

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1.

#### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

### Secțiunea 2.

#### Motivul emiterii actului normativ

2.1.Sursa proiectului de act normativ	Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 421/2023 a bugetului de stat pe anul 2024 Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care prevede faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în subordinea sa, un număr de 15 spitale, în conformitate cu anexa 2, litera B, care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate;
2.2. Descrierea situației actuale	În subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii funcționează 15 unități sanitare, care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate: <ul style="list-style-type: none"><li>- Spitalul Clinic Nr.1 Căi Ferate Witting unitate sanitară cu un număr de 318 paturi - spitalizare continua și 12 paturi în regim de spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul Clinic CF Nr. 2 București – unitate sanitară cu un număr de 530 paturi spitalizare continuă și 21 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul Clinic CF Timișoara – unitate sanitară cu un număr de 212 paturi spitalizare continuă și 14 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul clinic CF Iași – unitate sanitară cu un număr de 305 paturi spitalizare continuă și 15 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul Clinic CF Craiova – unitate sanitară cu un număr de 120 paturi spitalizare continuă și 12 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul Clinic CF Cluj Napoca – unitate sanitară cu un număr de 263 paturi spitalizare continuă și 10 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul Clinic CF Oradea – unitate sanitară cu un număr de 125 paturi spitalizare continuă și 10 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul Clinic CF Constanța – unitate sanitară cu un număr de 154 paturi spitalizare continuă și 18 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul General CF Brașov – unitate sanitară cu un număr de 115 paturi spitalizare continuă și 7 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul General CF Ploiești – unitate sanitară cu un număr de 155 paturi spitalizare continuă și 17 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul General CF Pașcani – unitate sanitară cu un număr de 145 paturi spitalizare continuă și 10 paturi spitalizare de zi;</li><li>- Spitalul General CF Drobeta Turnu Severin – unitate sanitară cu</li></ul>

	<p>un număr de 98 paturi spitalizare continuă și 4 paturi spitalizare de zi;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spitalul General CF Galați – unitate sanitară cu un număr de 215 paturi spitalizare continuă și 20 paturi spitalizare de zi;</li> <li>- Spitalul General CF Simeria – unitate sanitară cu un număr de 106 paturi spitalizare continuă și 5 paturi spitalizare de zi;</li> <li>- Spitalul General CF Sibiu - unitate sanitară cu un număr de 63 paturi spitalizare continuă și 4 paturi spitalizare de zi;</li> </ul> <p>În vederea respectării politicilor de sănătate este necesar ca spitale din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să fie reabilitate, modernizate, consolidate, dotate cu aparatură medicală de înaltă performanță în vederea îmbunătățirii, eficientizării și diversificării serviciilor medicale.</p> <p>Spitalele sunt organizate în raport cu specificul patologiei în spitale generale sau spitale clinice și au în structura lor secții distincte pentru tratamentul și îngrijirea bolnavilor cu afecțiuni acute și afecțiuni cronice. Unitățile sanitare cu paturi participă, în sistem integrat, împreună cu asistența medicală primară și asistența medicală prin ambulatoriile clinice de specialitate, și ambulatoriile paraclinice la asigurarea și monitorizarea stării de sănătate a populației din teritoriul arondat.</p> <p>Astfel, pentru desfășurarea actului medical la standarde înalte, în condiții de siguranță maximă atât pentru pacient cât și pentru cadrele medicale, este imperios necesară dotarea cu aparatură medicală, precum și reabilitarea sistemului de canalizare, sistemului de alimentare cu apă curentă, reabilitare centrală termică, sistem de climatizare, reabilitare acoperiș ambulatoriu.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin acest proiect de act normativ se aprobă suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024.</p> <p>Obiectivul primordial al acestei investiții îl constituie ocrotirea sănătății populației prin intermediul unui act medical sigur, steril realizat în cele mai bune condiții de calitate, cu aparatură medicală de ultimă generație, minim invazivă, respectiv reabilitarea sistemului de canalizare, sistemului de alimentare cu apă curentă, reabilitare centrală termică, sistem de climatizare, reabilitare acoperiș ambulatoriu. Pacienții au dreptul la îngrijiri medicale de cea mai înaltă calitate, de care societatea dispune, în conformitate cu resursele umane, financiare și materiale.</p> <p>Obiectivul specific al investiției îl constituie promovarea sănătății pacienților din cadru unităților sanitare din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin crearea unor structuri sanitare, integrate și performante care să asigure nevoile pacienților.</p> <p>Obiective preconizate a fi atinse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea stării de sănătate a populației și realizarea unui sistem de sănătate modern și eficient, pus permanent în slujba pacientului pentru desfășurarea în bune condiții a actului medical, compatibil cu sistemele de sănătate din Uniunea Europeană;</li> <li>- prin aprobarea proiectului de act normativ, se va asigura creșterea permanentă a calității actului medical, bazat pe tehnologii moderne și dotări de ultima generație, asimilarea și asigurarea de specialiști de</li> </ul>

valoare și de resurse umane și materiale, cu scopul îmbunătățirii vieții pacienților;

- îmbunătățirea serviciilor acordate, prin promovarea bunelor practici medicale și implementarea tehnologiilor inovatoare. Fiecare pacient va fi tratat ca fiind cel mai important și energia va fi canalizată pentru a preveni, a diagnostica, a trata și a oferi îngrijiri medicale la standarde cât mai înalte, îmbunătățind calitatea vieții pacienților.

**Prin prezentul act normativ se solicită alocarea unor sume din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în valoare de 2.838 mii lei, reprezentând:**

- Spitalul Clinic Nr.1 Căi Ferate Witting – 500 mii lei pentru vase expansiune, compresoare aer comprimat, sterilizator, diverse lucrări reparații;

- Spitalul Clinic CF Nr. 2 București – 500 mii lei pentru aparate de anestezie;

- Spitalul Clinic CF Timișoara – 92 mii lei pentru pahitonometru non contact, sondă liniară ecograf;

- Spitalul Clinic CF Iași – 173 pentru autorefractokeratometru, electrocauter radiofrecvență, holtere TA-TG;

- Spitalul Clinic CF Craiova – 102 mii lei pentru generator Covidien Ligasure;

- Spitalul Clinic CF Cluj Napoca – 66 mii lei pentru ascensor electric;

- Spitalul Clinic CF Oradea – 50 mii lei pentru audiometru ORL;

- Spitalul Clinic CF Constanța – 200 mii lei pentru mamograf cu tomosinteză, lampă scialitică, diverse lucrări reparații;

- Spitalul General CF Brașov – 91 mii lei pentru defibrilator bifazic, EKG Wireless, vaporizator Sevoflurane;

- Spitalul General CF Ploiești – 400 mii lei pentru tomograf oftalmologic;

- Spitalul General CF Pașcani – 18 mii lei pentru EKG cu 12 canale BTL-08-MT Plus;

- Spitalul General CF Galați – 439 mii lei pentru centrală termică;

- Spitalul General CF Simeria – 100 mii lei pentru sistem mobil radiologie dentară CBCT 3D;

- Spitalul General CF Sibiu – 107 mii lei pentru aparatură și instrumentar pentru bloc operator și sală de operații;

Importanța investițiilor rezidă în necesitatea ascendentă de generare a unei infrastructuri spitalicești moderne / echipate corespunzător și care să deservească nevoile populației.

În vederea respectării politicilor de sănătate este necesar ca și spitalele din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să fie reabilitate, modernizate și dotate cu aparatură de ultimă generație.

Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale. Strategia de guvernare în componenta Sănătate subliniază rolul guvernului în furnizarea serviciilor de sănătate și în mod particular în organizarea și funcționarea unităților sanitare cu paturi.

Acest demers se impune, în considerarea faptului că statul este garant al dreptului la ocrotirea sănătății publice și trebuie să ia măsuri

	<p>pentru asigurarea acestui drept, respectiv menținerea și dezvoltarea unei infrastructuri naționale de sănătate moderne, care să corespundă specificațiilor și standardelor de performanță aplicabile la nivel european și internațional.</p> <p>Proiectul de act normativ nu generează influențe financiare având în vedere că Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului este parte a bugetului general consolidat</p>
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 3.

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Acest proiect de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 4.

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
(iii) sume primite de la UE/alti donatori în contul platilor efectuate si prefinantari						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(iii) transferuri către instituții publice						
(iv) proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						

<p>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuială prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>4.8. Alte informații</p>	<p>Prezentul act normativ nu generează influențe financiare având în vedere că Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului este parte a bugetului general consolidat.</p>

### Secțiunea 5.

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b) obiectivele directivei UE;</p> <p>c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu</p>

b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea 6.

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 7.

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu..
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

## **Secțiunea 8.**

### **Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, a fost inițiat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:  
VICEPRIM-MINISTRU  
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL FINANTELOR  
MARCEL-IOAN BOLOȘ**