



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor privind rețeaua electrică de transport al energiei electrice

Având în vedere situația de criză energetică națională și europeană generată de conflictul militar din Ucraina și scumpirea energiei, criză față de care toate statele europene au un răspuns politic coordonat, în vederea sprijinirii producătorilor, transportatorilor și distribuitorilor de energie electrică, dar și prin accelerarea tuturor investițiilor în infrastructurile energetice existente și în dezvoltarea de noi proiecte pentru producția de energie din surse regenerabile,

Ținând cont că proiectele de infrastructura de transport al energiei electrice, implementate în perioada următoare de către CNTEE Transelectrica S.A., transportatorul național de energie electrică, din fonduri proprii sau fonduri europene, fie de dezvoltare de linii de înaltă și medie tensiune și stații noi, fie de modernizare a rețelei deja existente de transport al energiei electrice, trebuie să beneficieze de întregul suport al entităților avizatoare pentru proiectele dezvoltate, astfel încât rețeaua de transport al energiei electrice a României să fie modernizată și extinsă în cel mai scurt timp posibil, pentru a putea prelua cantități suplimentare de energie din surse regenerabile, dar și pentru a asigura transportul energiei electrice în condiții de siguranță, securitate și calitate,

În condițiile în care proiectele de importanță națională cu privire la rețeaua de transport al energiei electrice sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care contribuie la implementarea obiectivelor energetice și climatice ale Europei, care constituie elemente esențiale ale uniunii energetice europene, prin diversificarea surselor de energie și eliminarea izolării energetice a anumitor state, context în care implementarea proiectelor devine o prioritate națională pentru dezvoltarea infrastructurii strategice cu privire la rețeaua de transport al energiei electrice,

În contextul actualei crize energetice și luând în considerare amploarea proiectelor deja începute și viitoare ale CNTEE Transelectrica S.A., care va implementa mai multe proiecte ample de infrastructură de transport al energiei electrice, finanțate atât din fonduri proprii, cât și din fonduri europene, și având în vedere că activitatea de investiții a transportatorului național de energie electrică are nevoie de sprijin prin adoptarea unor măsuri legislative menite să ușureze activitatea acestuia de modernizare și extindere a rețelei, inclusiv prin asimilarea tuturor proiectelor în categoria celor de importanță națională, pentru a putea beneficia de măsuri accelerate de obținere a avizelor și acordurilor necesare,

Ținând cont de faptul că efortul financiar al CNTEE Transelectrica S.A pentru modernizarea cu celeritate a rețelei naționale de transport al energiei electrice se ridică la suma de 1,4 miliarde de euro, reprezentând proiecte de investiții în infrastructură, desfășurate din prezent până în 2031, cuantum asigurat în procent de 69% din surse proprii și 31% din fonduri europene,

Având în vedere că Investițiile în infrastructura de transport a energiei electrice sunt de importanță națională nu doar în contextul crizei energetice și motivate de necesitatea urgentă de a mari capacitatea de preluare în sistem a energiei din sursele regenerabile, dar și datorită faptului că sunt indispensabile pentru realizarea obiectivelor transfrontaliere asumate prin Strategia Energetică a României 2020-2030 cu perspectivă 2050, care urmăresc, la rândul lor, atingerea obiectivului privind gradul de interconectare de 15% până în anul 2030, stabilit la nivelul Comisiei Europene, iar investițiile dezvoltate de Transelectrica sunt vitale pentru interconectarea la Coridorul Nord-Sud Europa Centrală și Europa de Sud-Est, respectiv la sub-Coridorul Marii Negre (cu Bulgaria) și sub-Coridorul Balcanic (cu Serbia),

Astfel, luând în considerare faptul că, pentru atingerea obiectivelor de politică energetică asumate de România prin Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030, sunt necesare o serie de reforme și investiții, dar și aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor ce vizează modernizarea accelerată a rețelei de transport de energie,

Ținând cont de contribuția majoră pe care sectorul energiei o are la reziliența unei economii, fiind nu numai un pilon de sprijin pentru alte sectoare, ci și o bază solidă pentru o redresare accelerată în cazul unor crize prelungite cu impact negativ semnificativ asupra societății în ansamblul ei,

Deoarece starea de fapt a situației extraordinare determină necesitatea aprobării unor măsuri urgente pentru modificarea/completarea legislației actuale în domeniul achizițiilor publice, dar și cea conexasă implementării unui proiect de

infrastructură de transport energie, pentru evitarea întârzierilor în implementarea proiectelor, finanțate din fonduri proprii ale CNTEE Transelectrica S.A. sau din Fondul de Modernizare sau în cadrul programelor operaționale europene și pentru prevenirea neîncadrării în termenele asumate și în consecință pierderea finanțării pentru proiectele respective,

Ținând cont de faptul că prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece implementarea măsurilor propuse conduce la realizarea într-un termen mai scurt a proiectelor de infrastructură de transport al energiei, finanțate atât din fonduri europene, cât și din fondurile transportatorului național de energie, CNTEE Transelectrica S.A., prin reducerea timpilor necesari obținerii avizelor tehnice aferente,

Având în vedere faptul că modernizarea rețelei de transport este urgentă și nu poate fi desfășurată în timpul impus pentru realizarea interconectărilor și pentru mărirea capacității de integrare în rețea a noilor surse de energie, în lipsa unor minime facilități legislative care să poată ajuta transportatorul național de energie, CNTEE Transelectrica S.A., să surmonteze anumite piedici de natură a întârzia implementarea noilor proiecte de construire de noi linii de înaltă tensiune și de retehnologizare a stațiilor,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se propune adoptarea prezentei ordonanțe de urgență.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I – Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 117, alineatul (6¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

(6¹) Prin excepție de la prevederile alin. (6), pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național și proiectele de infrastructură de transport al energiei electrice, entitatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, în documentele achiziției, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară, pentru a face față unor situații neprevăzute.

2. La articolul 117¹, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) În cazul proiectelor de producție a energiei electrice și termice cu emisii reduse de carbon, bazate pe tehnologii nucleare, precum și cele de dezvoltarea capacității de transport al energiei electrice, atribuirea contractelor sectoriale se realizează prin procedura de negociere, fără o invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, indiferent de stadiul fizic al obiectivului de investiții.

Art. II - Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (4), lit. f) se modifică și va avea următorul cuprins:

f) lucrări de construire a capacităților de producere și stocare a energiei electrice și a hidrogenului din surse regenerabile și de infrastructură de transport al energiei electrice situate în intravilanul și extravilanul localităților, inclusiv linii de înaltă tensiune, stații de transformare, cabluri și instalațiile pentru racordarea acestora la rețeaua electrică de interes public.

2. La articolul 11¹, lit. i) se modifică și va avea următorul cuprins:

i) lucrări de construire a capacităților de producere și stocare a energiei electrice și a hidrogenului din surse regenerabile și de infrastructură de transport al energiei electrice situate în intravilanul și extravilanul localităților, inclusiv linii de înaltă tensiune, stații de transformare, cabluri și instalațiile pentru racordarea acestora la rețeaua electrică de interes public.

3. Articolul 43³ se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 43³ - Prin excepție de la prevederile art. 8 alin. (2), ca urmare a emiterii autorizației de construire aferente infrastructurii de transport de interes național și infrastructurii de transport al energiei electrice, potrivit art. 43 lit. b) pentru construcțiile aflate pe terenurile expropriate în vederea amplasării investițiilor, nu mai este necesară emiterea autorizației de desființare.

Art. III - Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

d) toate lucrările de infrastructură, de interes național sau de importanță națională, pentru mărirea capacității de racordare la rețeaua electrică de transport a energiei electrice și de interconexiune cu statele vecine, prin modernizarea rețelei de transport al energiei electrice existente și extinderea acestora prin construirea de stații și linii noi de înalta și medie tensiune, precum și lucrările de interes național pentru realizarea, dezvoltarea producerii și distribuției de energie electrică, transport și distribuție de gaze naturale, a extracției de gaze naturale, lucrările de dezvoltare, modernizare și reabilitare a Sistemului național de transport a țițeiului, gazolinei, etanului, condensatului;

2. La articolul 5, alineatul (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1¹) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național sau de importanță națională, prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și litera d), prin hotărârea Guvernului prevăzută la alin. (1) se aprobă, după caz, și lista imobilelor proprietate publică a statului, precum și lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere.

3. La articolul 5, alineatele (4), (5) și (5¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(4) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică sau a celor de importanță națională prevăzute la art. 2 alin. (1), în termen de 6 luni de la data publicării actului normativ de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, în scopul eliberării coridorului de expropriere de orice sarcini:

a) unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să procedeze la întocmirea documentațiilor topo-cadastrale - a planurilor parcelare - aferente imobilelor care fac parte din coridorul de expropriere și la predarea acestora către expropriator, sub sancțiunea prevederilor art. 24 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

b) terenurile care fac parte din fondul forestier/circuitul agricol, situate pe coridorul de expropriere, sunt considerate scoase din circuitul forestier/agricol, prin efectul prezentei legi.

(5) Pentru realizarea lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes județean și local prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), precum și pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică sau de importanță națională prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. d) și h), în baza proiectului tehnic pentru relocare

utilității avizat de expropriator, în termen de 6 luni de la data punerii la dispoziție a terenurilor necesare, destinatorii de utilități care au rețele amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție procedează la eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor pe care le dețin. Contravaloarea execuției lucrărilor aferente eliberării amplasamentelor va fi suportată de către expropriator

(5¹) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național sau de importanță națională prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și lit. d), eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități.

4. La articolul 11, alineatul (6¹¹), se modifică și va avea următorul cuprins:

(6¹¹) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național sau de importanță națională prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) și litera d), termenul aferent procedurii prevăzute la alin. (63) este de 90 de zile.

Art. IV - Legea nr. 120/2019 privind unele măsuri necesare pentru realizarea lucrărilor și implementarea proiectelor de importanță națională privind rețeaua electrică de transport, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

b) autoritatea competentă - autoritatea desemnată la nivel național responsabilă de facilitarea și coordonarea procedurii de autorizare pentru proiectele de importanță națională privind rețeaua electrică de transport este Ministerul Energiei, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor;

2. La articolul 2, alineatul (1), litera n) se modifică și va avea următorul cuprins:

n) proiectele de importanță națională privind rețeaua electrică de transport sunt toate proiectele de investiții în infrastructura privind rețeaua electrică de transport, inclusiv lucrările definite la lit. l), care vizează mărirea capacității de racordare la rețeaua electrică de transport și de interconexiune cu statele vecine, prin modernizarea rețelei de transport existente și extinderea acesteia prin construirea de stații și linii noi de înaltă și medie tensiune, precum și proiectele de interes comun în domeniul energiei electrice; prin prezenta lege, acestea sunt considerate ca fiind de siguranța și securitate națională în sensul prevederilor Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

3. La articolul 3, alineatele (1), (2), (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) Prin derogare de la prevederile art. 42 alin. (1) lit. b) și lit. c) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocuparea temporară a terenurilor forestiere proprietate publică a statului și proprietate publică/privată a unităților administrativ-teritoriale din culoarul de trecere a liniei electrice pentru realizarea lucrărilor aferente proiectelor de importanță națională privind rețeaua electrică de transport se face cu titlu gratuit pe toată durata de realizare a lucrărilor și pe toată durata de existență a rețelei electrice de transport care face obiectul proiectelor de importanță națională, conform prezentei legi și se face fără plata contravalorii pierderii de creștere determinate de exploatarea masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocuparea temporară a terenurilor forestiere din culoarul de trecere a liniei electrice pentru realizarea lucrărilor aferente proiectelor de importanță națională privind rețeaua electrică de transport se face fără plata garanției stabilite în cuprinsul art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 41 alin. (1) lit. b) și lit. c) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenurilor forestiere proprietate publică a statului și proprietate publică/privată a unităților administrativ-teritoriale din culoarul de trecere a liniei electrice pentru realizarea lucrărilor aferente proiectelor de importanță națională privind rețeaua electrică de transport se face cu titlu gratuit atât pe toată durata de realizare a lucrărilor, cât și pe toată durata de existență a rețelei electrice de transport care face obiectul proiectelor de importanță națională, conform prezentei legi și fără plata contravalorii pierderii de creștere determinate de exploatarea masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice.

(4) Scoaterea din circuitul agricol, definitivă ori temporară, a terenurilor proprietate publică a statului și proprietate publică/privată a unităților administrativ-teritoriale, necesare pentru realizarea lucrărilor aferente proiectelor de importanță națională privind rețeaua electrică de transport se exceptează de la plata taxelor prevăzute la art. 92 alin. (5) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4. După articolul 3, se introduce un nou articol, art. 3¹, cu următorul cuprins:

Art. 3¹ - Autoritățile publice centrale care răspund de silvicultură au obligația ca în termen de 90 zile de la aprobarea ocupării temporare a terenurilor din fondul forestier național pentru realizarea lucrărilor aferente proiectelor de importanță națională privind rețeaua electrică de transport să demareze procedurile privind schimbarea categoriei de folosința silvică a terenurilor cu destinație forestieră de la folosința pădure la categoria de folosința aferenta rețelei electrice, cu titlu gratuit, pentru proprietatea publică a statului și proprietatea publică/privată a unităților administrativ-teritoriale, prin derogare de la prevederile art. 47 alin 2 din Legea nr 46/2008 – Codul silvic.

5. La articolul 21, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Toate avizele, acordurile, permisele și autorizațiile prevăzute în certificatele de urbanism, cu excepția acordului de mediu, sunt eliberate și comunicate inițiatorului proiectului/beneficiarului concesiunii rețelei electrice de transport în termen de 10 zile de la data depunerii cererii, însoțite de documentația aferentă, în condițiile prezentei legi.

6. La articolul 21, alineatul (4), litera i) se modifică și va avea următorul cuprins:

(i) avizele prevăzute la lit. g) și h) se emit în termen de 15 zile de la data depunerii de către inițiatorul proiectului/ beneficiarul concesiunii rețelei electrice de transport al documentației complete;

7. La articolul 21, alineatul (4), după litera n) se introduc două noi litere, lit.o)-p), cu următorul cuprins:

(o) autoritățile și alte entități publice implicate în orice calitate în procedurile de autorizare și avizare pentru proiectele de importanță națională, pentru eliberarea tuturor avizelor menționate în cuprinsul prezentului articol, dar și a altor avize necesare desfășurării lucrărilor, inclusiv a avizelor/acordurilor de mediu, a certificatelor de urbanism, a autorizațiilor de construire, a avizelor menționate în cadrul certificatelor de urbanism, inclusiv eliberarea avizelor de amplasament, de conformitate peisagistică, de incendiu, a celor ce implică verificări arheologice sau monumente istorice și a avizelor din domeniul maritim, portuar și al șantierelor contaminate, vor acorda prioritate și urgență în îndeplinirile și evaluările din cadrul competențelor acestora, inclusiv în scopul respectării termenelor prevăzute în prezentul act normativ, fără a aduce atingere dispozițiilor de conformitate pentru eliberarea acestora, din cadrul actelor normative reglementatoare.

(p) proiectele de importanță națională, în înțelesul dispozițiilor art. 2 alin. (1) lit. n) sunt scutite de cotele către Inspectoratul de Stat în Construcții prevăzute de Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare, și de Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, datorate pentru lucrările de construcții și de intervenție la construcțiile existente.

Art. V - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 31¹, alineatul (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1) dreptul de construire se acordă și în lipsa documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism aprobate pentru lucrări de construire a capacităților de producere și stocare a energiei electrice și a hidrogenului din surse regenerabile și de infrastructură de transport al energiei electrice situate în intravilanul și extravilanul localităților, inclusiv linii de înaltă tensiune, stații de transformare, cabluri și instalațiile pentru racordarea acestora la rețeaua electrică de interes public.

2. La articolul 31¹, după alin. (1²) se introduce un nou alineat, alin. (1³), cu următorul cuprins:

(1³) Secretariatul General al Guvernului, prin C.N.T.E.E. Transelectrica S.A., are obligația de a transmite către autoritățile locale Planul de Dezvoltare a RET (Rețeaua Electrică de Transport) pentru o perioadă de 10 ani, cu scopul de a facilita corelarea și actualizarea de drept a documentațiilor privind amenajarea teritoriului și urbanismul, în vederea garantării compatibilității teritoriale în zona adiacentă amplasamentelor.

Art. VI – (1) Pentru proiectele de infrastructură de transport al energiei electrice prevăzute la art. 2 lit. d) din Legea nr. 255/2010, a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, prin derogare de la art. 6 alin. (2) din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru emiterea certificatelor de urbanism au obligația eliberării certificatelor în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(2) Pentru proiectele de infrastructură de transport al energiei electrice prevăzute la art. 2 lit. d) din Legea nr. 255/2010, a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv cele referitoare la relocările de utilități, au obligația eliberării avizelor, cu excepția acordului de mediu, în 10 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(3) Pentru proiectele de infrastructură de transport al energiei electrice prevăzute la art. 2 lit. d) din Legea nr. 255/2010, a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, prin derogare de la art. 7 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire au obligația eliberării autorizației în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(4) Pentru proiectele de infrastructură de transport al energiei electrice prevăzute la art. 2 lit. d) din Legea nr. 255/2010, a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului are obligația de emitere a actului de reglementare în termen de 30 de zile lucrătoare de la data la care s-a finalizat dezbaterea publică prevăzută la art. 19 din anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

(5) Pentru proiectele de infrastructură de transport al energiei electrice prevăzute la art. 2 lit. d) din Legea nr. 255/2010, a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, prin certificatul de urbanism sunt solicitate avizele/acordurile care se referă strict la tipul de lucrări necesare pentru realizarea proiectului de infrastructură, fiind interzisă solicitarea de avize/acorduri care nu au temei tehnic și legal în raport cu obiectul proiectului. Proiectele de infrastructură prevăzute la alin. (1) sunt scutite de la plata oricăror taxe sau tarife solicitate prin certificatele de urbanism și stabilite prin hotărârile consiliilor locale sau județene.

(6) Constituie contravenție neemiterea certificatelor de urbanism în termenul prevăzut la alin. (1), precum și solicitarea prin certificatul de urbanism a unor avize/acorduri care nu au temei tehnic și legal în raport cu obiectul proiectului și se sancționează cu amendă în cuantumul prevăzut la art. 631 lit. d) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și

completările ulterioare, respectiv cu amendă de la 3.000 lei la 10.000 lei. Inspectoratul de Stat în Construcții constată contravențiile și aplică sancțiunile potrivit prezentului alineat.

(7) În termenul prevăzut la alin. (2), entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism emit, o singură dată, avizele condiționate, motivate temeinic din punct de vedere tehnic și economic, după caz. Prin condiționări nu se impun alte soluții tehnice decât cele prevăzute în avizul de principiu acordat la etapa studiului de fezabilitate, conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și exclud procedurile interne de aprobare ale entităților emitente.

(8) În situația prevăzută la alin. (7), beneficiarul lucrărilor prevăzute la alin. (2) transmite entităților care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism clarificările/ completările/modificările, după caz, asupra condiționărilor impuse, în termen de 30 de zile de la data emiterii avizului condiționat. După transmiterea de către beneficiarul lucrărilor a clarificărilor/completărilor/modificărilor, entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism au obligația de emiteră a avizului în termen de 5 zile de la depunerea de către beneficiarul lucrărilor a clarificărilor/completărilor/modificărilor, după caz, asupra condiționărilor impuse.

(9) În situația în care entitățile competente pentru emiteră avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nu emit avizele în termenele prevăzute la alin. (2) sau (7), documentația depusă de către beneficiarul lucrării este asimilată ca fiind completă.

(10) În cazurile prevăzute la alin. (9), entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism au obligația de a emite avizele în termen de 5 zile calendaristice de la epuizarea termenelor prevăzute la alin. (2) și (7).

(11) Pentru proiectele de infrastructură prevăzute la alin. (2), în situația în care avizele nu sunt emise în condițiile alin. (10), acestea se consideră a fi acordate, iar beneficiarii proiectelor au obligația de a începe execuția lucrărilor, după emiteră autorizației de construire.

(12) Dispozițiile alin. (2) și (7)-(11) se aplică în mod corespunzător pentru utilitățile identificate suplimentar față de cele prevăzute în acordul/avizul de principiu emis, la etapa studiului de fezabilitate, de către entitățile competente pentru emiteră acordurilor/avizelor solicitate prin certificatul de urbanism.

(13) În situația în care, în urma analizei documentației depuse la autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire, se constată faptul că aceasta este incompletă, necesită clarificări tehnice sau modificări, acest lucru se notifică, o singură dată, în scris, beneficiarului lucrărilor prevăzute la alin. (3), în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor, cu menționarea tuturor elementelor necesare în vederea completării/modificării acesteia, în interiorul termenului prevăzut la alin. (3).

(14) În situația în care autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire nu emit autorizațiile de construire în termenul prevăzut la alin. (3), documentația depusă de către beneficiarul lucrării este asimilată ca fiind completă.

(15) În cazul prevăzut la alin. (14), autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire au obligația de a emite autorizațiile de construire în termen de 5 zile calendaristice de la epuizarea termenului prevăzut la alin. (3).

(16) În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării tacite, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 486/2003, cu modificările și completările ulterioare, autorizațiile de construire a căror emitere intră în competența Ministerului Energiei se consideră acordate dacă acestea nu au fost emise în termenul prevăzut la alin. (15). În cazul aprobării tacite a autorizației de construire, Ministerul Energiei este obligat să emită documentul oficial în termen de 5 zile lucrătoare de la data aprobării tacite.

(17) Pentru proiectele de infrastructură de transport a energiei electrice, în situația în care nu sunt emise autorizațiile de construire, în condițiile alin. (15), de către autoritățile competente, altele decât Ministerul Energiei, autorizația de construire se emite de către Ministerul Energiei, în condițiile prevăzute de prezentul articol.

Art. VII - (1) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. IX alin. (6) intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. VIII - (1) Prevederile art. I se aplică procedurilor de atribuire inițiate după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Procedurile de atribuire în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență rămân supuse legislației în vigoare la data inițierii acestora. Prin procedură de atribuire în curs de desfășurare se înțelege orice procedură pentru care s-a transmis un anunț de participare, un anunț de participare simplificat, sau, după caz, o invitație de participare până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Prevederile art. I din prezenta ordonanță de urgență se aplică contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/acordurilor-cadru încheiate de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, iar la contractele aflate în derulare doar pentru situații juridice născute de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Contestațiile, procesele și cererile aflate în curs de soluționare în fața Consiliului Național pentru Soluționarea Contestațiilor sau, după caz, a instanțelor judecătorești la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se judecă potrivit regulilor prevăzute de legea în vigoare la data la care au fost înregistrate.

(5) Prevederile art. II din prezenta ordonanță de urgență se aplică și pentru cererile depuse și nesoluționate, până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(6) Prevederile art. III din prezenta ordonanță de urgență se aplică după intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

PRIM – MINISTRU

ION - MARCEL CIOLACU

București,

Nr.