

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<b>Secțiunea 1</b> <b>Titlul proiectului de act normativ</b>	
<b>Hotărâre privind preluarea de către Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului a creanțelor bugetare asupra Societății ROMAERO S.A. București - în insolvență, administrate de Agenția Națională de Administrare Fiscală</b>	
<b>Secțiunea a 2-a</b> <b>Motivul emiterii actului normativ</b>	
<b>2.1. Sursa proiectului de act normativ</b>	Prezentul act normativ a fost elaborat în aplicarea <i>art. 2, 3 și 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/16.05.2024 privind reglementarea cadrului general de preluare de către Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului a unor creanțe bugetare restante aflate în administrarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală asupra unor societăți cu capital majoritar sau integral de stat</i> , în vederea preluării de către Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului (denumită în continuare A.A.A.S.) a unor creanțe bugetare aflate în administrarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală (denumită în continuare A.N.A.F.) prin Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București deținute asupra Societății ROMAERO S.A. București - în insolvență, cu sediul în București, Str. Ficusului nr. 44, Sector 1, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. J40/3940/1991, având Cod Unic de Înregistrare 1576401.
<b>2.2. Descrierea situației actuale</b>	<p>Societatea ROMAERO S.A. București - în insolvență este cea mai mare companie din industria aerospațială și de apărare românească (din perspectiva numărului de personal, a valorii activelor, portofoliului de clienți ș.a.) și unul dintre cei mai importanți furnizori de produse și servicii pentru Forțele Aeriene Române.</p> <p>ROMAERO S.A. București - în insolvență este o societate pe acțiuni, cu capital majoritar de stat, care își desfășoară activitatea în conformitate cu Legea nr. 31/1990 a societăților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și în condițiile Legii nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării cu modificările și completările ulterioare și s-a aflat în procedură de administrare specială și de supraveghere financiară instituită prin Ordinul nr. 101/23.02.2004 emis de Ministerul Economiei și Comerțului până la data deschiderii procedurii de insolvență.</p> <p>Statul Român prin Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului este acționarul majoritar al ROMAERO S.A. București - în insolvență, deținând un procent de 56,7153 % din acțiuni.</p>

ROMAERO S.A. București - în insolvență este o companie aprobată EASA Part 145 - RCAA/EASA și FAA care oferă servicii de inspecție, reparații, întreținere, înlocuire, rectificarea de defecte, upgrading și testare la sol pentru aeronave. De asemenea, ROMAERO S.A. București - în insolvență deține o îndelungată experiență în fabricarea de aeronave și componente de aeronave cum ar fi învelișuri, componente structurale și ansamble.

Începând cu data de 17.01.2024, ROMAERO S.A. București se află în procedură de insolvență generală, reglementată de Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, conform Încheierii de ședință pronunțată în dosarul nr. 39261/3/2023 aflat pe rolul Tribunalului București, Secția a VII-a Civilă.

În prezent există premisele economice pentru redresarea societății prin reorganizare conform Legii nr. 85/2014, societatea estimând că va reuși să plătească datoriile către stat prin diferite metode de redresare eficientă a activității.

Compania se află într-un declin constant al activităților economice, ca urmare a dificultăților de realizare a activităților de producție și mentenanță în parametrii contractați, situație generată, în principal, de factori obiectivi precum Pandemia COVID-19, războiul din Ucraina și dificultăți majore în asigurarea finanțării pe termen scurt și mediu a afacerilor.

În ceea ce privește datoriile față de bugetul statului și bugetul asigurărilor sociale, Societatea a acumulat până la data deschiderii procedurii generale de insolvență obligații fiscale în valoare de 466.195.749 lei, la care se adaugă creanțele calculate și neachitate până la data aprobării prezentei hotărâri.

Deși a făcut eforturi să plătească parțial sumele datorate către bugetul de stat și bugetul asigurărilor sociale, în condițiile în care activitatea a fost perturbată de mai mulți factori ce au determinat fluctuații în volumul activității și al lucrărilor contractate, nu a fost posibilă respectarea întru totul a termenelor scadente.

Dacă situația actuală s-ar menține neschimbată, Societatea s-ar confrunta cu un risc de intrare în faliment, iar toate eforturile făcute până acum pentru stabilizarea acesteia și a relațiilor cu ceilalți creditori ar fi practic anulate.

În baza procedurilor specifice, A.A.A.S. poate contribui la atragerea unor investitori interesați să dezvolte segmentul de activitate al societății, în timp ce A.N.A.F. urmărește cu preponderență valorificarea activelor și recuperarea creanțelor într-un timp relativ scurt.

Procedura de preluare a creanțelor nu va afecta interesele celorlalți creditori întrucât A.A.A.S. se va subroga în drepturile și obligațiile A.N.A.F., raportat la creanțele ce fac obiectul prezentei hotărâri.

Având în vedere aceste aspecte, prin prezentul act normativ se propune transferul către A.A.A.S. a creanțelor bugetare asupra Societății ROMAERO S.A. București - în insolvență, administrate de Agenția Națională de Administrare Fiscală prin Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București. Această acțiune are ca scop unificarea intereselor Statului Român pentru a facilita o procedură de restructurare a societății conform Legii nr. 85/2014, care să permită recuperarea creanțelor bugetare, în paralel cu stimularea dezvoltării afacerii prin atragerea unui potențial investitor și menținerea locurilor de muncă, care în prezent sunt în pericol.

În procedura de insolvență a Societății ROMAERO S.A. București - în insolvență A.N.A.F. are calitatea de administrator al unei creanțe semnificative în sumă totală de 466.195.749 lei reprezentând creanțe fiscale, din care, în tabelul

	preliminar de creanțe, este admisă și înscrisă suma de 423.849.040 lei, iar pentru diferența în cuantum de 42.346.709 lei, admisă la masa credală fără drept de vot (sub condiție suspensivă), A.N.A.F. a depus contestație la judecătorul sindic, ce face obiectul dosarului nr. 39261/3/2023/a5 aflat pe rolul Tribunalului București - Secția a VII-a Civilă.
<b>2.3. Schimbări preconizate</b>	Începând cu data preluării creanțelor bugetare, A.A.A.S. se subrogă în toate drepturile și obligațiile A.N.A.F., actele îndeplinite anterior rămânând valabile.
<b>2.4. Alte informații</b>	<p>Elementele susmenționate vizează interesul public național, economic și social imediat și de perspectivă și pot contribui la relansarea activităților economice a acestei societăți, generând un impact pozitiv asupra economiei naționale.</p> <p>De asemenea, prin adoptarea prezentului act normativ urmează să se diminueze presiunea asupra bugetului de stat, acest lucru reprezentând o prioritate a continuității activităților economico-sociale.</p> <p>Sumele recuperate de A.A.A.S. în urma valorificării creanțelor preluate potrivit prezentei hotărâri, rămase după deducerea cheltuielilor aferente recuperării, se virează la bugetul de stat sau la bugetul instituției/autorității publice emitente a titlurilor executorii predate spre executare A.N.A.F., în termen de 30 de zile de la data încasării.</p>
<b>Secțiunea a 3-a</b>	
<b>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b>	
<b>3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.2. Impactul social</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.4. Impactul macroeconomic</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.5. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.6. Impactul asupra mediului înconjurător</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

din perspectiva dezvoltării durabile	
<b>3.9. Alte informații</b>	Nu sunt.

#### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Sumele precizate la pct. 4.1 lit. d și 4.3 lit. a, reprezintă diminuări ale veniturilor bugetare ce ar putea fi compensate prin încasarea taxelor, impozitelor și contribuțiilor virate la bugetul statului, ca urmare a redresării activității societății și a menținerii locurilor de muncă.

în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<b>4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (venituri încasate în urma valorificării creanțelor preluate)	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000
<b>4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (estimare cheltuieli de valorificare)						

<b>4.3. Impactul financiar, plus/minus, din care:</b>	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000
b) bugete locale						
<b>4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>	-	-	-	-	-	-
<b>4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>	-	-	-	-	-	-
<b>4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>	-	-	-	-	-	-

**4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:**

a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;

b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.

**4.8. Alte informații**

Nu sunt.

#### Secțiunea a 5-a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<b>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ</b>	Nu este cazul.
<b>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.5. Alte acte normative și/sau</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

documente internaționale din care decurg angajamente asumate	
5.6. Alte informații	Nu sunt.
<b>Secțiunea a 6-a</b>	
<b>Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ</b>	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
6.6. Alte informații	Nu sunt.
<b>Secțiunea a 7-a</b>	
<b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ</b>	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Prezentul act normativ vizează reglementarea unei situații care, datorită circumstanțelor sale excepționale, generate de procedura de insolvență ce se desfășoară cu celeritate și în care termenele sunt scurte, impune adoptarea de soluții imediate, respectiv adoptarea prezentei hotărâri de guvern, pentru clarificarea creanțelor bugetare din tabelul creditorilor, cu respectarea art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Proiectul a fost publicat pe site-ul A.A.A.S. în data de 24.05.2024.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7.3. Alte informații:	Nu este cazul.

**Secțiunea a 8 - a**

**Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

<b>8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>8.2. Alte informații:</b>	Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat **proiectul de Hotărâre privind preluarea de către Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului a creanțelor deținute de Agenția Națională de Administrare Fiscală asupra Societății ROMAERO S.A. București - în insolvență**, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.

**Președintele  
Autorității pentru Administrarea Activelor  
Statului**

**Florian Daniel GEANTĂ**

**Ministrul  
Economiei, Antreprenoriatului și Turismului**

**Ștefan - Radu OPREA**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**Viceprim - ministru**

**Marian NEACȘU**

**Ministrul Finanțelor**

**Marcel - Ioan BOLOȘ**

**Președintele  
Agenției Naționale de Administrare Fiscală**

**Nicoleta - Mioara Cîrciumaru**

**Ministrul Justiției**

**Alina - Ștefania GORGHIU**