRÂREA GUVERNULUI privind aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan pentru proiectul de importanță națională în domeniul gazelor naturale “Conductă de transport gaze naturale Ghercești-Jitaru (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)”</p>
<p style="text-align: center;">Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ</p>
<p>2.1 Sursa proiectului de act normativ</p> <p>Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, publicată în Monitorul Oficial nr. 848 din 25.10.2016, a stabilit cadrul juridic privind măsurile necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Astfel, la art. 2 alin. (1) lit. m) sunt definite proiectele de importanță națională: <i>“Art. 2. -(1) În înțelesul prezentei legi, termenii de mai jos au următoarele semnificații: m) proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale - proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene; prin prezenta lege, acestea sunt considerate ca fiind de siguranță și securitate națională în sensul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare”.</i></p>
<p>2.2 Descrierea situației actuale</p> <p>În prezent Depozitul de înmagazinare Ghercești este interconectat la Sistemul Național de Transport Gaze Naturale al României (denumit în continuare SNT) cu o conductă DN 600 PN 25.</p> <p>Deși sistemul național de transport gaze naturale este un sistem complex și extins la nivelul întregii țări, acesta a fost conceput într-o perioadă în care accentul se punea pe extragerea gazelor naturale din resurse interne, nefiind prevăzut cu flexibilitate pentru acoperirea unor vârfuri de consum sau echilibrare a SNT cu gaze provenite de la depozite de înmagazinare.</p> <p>Având în vedere actuala criza de pe piața gazelor naturale, precum și necesitatea majorării cantității de gaze depozitate, s-a conturat necesitatea completării infrastructurii sistemelor de înmagazinare gaze naturale aferente, identificându-se în cazul Depozitului de înmagazinare Ghercești și necesitatea completării infrastructurii de transport gaze naturale. Astfel, pentru creșterea capacității de stocare subterană a depozitului de înmagazinare gaze naturale Ghercești se impune construirea unei conducte de transport la depozit până la cuplarea acesteia în în S.N.T., în zona Jitaru.</p>

Realizarea conductei de transport gaze naturale între localitățile Ghercești (județul Dolj) – Slatina – Jitaru (județul Olt) are ca scop completarea infrastructurii sistemului de înmagazinare gaze naturale Ghercești pentru asigurarea condițiilor de operare la capacitatea de 600 milioane mc/ciclu.

Prin realizarea obiectivului de investiții se preconizează posibilitatea preluării în SNT din depozitul de înmagazinare a aproximativ 5 milioane mc/zi gaze naturale pentru necesități de echilibrare a SNT sau asigurare a transportului gazelor naturale către consumatori în caz de condiții climatice dificile sau perturbare a furnizării de gaze.

Prin realizarea obiectivului de investiții se creează condiții de siguranță în aprovizionarea cu gaze naturale a pieței interne de gaze, facilitând echilibrarea balanței consum-producție internă – import gaze naturale, prin acoperirea vârfurilor de consum cauzate în principal de variațiile de temperatură, precum și menținerea caracteristicilor de funcționare optimă a sistemului național de transport gaze naturale, în scopul obținerii de avantaje tehnice și economice.

Modernizarea infrastructurii sistemului de înmagazinare Ghercești permite un grad sporit de flexibilitate, inclusiv prin utilizarea în regim multiciclu a capacităților de înmagazinare, contribuind astfel la realizarea unei piețe naționale competitive de gaze și la dezvoltarea piețelor de energie și a unor mecanisme regionale de Securitate energetică, după regulile comune ale UE.

O componentă esențială a gradului de confort și civilizație o constituie utilizarea gazelor naturale pentru prepararea hranei și pentru încălzire. La construcția conductei se are în vedere și alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de amplasare a conductei Ghercești – Jitaru. Aceasta va asigura utilizarea gazelor naturale în gospodăriile populației și în cadrul obiectivelor social-culturale, contribuind semnificativ la creșterea gradului de civilizație și confort ale populației, atât în cadrul construcțiilor existente, cât și în cele ce urmează a se construi în viitor. Pe de altă parte, prin eliminarea folosirii combustibililor solizi (lemne, cărbuni) și lichizi, protecția mediului se ameliorează, datorită faptului că noxele evacuate în atmosferă se reduc în mod simțitor și nu mai rezultă nici deșeuri. Totodată, consumul forestier pentru lemnele de foc se reduce, asigurându-se astfel condiții pentru redresarea ecologică.

Prin realizarea investiției se va garanta continuitatea furnizării de gaze naturale, în special pentru clienții protejați în caz de condiții climatice dificile sau de perturbare a furnizării de gaze, și îndeplinirea principiului ENTSO de solidaritate a statelor membre în contextual reducerii dependenței de surse de gaze naturale externe și totodată se va asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de amplasare a conductei.

Pe lângă debitul de gaz necesar Depozitului de Înmagazinare Gaze s-a luat în calcul și un debitul necesar pentru alimentarea cu gaze naturale a următoarelor localități de pe traseul conductei: Municipiul Slatina (OT); Orașul Scornicești (OT); Orașul Balș (OT), Osica de Sus (OT); Fălcoiu (OT); Mărunței (OT); Coteana (OT); Ipotești (OT); Brebeni (OT); Milcov (OT); Valea Mare (OT); Bobicești (OT); Barza (OT); Pârșcoveni (OT); Șopârlița (OT); Brâncoveni (OT); Ghercești (DJ); Pielești (DJ); Robănești (DJ).

Prin realizarea acestei conducte se poate asigura suplimentar alimentarea cu gaze naturale a unui număr de aproximativ 146.587 locuitori, 259 instituții publice (școli,

primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 150 de agenți economici și diverși consumatori industriali.

În condițiile concurenței cu societăți similare din Spațiul Comunitar European, colectivitățile de oameni din mediul rural se confruntă cu probleme sociale și economice. Asigurarea tuturor utilităților în mediul rural, va duce la atragerea de noi investitori, crearea de noi locuri de muncă și în consecință dezvoltarea economico - socială a celor două județe, Dolj și Olt, cu impact asupra creșterea nivelului de trai al populației din România

În vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a locuitorilor, în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viață, alimentarea cu gaze naturale a cât mai multor localități din țară este un obiectiv esențial avut în vedere atât de autoritățile naționale, cât și de operatorul de transport.

Realizarea proiectului aduce următoarele beneficii:

- posibilitatea alimentării cu gaze naturale a zonei traversată de conducta;
- diversificarea surselor de energie pentru județele Dolj și Olt;
- reducerea emisiilor și susținerea producerii de energie din surse regenerabile, prin trecerea de la sistemul de încălzire cu combustibili solizi (lemne, păcură, etc) la sistemul de încălzire pe bază de gaze naturale;
- reducerea defrișărilor în zonele ariilor naturale protejate, și nu numai.
- creșterea potențialul turistic și de agrement al zonei și implicit al țării;
- creșterea investițiilor private în domeniul turismului realizate în noi capacități de cazare și în modernizarea celor existente, generând creșterea capacității de cazare și a numărului de turiști;
- creșterea investițiilor în industrie.

Industrializarea durabilă a României are nevoie de o industrie cu impact minim asupra mediului pentru atenuarea schimbărilor climatice, adresând provocări precum reducerea emisiilor industriale de gaze cu efect de seră, eficiența energetică și a utilizării resurselor prin tehnologii mai curate, abordări industriale ecologice și programe de sensibilizare sporită privind mediul. O industrie competitivă și durabilă joacă un rol esențial în accelerarea creșterii economice, reducerea sărăciei prin activități productive și atingerea tuturor obiectivelor de dezvoltare durabilă prevăzute în Agenda 2030 la nivel de țară.

În acest sens, este necesar să investim într-o industrie inteligentă, inovativă și sustenabilă competitivității, de asemenea încurajarea comerțului industrial și dezvoltarea sectorului privat, agroindustriilor și energiilor regenerabile sunt considerate de către Guvern priorități la nivel național.

Profilul zonei este unul rural și în care se desfășoară următoarele activități economice: turismul, agricultura, păstoritul și comerțul. Prin realizarea acestui proiect se contribuie la măsurile de creștere economică, putând fi abordate și o serie de nevoi sociale, într-un areal geografic semnificativ – partea de centru-sud a țării, inclusiv educație (grădinițe, creșe, unități de învățământ ce nu sunt racordate la gaz), sănătate (spitalele orașenești, căminele de bătrâni și centrele sociale), protecție socială și crearea de noi locuri de muncă. Astfel, în actualul context economic și geo-politic, extinderea

rețelelor de utilități în zonele rurale prezintă o importanță deosebită în creșterea economică a țării, iar implementarea cât mai rapidă a acestui proiect are un impact semnificativ asupra dezvoltării acestor zone.

Astfel, suplimentar, prin proiectul propus și prin soluțiile tehnice alese în cadrul acestuia, SNTGN Transgaz SA realizează alimentarea cu gaze naturale precum și posibilitatea de alimentare cu amestec al gazelor naturale cu hidrogen în zona proiectului, unde la acest moment se utilizează combustibili fosili solizi cu un impact negativ major asupra mediului și cu emisii foarte mari de gaze cu efect de seră.

Demersurile administrative efectuate de SNTGN Transgaz SA, în calitatea sa de operator licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale, în vederea realizării proiectului sunt concretizate prin întocmirea/obținerea următoarelor documente:

1. Analiza financiară preliminară inclusă în studiul de fezabilitate și analiza financiară inclusă în Studiul de Fezabilitate care arată viabilitatea economică a investiției;
2. Studiul de fezabilitate finalizat și avizat de Consiliul Tehnico-Economic al SNTGN Transgaz SA. prin Avizul nr. 99/03.06.2020;
3. Studiul de Fezabilitate finalizat și avizat de Consiliul Tehnico-Economic al SNTGN Transgaz SA. În sesiunea nr 15 din 22 aprilie 2021, avizul urmând să fie emis după obținerea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
4. Proiectul Tehnic demarat prin Tema de Proiectare nr. 4/2020 a fost finalizat;
5. Prin HG nr. 1589/2022 publicată în Monitorul Oficial al României, partea a IV-a, nr. 2/03.01.2023 proiectul a fost declarat proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale
6. S-a obținut Autorizația de Construire nr.12 din 13.02.2023

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, precum și de faptul că realitatea, corectitudinea și legalitatea datelor și informațiilor prezentate în prezenta notă revine SNTGN Transgaz S.A, implementarea în cel mai scurt timp a Proiectului devine imperios necesară.

În vederea informării persoanelor afectate de implementarea proiectului, precum și pentru respectarea prevederilor impuse de lege, Transgaz va transmite către proprietarii/deținătorii terenurilor la adresa de corespondență cunoscută, notificări cu caracter informativ, în care se vor menționa aspecte precum:

- importanța deosebită a proiectului;
- temeiul legal în baza căruia Transgaz își exercită dreptul de uz și servitute;
- dreptul proprietarului de a beneficia de indemnizații și despăgubiri.

Informații privind titularii/deținătorii terenurilor agricole situate în extravilan, precum și actele doveditoare ale dreptului de proprietate au fost obținute de la Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, prin OCPI/BCPI, care au furnizat extrase ale cartilor funciare, acolo unde suprafețele afectate sunt înscrise în evidențele acestora.

Aceste informații au fost obținute urmare a Protocolului nr. 29466/27.12.2016 și nr. 1400/12.01.2017 încheiat între Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și S.N.T.G.N. "TRANSGAZ" S.A. Medias, în baza art. 17 alin. (1) din Legea nr. 185/2016,

care a avut drept scop reglementarea procedurii de identificare a suprafețelor de teren afectate de constituirea și exercitarea drepturilor de uz și de servitute.

De asemenea, Primăriile au furnizat date privind proprietarii/utilizatorii terenurilor afectate, copii ale planurilor parcelare pentru UAT-urile traversate. Pentru terenurile identificate în planurile parcelare, pentru care nu au fost identificați proprietarii, identificarea terenurilor și a proprietarilor s-a efectuat la fața locului de către Transgaz împreună cu reprezentanții primăriei, în acest sens aceștia vizând tabelul cu proprietarii existenți afectați de traseul conductei.

Pe teritoriul celor 2 județe pe care se vor desfășura lucrările, obiectivele proiectate se vor poziționa următoarele tipuri de terenuri: arabil, livadă, pășune, vie, fâneată. Prezenta Nota de fundamentare face referire exclusiv la terenurile având categoria de folosință agricol.

Art. 4 alin. (1) din Legea nr. 185/2016 stabilește prin derogare de la art. 94 și 96 din Legea nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, scoaterea temporară din circuitul agricol a terenurilor agricole situate în extravilan, afectate de lucrările definite la art. 2 alin. (1), lit. k), se realizează prin efectul legii, pe baza hotărârii Guvernului, prin care se aprobă lista terenurilor agricole situate în extravilan care fac obiectul proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, fără a fi condiționată de obținerea avizului/aprobarea organelor agricole cu atribuții în domeniu. În anexa care face parte integrantă din prezentul act normativ sunt identificate terenurile afectate, proprietarii acestora și este menționată situația juridică a terenurilor.

Proprietarii/titularii de activități afectați de construcția obiectivului sunt îndreptățiți să beneficieze de indemnizațiile/despăgubirile prevăzute de lege, precum și de a se adresa instanțelor de judecată pentru soluționarea litigiilor rezultate din nerespectarea drepturilor și/sau neexecutarea obligațiilor stabilite prin lege.

Precizăm că, acolo unde nu s-au identificat persoanele îndreptățite să beneficieze de indemnizații/despăgubiri se va proceda în conformitate cu dispozițiile art. 13 alin. (2) din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, care prevede că *"În situația în care nu există suficiente date de identificare ale persoanelor îndreptățite, inițiatorul proiectului afișează la sediul consiliului local în a cărui rază teritorială se află imobilul afectat, pe pagina de internet a inițiatorului proiectului sau a proiectului, precum și în ziarele locale liste menționând sumele propuse pentru plata indemnizațiilor/despăgubirilor conform art. 5, precum și suprafața din imobile afectată de lucrări."*

Realitatea, corectitudinea și legalitatea datelor și informațiilor prezentate în prezenta notă și în Lista terenurilor agricole anexă la hotărârea Guvernului revine SNTGN Transgaz S.A.

Lista terenurilor agricole situate în extravilan nu include categoriile de terenuri care nu presupun scoaterea temporară din circuitul agricol. Astfel, suprafețele de terenuri din fondul forestier național afectate de construcția proiectului vor face obiectul unui proiect de act normativ în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 185/2016, ale Legii nr. 46/2008, Codul Sivic, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului

mediului, apelor și pădurilor nr. 694/2016 pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești.

De asemenea, precizăm că nu sunt incluse terenuri intravilane, căi ferate, drumuri, ape cadastrale, canale de desecare, torente.

Terenurile agricole situate în extravilan înscrise în anexă la proiectul de hotărâre a Guvernului sunt scoase temporar din circuitul agricol pe întreaga durată de valabilitate a autorizației de construire a conductei, fără a fi necesar obținerea acordului deținătorului terenului.

Procedura de scoatere temporară din circuitul agricol a terenurilor situate în extravilanul localităților va respecta prevederile legale aplicabile.

2.3 Schimbări preconizate

Prin proiectul de hotărâre a Guvernului se propune aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan aferente proiectului, „*Conductă de transport gaze naturale Ghercești-Jitaru (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)*” declarat HG nr. 1589/2022 ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Potrivit art. 4 alin. (1) din Legea nr. 185/2016 *”Prin derogare de la art. 94 și 96 din Legea nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, scoaterea temporară a terenurilor agricole situate în extravilan, afectate de lucrările definite la art. 2 alin. (1) lit. k, se realizează prin efectul prezentei legi, pe baza hotărârii Guvernului prin care se aprobă lista terenurilor agricole situate în extravilan care fac obiectul proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, fără a fi condiționată de obținerea avizului/aprobarea organelor agricole cu atribuții în domeniu”*.

Pentru terenurile afectate de traseul conductei și pentru care nu sunt planuri cadastrale sau date de identificare la OCPI Dolj/Dolj, respectiv primăriei, identificarea terenurilor și a proprietarilor s-a efectuat la fața locului de către Transgaz împreună cu reprezentanții primăriei, în acest sens aceștia vizând tabelul cu proprietarii existenți afectați de traseul conductei.

Pe teritoriul pe care se vor desfășura lucrările au fost identificate următoarele tipuri de terenuri agricole: arabil, livadă, pășune, vie, fâneață.

Lucrările de construcție a Conductei Ghercești-Jitaru se vor desfășura pe teritoriul următoarelor UAT-uri: Municipiul Slatina, Orașul Scornicești, Orașul Balș, Osica de Sus, Fălcoiu, Mărunței, Coteana, Ipotești, Brebeni, Milcov, Valea Mare, Bobicești, Barza, Pârșcoveni, Șopârlița, Brâncoveni, Ghercești, Pielești, Robănești.

2.4 Alte informații *)

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic **)

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Execuția acestei conducte de transport generează următoarele beneficii:

- a. creșterea flexibilității în alimentarea cu gaze naturale în România;
- b. menținerea caracteristicilor de funcționare optimă a sistemului național de transport gaze naturale, în scopul obținerii de avantaje tehnice și economice;
- c. asigurarea - prin transport al gazelor naturale - a unei surse de energie suplimentară în aceasta zonă și, implicit diversificarea surselor de energie;
- d. asigurarea infrastructurii de transport gaze naturale pentru a se asigura funcționarea la capacitate optima a depozitului de înmagazinare gaze naturale de la Ghercești;
- e. îndeplinirea criteriului siguranței și continuității aprovizionării acestei zone cu sursă de energie, zonă săracă în resurse energetice destinate consumului casnic/ industrial, consum bazat pe energie electrică, respectiv lemn, păcură și cărbune, aceștia reprezentând combustibili fosili care poluează mediul înconjurător;
- f. asigurarea aprovizionării cu gaze naturale a zonei conduce la protejarea fondului forestier național prin diminuarea consumului de lemn și la scăderea nivelului poluării mediului, știut fiind faptul că gazele arse provenite din consumul gazelor naturale conțin mai puține noxe decât cele rezultate din arderea combustibililor solizi;
- g. dezvoltarea rețelei de transport/alimentare cu gaze naturale a regiunii de sud a României;
- h. asigurarea unei surse suplimentare de energie în zonă, respectiv a gazelor naturale.
- i. asigurarea condițiilor pentru transportul amestecului de gaze naturale cu hidrogen;
- j. premisele reducerii defrișărilor în zonele ariilor naturale protejate, și nu numai.
- k. creșterea potențialul turistic și de agrement al zonei;
- l. creșterea investițiilor private în domeniul turismului realizate în noi capacități de cazare și în modernizarea celor existente, generând creșterea capacității de cazare și a numărului de turiști;
- m. creșterea investițiilor în industrie.

3.2 Impactul social

Proiectul creează locuri de muncă la nivel local cu impact asupra întregii economii naționale

Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane din zona de interes a conductei, dar și localităților învecinate, care au posibilitatea racordării la conducta de gaz.

Sub aspect social, este nevoie de o societate coezivă, care să beneficieze de îmbunătățirea sistemului de educație și sănătate, de reducerea inegalităților dintre mediul urban și rural, precum și dintre regiunile țării, care să conducă la promovarea unei societăți deschise, în care cetățenii se pot simți apreciați și sprijiniți.

3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.4 Impactul macroeconomic

3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Prin realizarea obiectivului de investiții se dezvoltă Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale și se creează posibilitatea dezvoltării zonei de consum, cu acoperirea necesarului de gaze naturale, precum și preluării în SNT din depozitul de înmagazinare Ghercești a aproximativ 5 milioane mc/zi gaze naturale pentru necesități de echilibrare a SNT sau asigurare a transportului gazelor naturale către consumatori în caz de condiții climatice dificile sau perturbare a furnizării de gaze.

Realizarea conductei de transport gaze naturale Ghercești - Jitaru va avea un impact economic pozitiv, constând în îmbunătățirea condițiilor infrastructurii energetice cu rol în stimularea dezvoltării socio-economice a județelor Dolj și Olt și implicit a țării

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Asigurarea continuității și siguranței în alimentarea consumatorilor.

Creșterea competitivității industriale și crearea condițiilor pentru dezvoltarea investițiilor .

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Pentru acest proiect este obținut Acordul de Mediu nr 6 din 25.05.2022.

În acest sens s-a acordat o atenție particulară efectelor potențiale ale impactului asupra factorului de mediu biodiversitate, realizându-se o evaluare atentă a condițiilor inițiale și propunându-se un program de monitorizare strict în perioada de construire, în scopul evitării apariției oricărui efect negativ.

Măsurile de diminuare a impactului propuse au avut ca obiectiv eliminarea impactului direct asupra biodiversității, limitarea impactului indirect și a celui pe termen mediu și lung, fiind completat de măsurile ce s-au circumscris principiilor precauționare și de evitare a apariției sau generării unor categorii de impact cauzate de construirea sau exploatarea obiectivelor proiectului.

3.7 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.9 Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri.*)**

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7

4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit	0	0	0	0	0	0
b) bugete locale i. impozit pe profit	0	0	0	0	0	0
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	0	0	0	0	0	0
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal bunuri și servicii	0	0	0	0	0	0
b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	0	0	0	0	0	0
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal bunuri și servicii	0	0	0	0	0	0
d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat	0	0	0	0	0	0
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0

4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.7 Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: <i>Actul normativ nu produce influențe asupra bugetului consolidat.</i>						
4.8 Alte informații <i>Nu este cazul</i>						
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ <i>Nu este cazul</i>						
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice <i>Nu este cazul</i>						
5.3 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>						
5.3.1 Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE <i>Nu este cazul</i>						
5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE <i>Nu este cazul</i>						
5.4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene <i>Nu este cazul</i>						
5.5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate <i>Nu este cazul</i>						
5.6. Alte informații <i>Nu este cazul</i>						
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ						
6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative <i>Nu este cazul</i>						
6.2 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate. <i>Nu este cazul</i>						
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale						

<i>Nu este cazul</i>
6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative <i>Nu este cazul</i>
6.5 Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Economic și Social și Consiliului Legislativ.
6.6 Alte informații <i>Nu este cazul</i>
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. La data de 24 august 2023 a fost publicat anunțul privind deschiderea consultării publice cu privire la proiectul de Hotărâre de Guvern. Până la data de 04 septembrie 2023 s-au putut transmite propuneri, recomandări, sugestii. În perioada de consultare publică nu au fost transmise propuneri, recomandări, sugestii.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice. <i>Nu este cazul</i>
7.3 Alte informații <i>Nu este cazul</i>
Secțiunea a 8-a: Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ
8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ <i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</i>
8.2 Alte informații <i>Nu este cazul</i>

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului privind aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de importanță națională în domeniul gazelor naturale *“Conductă de transport gaze naturale Ghercești-Jitaru” (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)*”.

Ministrul Energiei

Sebastian - Ioan BURDUJA

Secretarul General al Guvernului

Mircea ABRUDEAN

Avizăm:

**Ministrul Agriculturii și Dezvoltării
Rurale**

FLORIN – IONUȚ BARBU

**Ministrul Mediului, Apelor și
Pădurilor**

MIRCEA FECHET

Ministrul Justiției

ALINA – ȘTEFANIA GORGHIU

Viceprim-ministru, Ministrul Afacerilor Interne

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU