

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 *Titlul prezentului proiect de act normativ*

HOTĂRÂRE **pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli aferent activității** **de privatizare pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor**

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*

1. Descrierea situației actuale

Ministerul Transporturilor este înființat în conformitate cu prevederile art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 *privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative*, prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și funcționează ca organ al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 *privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor*, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile pct. 13 și respectiv 14 al art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015, activitățile precum și atribuțiile de instituție publică implicată în domeniul privatizării, cele legate de exercitarea calității de acționar al statului la operatorii economici aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor precum și atribuțiile de monitorizare post privatizare a îndeplinirii clauzelor din contractele de vânzare de acțiuni în cadrul proceselor de privatizare, sunt derulate de către Ministerul Transporturilor. Asigurarea finanțării cheltuielilor legate de activitatea de privatizare se realizează prin bugetul de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare al Ministerului Transporturilor și se aprobă prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii.

Activitatea de administrare a participațiilor statului și de privatizare este realizată în temeiul următoarelor acte normative: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997 *privind privatizarea societăților comerciale*, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 137/2002 *privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării*, cu modificările și completările ulterioare.

În baza actelor normative citate, activitatea pentru privatizare a Ministerului Transporturilor se realizează, în baza bugetului de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare pe anul 2018.

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 51 din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 148/2002 pentru asigurarea condițiilor de finanțare a organizării și desfășurării activităților legate de procesul de privatizare, derulate prin Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 57/2003 cu modificările ulterioare, ale art. 1, alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 113/2006 aprobată prin

	<p>Legea nr. 186/2008, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 15 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008, aprobată cu modificări prin Legea nr. 275/2008, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, în calitate de instituție publică implicată, are obligația de a întocmi bugetul propriu de venituri și cheltuieli privind activitatea de privatizare și de a-l supune aprobării Guvernului, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice.</p> <p>În baza bugetului aprobat prin Hotărâre a Guvernului sunt finanțate cheltuielile prevăzute la art. 51 din Legea nr. 137/2002 <i>privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Scopul actului normativ îl constituie asigurarea cadrului legislativ necesar finanțării activității de pregătire și derulare a privatizării desfășurată de Ministerul Transporturilor în anul 2018.</p> <p>Bugetul de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor a fost constituit având în vedere veniturile și necesarul de cheltuieli pentru activitățile ce urmează a fi realizate în anul 2018.</p> <p>În bugetul de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare s-au prevăzut a fi încasate sume ca rezultat a implementării Programului de privatizare al Ministerului Transporturilor pentru anul 2018, care constă în oferirea la vânzare a acțiunilor suplimentare provenite din majorarea capitalului social al societăților privatizate de minister, cu valoarea terenurilor pentru care acestea au obținut certificate de atestare a dreptului de proprietate. În concret, Ministerul Transporturilor și-a propus, pentru anul 2018, oferirea la vânzare a unui pachet rezidual de 365.174 acțiuni nominative cu o valoare nominală de 2,50 lei fiecare, reprezentând 1,4051% din capitalul social al S.C. “Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A., societate privatizată în anul 2007, acțiuni suplimentare provenite din majorarea capitalului social al societății privatizate, cu valoarea terenurilor pentru care aceasta a obținut, ulterior privatizării, certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenului. Valoarea nominală a pachetului de acțiuni ce urmează a fi oferit la vânzare este de 912.935 lei.</p> <p>Suma ce va fi încasată ca urmare a vânzării acestor acțiuni reprezintă venituri din privatizare și va fi utilizată pentru acoperirea cheltuielilor efectuate de către Ministerul Transporturilor în cadrul bugetului de venituri și cheltuieli pentru activitatea de privatizare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>✓ Venituri totale în sumă de 912.935 lei, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 912.935 lei estimate a fi constituite din implementarea prevederilor Programului de privatizare al Ministerului Transporturilor aprobat de Comitetul pentru Privatizare din cadrul ministerului, pentru anul 2018 și reprezintă valoarea nominală a pachetului de acțiuni suplimentare provenite din majorarea capitalului social al societății privatizate S.C. “Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A., cu valoarea terenurilor pentru care aceasta a obținut certificate de atestare a dreptului de proprietate, care au rămas nevândute ca urmare a neexercitării dreptului de preferință al cumpărătorului inițial, prin ofertarea către oricare potențial cumpărător, conform legislației privatizării, a unui pachet rezidual de 365.174 acțiuni nominative cu o valoare nominală de 2,50 lei fiecare,

	<p>reprezentând 1,4051% din capitalul social al societății privatizate;</p> <p>✓ Cheltuieli totale în sumă de 912.935 lei, din care:</p> <p>I. Cheltuieli de privatizare de 18.500 lei, constituite din:</p> <p>1. Cheltuielile legate de pregătirea și realizarea privatizării societăților, estimate la 18.500 lei. La determinarea acestor cheltuieli s-au avut în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ plata anunțurilor de publicitate internă privind oferta de vânzare acțiuni, estimate la 9.000 lei; ❖ alte activități necesare și premergătoare realizării privatizării, respectiv cheltuieli cu bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare (legătorie, service aparatură birotică, furnituri de birou, protocol și reprezentare), estimate la 9.500 lei; <p>II. Transferuri în sumă totală de 885.185 lei care reprezintă suma estimată pentru vărsăminte la Trezoreria Statului, determinată ca diferență între veniturile prevăzute a se încasa și cheltuielile prevăzute a se realiza în anul 2018.</p> <p>III. Informații privind disponibilul de cont. Ministerul Transporturilor reține permanent la dispoziția sa, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 148/2002 <i>pentru asigurarea condițiilor de finanțare a organizării și desfășurării activităților legate de procesul de privatizare derulate prin Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</i> aprobată cu modificări prin Legea nr. 57/2003, cu modificările și completările ulterioare, o sumă reprezentând jumătate din cuantumul anual al cheltuielilor prevăzute în bugetul său de venituri și cheltuieli, din veniturile încasate din vânzarea acțiunilor și din alte venituri constituite conform legii în cursul anului.</p> <p>✓ Disponibilul în lei aferent activității de privatizare al Ministerului Transporturilor la începutul perioadei (01.01.2018) este în sumă de 0 lei, constituite în cursul anului în sumă de 9.250 lei, iar la sfârșitul perioadei (31.12.2018) este de 9.250 lei.</p> <p>IV. Informații privind dividendele și dobânzile: Suma estimată este de 570.000.000 lei și reprezintă dividende aferente exercițiului financiar 2017 în cazul operatorilor economici ce își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Indicatorii financiari programați pentru desfășurarea activității de privatizare și administrare a activelor statului a Ministerului Transporturilor se stabilesc prin aplicarea legislației în vigoare privind modalitățile de desfășurare a activității și a destinației fondurilor obținute.</p>
<p>Secțiunea a 3-a</p>	

<i>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</i>						
1. Impactul macro-economic	Procesul de privatizare derulat de Ministerul Transporturilor precum și administrarea în condiții de eficiență a participațiilor statului român concură în mod direct la diminuarea implicării statului în economie, la suplimentarea veniturilor bugetului de stat.					
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Alte informații	Nu sunt					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat						
- mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
11. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare în minus din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal						

(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus din care: a) buget de stat b) bugete locale	<p>Veniturile totale estimate a se realiza prin adoptarea actului normativ sunt de 912.935 lei, din care, venituri din privatizare în sumă de 912.935 lei.</p> <p>Cheltuielile prevăzute în buget în sumă totală de 912.935 lei, din care: cheltuieli de privatizare în sumă de 18.500 lei, care reprezintă 2% din veniturile din privatizare și transferuri totale în sumă de 885.185 lei.</p> <p>Impactul financiar va fi de plus 885.185 lei (suma ce urmează a fi virată în contul curent al Trezoreriei statului).</p> <p>Dividendele încasate de la operatorii economici, în sumă de 570 mil.lei, vor fi virate bugetului de stat.</p>					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu sunt					
<p>Secțiunea a 5-a</p> <p><i>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</i></p>						
<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):</p> <p>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Alte informații	Nu sunt.					

<i>Secțiunea a 6-a</i> <i>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</i>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ; b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării; c) Consiliul Economic și Social; d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu sunt.
<i>Secțiunea a 7-a</i> <i>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</i>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu sunt.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<i>Secțiunea a 8-a</i> <i>Măsuri de implementare</i>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice	Nu sunt.

centrale si/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competentelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Lucian ȘOVA

**Avizat favorabil,
MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,**

Eugen Orlando TEODOROVICI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare, al art. 51 din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare, al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 148/2002 pentru asigurarea condițiilor de finanțare a organizării și desfășurării activităților legate de procesul de privatizare, derulate prin Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 57/2003 cu modificările ulterioare, al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, cu modificările ulterioare și al art. 15 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, aprobată cu modificări prin Legea nr. 275/2008, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1 - Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor, reprezintă limite maxime care nu pot fi depășite decât în cazuri justificate și numai cu aprobarea Guvernului.

(2) În cazul în care în execuția bugetului de venituri și cheltuieli se înregistrează nerealizări ale veniturilor totale aprobate, Ministerul Transporturilor va efectua cheltuieli totale proporțional cu gradul de realizare al veniturilor totale.

PRIM-MINISTRU

Vasilica-Viorica DĂNCILĂ

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
aferent activității de privatizare pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor**

Titlu	Articol	Alineat	Denumire indicator	Program an 2018 (lei)
30			VENITURI TOTALE, din care:	912.935
			I. Venituri curente	
			C. Venituri nefiscale	
	30.10		C.1. Venituri din proprietate	
		30.10.50	Alte venituri din proprietate	0
			II. Venituri extraordinare	0
			i. Venituri din capital	0
	39.10		Venituri din valorificarea unor bunuri	912.935
		39.10.04	Venituri din privatizare	912.935
			II.CHELTUIELI TOTALE , din care:	912.935
	87.10		Alte acțiuni economice	0
		87.10.50	Alte acțiuni economice	0
			01. CHELTUIELI CURENTE	18.500
10			Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL, din care	0
	10.01		Cheltuieli salariale în bani	0
		10.01.13	Indemnizații de delegare	0
20			Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII, din care:	18.500
	20.01		Bunuri și servicii, din care:	8.500
		20.01.01	Furnituri de birou	2.500
		20.01.08	Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	0
		20.01.09	Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	0
		20.01.30	Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	6.000
	20.05		Bunuri de natura obiectelor de inventar	0
		20.05.30	Alte obiecte de inventar	0
	20.06		Deplasări, detașări, transferări	0
		20.06.01	Deplasări interne, detașări, transferări	0

	20.30		Alte cheltuieli	10.000
		20.30.01	Reclamă și publicitate	9.000
		20.30.02	Protocol și reprezentare	1.000
		20.30.30	Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	0
		20.30.30.01	* cheltuieli legate de plata onorariilor pentru consultanți, agenții de privatizare sau firme de avocatură și cele pentru pregătirea și realizarea privatizării societăților comerciale	0
		20.30.30.02	* cheltuieli pentru rapoarte de evaluare în procesul de privatizare și post privatizare pentru: expertize, cauțiuni, evaluări în litigii, onorarii executori judecătorești, documentații pentru obținerea avizului de mediu precum și alte asemenea cheltuieli	0
		20.30.30.03	* costurile implicate de dizolvarea voluntară și lichidarea societăților comerciale	0
55			Titlul VII. ALTE TRANSFERURI, din care:	885.185
	55.01		A - Transferuri interne	0
		55.01.20	Vărsăminte din privatizare în contul general al Trezoreriei Statului	885.185
			EXCEDENT/DEFICIT (Venituri totale - Cheltuieli totale):	0
			DATE INFORMATIVE	
			A) Informații privind disponibilul de cont, din	
			1. Disponibil la începutul perioadei (01.01.2018)	0
			2. Disponibil constituit în cursul anului	9.250
			3. Disponibil la sfârșitul perioadei (31.12.2018)	9.250
			B) Informații privind dividendele și dobânzile datorate bugetului de stat	
			- dividende de încasat	570.000.000
			-dividende de virat	570.000.000
			* dobânzi	0