

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța

Secțiunea a 2 – a Motivete emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Strategia națională de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România include ca prioritate modernizarea și/sau asigurarea conformității infrastructurii existente cu cerințele de interoperabilitate ale rețelei TEN/T centrale și/sau globale și conformarea cu prevederile Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european.</p> <p>Rețeaua de transport feroviar din România este conectată la rețeaua de transport feroviar europeană și deservește deopotrivă transportul de călători cât și transportul de marfă. Portul Constanța este portul principal al României și principal nod de acces maritim al Coridorului Rin-Dunăre. Zona portuară, inclusiv infrastructura feroviară CFR din interiorul portului, este legată de sistemul feroviar național și de rețeaua centrală TEN-T.</p> <p>Rețeaua feroviară din portul Constanța asigură circulația unor volume mari de mărfuri între România și Europa de Est. Portul Constanța este un important nod de transport al Coridorului TRACECA, cu legături directe sau indirecte cu Ucraina, Rusia și țările asiatice. Fiecare zonă portuară are acces direct la sistemul feroviar, asigurând un transport de marfă sigur și eficient. Lungimea totală a liniilor ferate din port este de aproximativ 300 km, din care C.N.C.F. ”C.F.R.”-S.A. administrează aproximativ 180 km. Infrastructura feroviară a portului cuprinde 322 de linii în proprietatea publică a statului român administrate C.N.C.F. ”C.F.R.”- S.A. și 45 de linii private conectate la rețeaua publică.</p> <p>Lipsa lucrărilor de întreținere și înlocuire a elementelor de infrastructură uzate în timp util a condus la deteriorarea infrastructurii feroviare din port, care a determinat limitarea vitezei și/sau dezafectarea liniilor. La nivelul anului 2018, aproximativ 25% din liniile din port sunt închise, iar aproximativ 27% au limitare de viteză. Infrastructura feroviară a portului existent nu îndeplinește cerințele de interoperabilitate stabilite de regulamentele și directivele europene.</p> <p>Prin Studiul de fezabilitate au fost prevăzute lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare din Portul Constanța, după cum urmează: Etapa 1 lucrări de reabilitare și modernizare a Grupei de Așteptare Valul lui Traian, iar în Etapa a 2-a lucrări de modernizare a obiectivelor de interes din afara Portului și din Portul Constanța Sud.</p> <p>Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța este o lucrare de utilitate publică de interes național cuprinsă în Master Planul General de Transport al României din anul 2016 (MPGT) și în Master Planul Portului Constanța din anul 2016 (MPPC), iar realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A.</p>
--	--

2.2. Descrierea situației actuale

Pentru implementarea prezentului proiect Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. a finalizat Studiul de Fezabilitate pentru „Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”, documentația specifică fiind avizată în cadrul CTE al SRCF Constanța prin Avizul nr. 7/2/3204/19.09.2022 și în cadrul CTE al CNCF ”CFR” SA prin Avizul nr. 197/21.09.2022. Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții au fost avizați în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Avizul nr. 146/155 din data 26.09.2022 și în Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe prin Avizul nr. 65 din 29.09.2022, fiind aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1367/09.11.2022.

În Etapa 1 - Valu lui Traian sunt cuprinse următoarele lucrări:

- realizarea Grupei de Așteptare Valu lui Traian care va cuprinde 32 linii de primire-expediere;
- modernizarea și electrificarea liniilor 5-8 din stație și a liniilor de legătură cu Grupa de Așteptare;
- menținere diagonală 2-4 cap Y care va face legătura între Grupa de Așteptare și Magistrala 800;
- centralizarea electronică a schimbătoarelor de cale din grupa de așteptare; instalația de centralizare a stației va avea un singur Post Central CE în container atât pentru grupa tranzit cât și pentru grupa așteptare;
- includerea în centralizarea electronică a elementelor de instalație din grupa de așteptare (electromecanisme de macaz, circuite de cale, semnale, SAT etc);
- proiectarea doar a unei diagonale pentru a putea menține trecerea la nivel; trecerea la nivel va fi dotată cu instalație SAT;
- electrificarea pe toată lungimea a celor 32 de linii din grupa așteptare, acestea fiind linii de primire-expediere.

În Etapa 2 sunt cuprinse lucrări de modernizare la următoarele obiective:

Zona de interes din afara Portului:

- Linia de legătură între grupa de așteptare Valu lui Traian și Palas - pe partea dreaptă a liniei duble de cale ferată Valu lui Traian – Palas, se va realiza o linie nouă care va face legătura între grupa de așteptare din Valu lui Traian și Palas. Această linie nouă de cale ferată va fi poziționată la distanța de 6,0 m față de firul I. La subtraversarea Autostrăzii A4 există loc suficient pe sub pasajul existent. La intersecția denivelată cu linia care vine din Palas Grupa B se va reface podul de încrucișare existent.
- Stația Palas - se vor moderniza liniile 10A și 11A.
- Clădirea CMT.

Port Constanța Sud:

- Stația Agigea Nord - vor fi prevăzute trei linii noi de primire-expediere pe partea dreaptă a dispozitivului de linii existent în scopul îmbunătățirii coeficientului de solicitare al liniilor de primire-expediere. Se va desființa breteaua din capătul X al stației și se va înlocui cu două diagonale. Se vor elimina toate TDJ-urile existente.
- Stația Agigea Ecluză - H.m. Agigea Ecluză se va sistematiza, odată cu dublarea intervalului Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat.
- Linia 813B - se va dubla linia existentă. Linia dublă se va considera în continuarea liniei de tragere din capătul X al stației Constanța Ferry Boat.

În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, expropriatorul a întocmit documentația tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza raportului de evaluare întocmit având în vedere expertizele elaborate și actualizate de camerele notarilor publici.

Procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului.

Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. în calitatea sa de expropriator în numele statului român. Cea mai mare parte a lucrărilor pentru acest proiect se vor executa pe terenuri proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesionate Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A., însă pe lângă acestea mai este necesară achiziția altor terenuri din care unele se află în proprietatea privată a unor persoane fizice și juridice, altele în domeniu privat sau public al unităților administrativ - teritoriale sau altor instituții.

Suma necesară aferentă despăgubirii pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național este de 4.206 mii lei.

De asemenea, pentru asigurarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectului aferente lucrării de utilitate publică de interes național "Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța": Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța, este necesară ocuparea unei suprafețe de 3.203 mp aferente unui număr de 6 imobile proprietate publică a statului în administrarea altor instituții sau autorități publice aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale Agigea și Constanța – județul Constanța și o suprafață de 15.561 mp aferente unui număr de 17 imobile proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale Agigea și Constanța – județul Constanța.

În acest sens, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța": Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, situate pe amplasamentul antemenționat. Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește exclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestor imobile, în favoarea reprezentantului administratorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect.

De asemenea, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se urmărește exclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul lucrării.

Conform art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților – administrativ teritoriale trec în proprietate publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la înștiințarea unității administrativ - teritoriale, în condițiile legii, după expirarea termenului antemenționat. Înștiințarea către unitățile administrativ – teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ.

	<p>Astfel, în sensul dispozițiilor art. art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului al imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale afectate de realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește exclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (1¹) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.</p>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) amplasamentului lucrării de utilitate publică de interes național ”Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța, conform anexei nr. 1 la proiectul de act normativ; 2) declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța; 3) listei proprietarilor de imobile proprietate privată supuse exproprierii, aflate pe raza localităților antemenționate, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, precum și sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor în quantum total de 4.206 mii lei (4.205.665,81 lei) pentru un număr total de 141 imobile în suprafață totală de 66.661 mp, prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre; 4) listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național ”Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre; 5) listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național ”Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, prevăzută în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.
2.4. Alte informații	<p>Pentru prezentul act normativ este necesară aprobarea sumei cu titlu de despăgubire, în valoare de 4.206 mii lei (4.205.665,81 lei) pentru un număr total de 141 imobile în suprafață totală de 66.661 mp, astfel cum este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul proiect de act normativ.</p> <p>Suma de 4.206 mii lei (4.205.665,81 lei) aferentă imobilelor reprezentând terenuri prevăzute în Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre a Guvernului, rezultă din Rapoartele de evaluare întocmite de către evaluatorul autorizat ANEVAR, doamna Stratu Dana Iuliana, având legitimația nr. 18010, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale</p>

Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere rapoartele de evaluare se întocmesc avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „*expertul evaluator (...) este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici*”, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Planurile conținând amplasamentul lucrării și coridorul de expropriere au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Constanța pentru unitățile administrativ - teritoriale Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța.

Listele proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexele nr. 2, nr. 3 și nr. 4 au fost elaborate pe baza evidențelor O.C.P.I. incident și ale unităților administrativ-teritoriale afectate de lucrarea de utilitate publică de interes național. Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național. Imobilele care au date incomplete de identificare, respectiv tarla sau parcelă, nr. carte funciară, clarificarea situației tehnico - jurice a acestor imobile se face la momentul parcurgerii etapei de elaborare și recepție a documentațiilor cadastrale individuale, conform dispozițiilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: *”Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”*

Pentru imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință ”pădure” și ”pășuni” se vor respecta prevederile Legii nr. 46/2008 - privind Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar pentru imobilele care au categorie de folosință ”arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare.

În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

Precizăm faptul că, o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară conform Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Secțiunea a 3 – a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea lucrării.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4 – a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						

(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calcul detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

4.8. Alte informații	Sumele individuale estimate de expropriator aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța": Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța, sunt în cuantum de 4.206 mii lei și se alocă în conformitate cu Legea nr.368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023, de la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitol 84.01.04 - Transport feroviar, titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", articolul 56.68 „Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei”, alineatul 56.68.02 „Transferuri din bugetul de stat către ONG-uri, societăți comerciale și alți beneficiari de drept public sau privat”.
----------------------	---

Secțiunea a 5 – a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar să se elaboreze un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. Prezentul proiect de act normativ urmărește exclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestor imobile, în favoarea reprezentantului administratorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect. De asemenea, după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) și (1 ¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru imobilele proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea acestora, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6 – a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7 – a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.

Secțiunea a 8 – a
Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR
MARCEL-IOAN BOLOȘ

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU